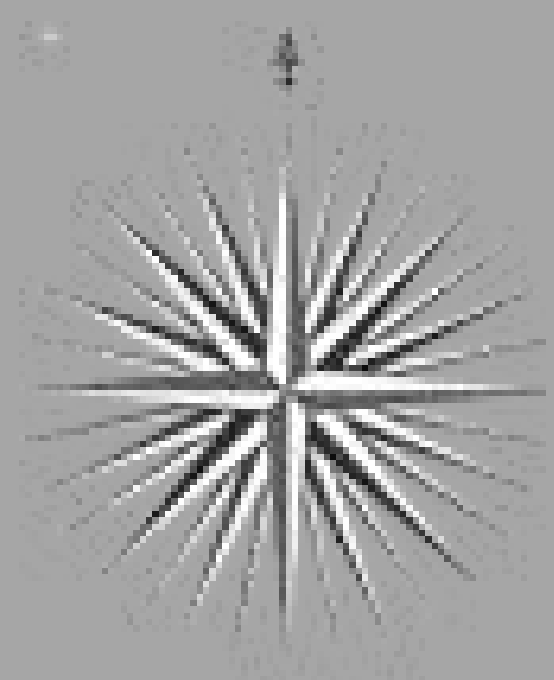


DIRECTORIO DE MUESOS MARÍTIMOS Y NAVALES

**DE LOS ESPACIOS HISPANO Y
ANGLOPARLANTE**



**CÁTEDRA DE HISTORIA Y
PATRIMONIO NAVAL**

* **Nota:** la información que se expone en este documento ha sido extraída de: DÍAZ PÉREZ, Fernando. *Difusión y gestión del Patrimonio Naval y Marítimo a través de los recursos electrónicos: análisis y comparativa de los ámbitos hispano y angloparlante* [en línea]. Tesis doctoral dirigida por: Dra. Celia Chaín Navarro y Dra. Lorena Martínez Solís. Universidad de Murcia, 1 de diciembre de 2017. Disponible en <https://digitum.um.es/xmlui/handle/10201/56556>.

1. ÁFRICA

1.1. Gambia -

1.2. Liberia -

1.3. Sudáfrica:

1.3.1. KwaZulu-Natal:

Nombre del museo: *North Sand Bluff lighthouse* (Faro del Acantilado de la Arena Norte)

Descripción: El Faro fue puesto en servicio en 1968, aunque en 1999 la torre de aluminio original fue sustituida por una de hormigón. Desde el mes de diciembre del año 2004 está abierto al público, que también pueden acceder a la parte superior del inmueble. Por último, cabe señalar que también alberga numerosos objetos procedentes del naufragio del São João, que se produjo en el año 1552.

Dirección física: 130 Milford Ave, Port Edward, 4295, KwaZulu-Natal, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.southcoasthappenings.co.za/nsblighthome.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Port Natal Maritime Museum* (Museo Marítimo del Puerto Natal)

Descripción: Este Museo está ubicado en el puerto de Durban, y simboliza la importancia de la ciudad como un histórico enclave para el comercio marítimo. En sus dependencias alberga diversas embarcaciones de pequeño tamaño y la sala de exposiciones Britania, que custodia una extensa colección de objetos relacionados con la náutica.

Dirección física: Samora Machel St., Durban, KwaZulu-Natal, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://durbanhistorymuseums.org.za/port-natal-maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: sipho.majola@durban.gov.za

1.3.2. Provincia Occidental del Cabo:

Nombre del museo: *Bartolomeu Dias Museum Complex* (Complejo del Museo Bartolomé Díaz)

Descripción: Fue inaugurado el 3 de febrero de 1989, y debe su nombre a Bartolomé Díaz, el primer explorador que pisó Bahía de Mossel el 3 de febrero de 1488. En sus distintas dependencias se exhiben una amplia colección de mapas y cartografías del siglo XVI y XVII, numerosas conchas, objetos procedentes de naufragios, así como el esqueleto de una ballena, que está conservado en sus instalaciones exteriores.

Dirección física: 1 Market St, Mossel Bay, 6500, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Página web: <http://www.diasmuseum.co.za/>

Correo electrónico: info@diasmuseum.co.za

Nombre del museo: *Bredasdorp Shipwreck Museum* (Museo del Naufragio de Bredasdorp)

Descripción: Está ubicado en un edificio que fue utilizado como una iglesia durante el siglo XIX. En sus dependencias se exhiben numerosos objetos procedentes del naufragio de un barco en el siglo XVIII, tales como: porcelana, cañones, anclas, botellas antiguas y monedas de varios países europeos. Como curiosidad, cabe señalar que esta zona de la costa fue conocida durante siglos como el "cementerio de barcos", debido a que en sus aguas se han hundido más de 130 embarcaciones.

Dirección física: Independent St, Bredasdorp, 7280, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.southafrica.net/za/en/articles/entry/article-southafrica.net-bredasdorp-shipwreck-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Agulhas Lighthouse* (Faro de Cabo de las Agujas)

Descripción: Se trata de uno de los faros en servicio más antiguos de Sudáfrica, fue construido en 1849, y marca el punto más meridional del continente africano y donde, a efectos hidrográficos, se establece la línea de separación entre los océanos Atlántico e Índico. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Lighthouse Street, L'Agulhas, 7285, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.southafrica.net/za/en/articles/entry/article-southafrica.net-cape-agulhas-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Old Harbour Museum* (Museo del Puerto Antiguo)

Descripción: Este Museo fue fundado en 1972, y está ubicado en una zona próxima a las chozas de los antiguos pescadores. En sus instalaciones alberga una amplia colección vinculada a la historia de la pesca y a su influencia en el desarrollo de la localidad. Por último, comentar que también custodia diversos barcos pesqueros del siglo XIX.

Dirección física: Marine Drive, Market Square, PO Box 118 Hermanus Western Cape, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Página web: <http://www.old-harbour-museum.co.za/index.php>

Correo electrónico: visbaai@telkomsa.net

Nombre del museo: *SAS Assegaai* (SAS Lanza). Forma parte de otro museo. Véase *South African Naval Museum* (Museo Naval de Sudáfrica)

Nombre del museo: *SAS Somerset*. Forma parte de otro museo. Véase *South African Maritime Museum* (Museo Marítimo de Sudáfrica)

Nombre del museo: *South African Maritime Museum* (Museo Marítimo de Sudáfrica)

Descripción: El Museo Marítimo de Sudáfrica es una de las principales atracciones de la Ciudad del Cabo, y en sus dependencias se exhibe una maqueta de la bahía de la Mesa, una amplia colección de modelos de barcos y fotografías históricas. Por último, cabe señalar que también alberga diversas exposiciones relacionadas los naufragios, la pesca, etc.

Dirección física: Union-Castle House, Dock Road, V & A Waterfront. Cape Town, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.savenues.com/things-to-do/westerncape/south-african-maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *SAS Somerset. South African Maritime Museum* (Museo Marítimo de Sudáfrica)

Descripción: Fue construido en construido en unos astilleros de Northumberland (Inglaterra) durante el año 1941, y desde 1988 está conservado como un barco museo.

Nombre del museo: *South African Naval Museum* (Museo Naval de Sudáfrica)

Descripción: El Museo Naval de Sudáfrica está ubicado en la ciudad de Simón, es un proyecto de la Fundación del Patrimonio Naval de Sudáfrica, y en sus dependencias alberga una extensa colección de uniformes, medallas, armas, cartas, fotografías y equipos navales.

Dirección física: SA Navy Museum, Private Bag X1, Simon's Town, 7995, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Página web: <http://www.simonstown.com/nauseum/index.htm>

Correo electrónico: museum.info@sanavy.co.za

Nombre del museo: *SAS Assegai (SAS Lanza). South African Naval Museum* (Museo Naval de Sudáfrica)

Descripción: El SAS Assegai, anteriormente conocido como el SAS Johanna van der Merwe, es un submarino de la clase Daphne de la Armada de Sudáfrica que entró en servicio el 21 de julio de 1970. En el año 2003 fue dado de baja, y actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: East Dockyard, Simon's Town, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Página web: http://www.navy.mil.za/museum_submarine/

Correo electrónico: s99@sanavy.co.za

Nombre del museo: *Whale House Museum* (El Museo Casa de la Ballena)

Descripción: Este Museo está dedicado a la importancia histórica que las ballenas han tenido para el desarrollo de la localidad. En sus dependencias alberga diversas exposiciones fotográficas, un esqueleto completo de una de una ballena franca austral y numerosos paneles explicativos que están relacionados con estos cetáceos.

Dirección física: Market Square, Hermanus, Provincia Occidental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.southafrica.net/za/en/articles/entry/article-southafrica.net-whale-house-museum>

Correo electrónico de la fuente: visbaai@telkomsa.net

1.3.3. Provincia Oriental del Cabo:

Nombre del museo: *Jeffrey's Bay Shell Museum (Charlotte Kritzinger Shell Museum)* / Museo de la Concha de la Bahía de Jeffrey (Museo de la Concha Charlotte Kritzinger Shell)

Descripción: Abrió al público en el año 1970, está ubicado en la bahía de Jeffrey, y tiene su origen en Charlotte Kritzinger, una residente local que las coleccionaba. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben más de 600 tipos diferentes de conchas, una de las más extensas de Sudáfrica.

Dirección física: Shell Museum Complex, Da Gama Street, Jeffreys Bay, 6330, Provincia Oriental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://pathfinda.com/en/jeffreys-bay/activities-entertainment/shell-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Seal Point Lighthouse (Faro del Punto de la Foca)*

Descripción: Su construcción comenzó en noviembre de 1875, y no entró en funcionamiento hasta el 4 de julio del año 1878. Actualmente está gestionado como un faro museo, y además se realizan visitas guiadas a sus instalaciones.

Dirección física: Panaghia Street, 3B Seal Point Lodge, Cape St Francis 6313, Provincia Oriental del Cabo, Sudáfrica.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.southafrica.net/za/en/articles/entry/article-southafrica.net-seal-point-lighthouse-cape-st-francis>

Correo electrónico de la fuente: ajubatus@telkomsa.net

1.4. Sudán -

1.5. Sudán del Sur -

1.6. Zimbabue -

2. AMÉRICA

2.1. Canadá (Excepto Quebec):

2.1.1. Alberta:

Nombre del museo: *Naval Museum of Alberta* (Museo Naval de Alberta)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1988 con el propósito de apoyar la búsqueda, adquisición, recogida, restauración y conservación de objetos que reflejan las contribuciones de los canadienses que han servido en alta mar. En sus dependencias custodia una amplia colección de archivos, objetos y fotografías relacionados con la historia naval y marítima canadiense. Como curiosidad, cabe señalar que una de sus piezas más particulares es un periscopio de trabajo del submarino canadiense Ojibwa.

Dirección física: 4520 Crowchild Trail SW, Calgary AB T2T 5J4, Alberta, Canadá.

Página web: <http://www.navalmuseumofalbertasociety.wildapricot.org/>

Correo electrónico: no disponible.

2.1.2. Columbia Británica:

Nombre del museo: *Britannia Shipyards National Historic Site* (Sitio Histórico Nacional de los Astilleros Britania)

Descripción: Fueron construidos en el año 1889 para darles uso como una fábrica de conservas, pero no fue hasta a partir de 1917 se transformaron en

lo que hoy día se conoce como los Astilleros Britannia. En la visita a estos históricos edificios, se pueden recorrer los astilleros más antiguos existentes en la Columbia Británica, observar la evolución de la restauración de un barco, así como visualizar exposiciones relacionadas con la pesca y la construcción naval.

Dirección física: 5180 Westwater Dr, Richmond, BC V7E 6P3, Columbia Británica, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.richmond.ca/culture/sites/britannia/about.htm>

Correo electrónico de la fuente: britannia@richmond.ca

Nombre del museo: *Dixon Entrance Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Entrada Dixon)

Descripción: El Museo se encuentra ubicado en el hospital Masset, construido en 1914. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la industria pesquera local, la construcción naval, la caza de ballenas, las históricas fábricas de conservas de cangrejo y almejas, etc. Por último, cabe destacar que gestiona una extensa colección fotográfica de barcos que prestaron servicio en este emplazamiento entre los años 1940 y 1976.

Dirección física: 2172 Harrison, Masset, BC V0T 1M0, Columbia Británica, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.gohaidagwaii.ca/blog/dixon-entrance-maritime-museum-masset>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Fisgard Lighthouse* (Faro Fisgard)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1860, con el propósito de guiar a los buques que navegaban en las inmediaciones del puerto de Esquimalt. Está ubicado a unos 10 kilómetros por barco del centro de Victoria, y actualmente la residencia del farero está abierta al público. Además, en sus dependencias custodia diversas exposiciones vinculadas a la historia de este inmueble.

Dirección física: 603 Fort Rodd Hill Road Victoria, V9C 2W8, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://fisgardlighthouse.com/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Gulf of Georgia Cannery Museum* (Museo de la Fábrica de Conservas del Golfo de Georgia)

Descripción: Se ubica en el pueblo de Steveston (Richmond), más concretamente en una fábrica de conservas construida en el año 1894, y que llegó a convertirse en una de las principales productoras de salmón enlatado de toda la Provincia. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga diversas exhibiciones relacionadas con la pesca, el importante papel de la fábrica de conservas este emplazamiento, etc.

Dirección física: 12138 Fourth Avenue Richmond, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://gulfofgeorgiacannery.org/>

Correo electrónico: gog.info@pc.gc.ca

Nombre del museo: *Maritime Museum of British Columbia* (Museo Marítimo de la Columbia Británica)

Descripción: Este Museo abrió al público en 1955, y desde el año 2015 se ubica en las inmediaciones del astillero de Esquimalt. Además, está dedicado a la rica cultura marítima del noroeste del Pacífico, y en sus dependencias alberga más de 35.000 objetos, entre los que destacan 800 modelos de barcos, así como una colección de 40.000 fotografías históricas. Por último, cabe señalar que gestiona una biblioteca integrada por 6.000 volúmenes, así como un archivo especializado en la construcción naval.

Dirección física: 634 Humboldt St. Victoria, B.C. V8W 1A6, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://mmbc.bc.ca/>

Correo electrónico: info@mmbc.bc.ca

Nombre del museo: RV Ben Franklin. Forma parte de otro museo. Véase *Vancouver Maritime Museum* (Museo Marítimo de Vancouver)

Nombre del museo: SS Moyie

Descripción: Estuvo destinado en el lago Kootenay (Columbia Británica) desde el año 1898 hasta 1957, y después de ser dado de baja fue vendido a la ciudad de Kaslo, que actualmente se encarga de su gestión como un barco museo. Por último, cabe señalar que es el barco Sternwheeler de pasajeros más antiguo del mundo.

Dirección física: P.O. Box 537 Kaslo V0G1M0, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://klhs.bc.ca/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: **Samson V**

Descripción: Se trata de un Barco de vapor construido en el año 1937, y que estuvo en activo durante más de 40 años realizando sus funciones en el río Fraser. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado en Nuevo Westminster como un barco museo.

Dirección física: Westminster Quay, New Westminster, Columbia Británica, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.newwestcity.ca/services/arts-and-heritage/museums-and-archives#samson-v-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Sheringham Point Lighthouse* (Faro del Punto de Sheringham).

Descripción: El Faro está situado en la isla de Vancouver (Columbia Británica), cerca de la comunidad de Shirley. Fue construido en 1912, y además sigue en activo. Actualmente la Sociedad Para la Preservación del Faro del Punto de Sheringham se encarga de su gestión como un faro museo, y además organiza visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: Sheringham Point Rd, Port Renfrew, BC V0S 1K0, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://sheringhamlighthouse.org/>

Correo electrónico: info@sheringhamlighthouse.org

Nombre del museo: *Vancouver Maritime Museum* (Museo Marítimo de Vancouver)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1959, y está dedicado a la historia marítima de Vancouver y el Ártico canadiense. En sus dependencias alberga una extensa colección de arte marítimo y de modelos de barcos. Además, custodia diversas exposiciones relacionadas con el San Roque, un histórico buque utilizado por Canadá para la exploración en el Ártico. Por último, cabe señalar que también gestiona un taller de construcción naval, una biblioteca y un archivo.

Dirección física: 1905 Ogden Avenue in Vanier Park Vancouver, BC V6J 1A3, Columbia Británica, Canadá.

Página web: <http://www.vancouvermaritimemuseum.com/>

Correo electrónico: info@vancouvermaritimemuseum.com

Nombre del museo: *RV Ben Franklin. Vancouver Maritime Museum* (Museo Marítimo de Vancouver)

Descripción: Fue construido entre los años 1966 y 1968 en Suiza, a raíz de una idea del explorador Jacques Piccard. Además, fue diseñado para albergar una tripulación de seis hombres, y con capacidad para realizar estudios oceanográficos en las profundidades de la corriente del Golfo. Su homónimo, patriota e inventor estadounidense Benjamin Franklin, fue el primero en trazar la Corriente del Golfo, y por este motivo se le concedió su nombre. Por último, cabe señalar que el *Vancouver Maritime Museum* (Museo Marítimo de Vancouver) se encarga de su gestión como un barco museo.

2.1.3. Isla del Príncipe Eduardo:

Nombre del museo: *Basin Head Fisheries Museum* (Museo de la Pesca de Cuenca Cabeza)

Descripción: Este Museo está situado en un acantilado con vistas al estrecho de Northumberland, y en sus dependencias custodia diversas exhibiciones relacionadas con la historia de pesca costera en la Isla del Príncipe Eduardo, los faros, la construcción naval, los naugrafios, etc.

Dirección física: 336 Highway 16, Souris, PE C0A 2B0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.peimuseum.com/index.php3?number=1044345&lang=E>

Correo electrónico de la fuente: basin_head@gov.pe.ca

Nombre del museo: *Cape Bear Lighthouse & Marconi Museum* (Faro del Cabo Oso y Museo Marconi)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido en el año 1881, con el propósito de guiar a los barcos que navegaban a lo largo del estrecho de Northumberland. Actualmente, además de estar abierto al público, en sus inmediaciones se localiza el Museo Marconi, una estación de telégrafo que fue edificado durante 1905.

Dirección física: Black Brook Rd, C0A 1V0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Página web: <http://www.capebearlighthouse.com/>

Correo electrónico: info@capebearlighthouse.com

Nombre del museo: *East Point Lighthouse* (Faro de la Punta del Este)

Descripción: La Asociación Amigos de Elmira se encarga de su gestión como un faro museo desde el año 2002. Actualmente está abierto al público, y los visitantes pueden recorrer sus distintas dependencias, así como acceder a la parte superior del mismo.

Dirección física: 404 Lighthouse Road Elmira, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Página web: <http://www.eastpointlighthouse.com/>

Correo electrónico: nadine@eastpointlighthouse.com

Nombre del museo: *Green Park Shipbuilding Museum* (Museo de la Construcción Naval de Parque Verde)

Descripción: Fue fundado durante los primeros años de la década de 1970, y está dedicado a la histórica industria de construcción naval en la Isla del Príncipe Eduardo, donde se construyeron más de 4.000 barcos entre los años 1800 y 1890. Está ubicado en una casa de campo construida en 1865, y que fue propiedad del rico armador James Yeo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas colecciones relacionadas con la construcción naval y con la familia de Yeo.

Dirección física: 360 Green Park Rd, Tyne Valley, C0B 2C0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.peimuseum.com/index.php3?number=1044343&lang=E>

Correo electrónico de la fuente: green_park@gov.pe.ca

Nombre del museo: *North Cape Lighthouse* (Faro del Cabo Norte)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1867, y actualmente permanece en funcionamiento. Además, en sus inmediaciones, se encuentra un edificio que alberga diversos paneles interpretativos, y que están dedicados a las tormentas, los naufragios y los barcos.

Dirección física: Highway 12, Tignish, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.northcape.ca/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *North Rustico Lighthouse* (Faro de Norte Rustico)

Descripción: Fue construido en el año 1876, y está ubicado en la costa norte de la Isla del Príncipe Eduardo. Su torre de 10 metros de altura tiene una forma piramidal, y es de planta cuadrada. Por último, cabe señalar que actualmente es visitable.

Dirección física: North Rustico, Isla del Príncipe Eduardo C0A 1X0, Canadá.

Página web: <http://northrusticolighthouse.com/web/>

Correo electrónico: contact@northrusticolighthouse.com

Nombre del museo: *Point Prim Lighthouse* (Faro del Punto Prim)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1845, es el más antiguo de la Isla del Príncipe Eduardo, y en sus dependencias se exhiben numerosos objetos relacionados con historia. Además, cabe señalar que en la primera planta se puede realizar una visita virtual de este histórico edificio.

Dirección física: 2147 Point Prim Rd, Belfast, C0A 1A0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Página web: <http://pointprimlighthouse.com/>

Correo electrónico: pointprimlighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Victoria Seaport Lighthouse Museum* (Museo del Faro del Puerto Marítimo de Victoria)

Descripción: Se trata del segundo faro más antiguo de la Isla del Príncipe Eduardo, y está conservado como un museo. Además, en sus dependencias custodia diversas exposiciones relacionadas con las ayudas a la navegación, los fareros, etc.

Dirección física: Water Street Victoria, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.victoriabythesea.ca/SeaportMuseum.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *West Point Lighthouse* (Faro de la Punta del Oeste)

Descripción: Fue construido en el año 1875, y estuvo en activo hasta 1963, cuando el último farero se retiró. Actualmente, el Faro de la Punta del Oeste alberga en sus dependencias diversas exhibiciones relacionadas con su funcionamiento, la historia de la comunidad, los fareros, las balizas marítimas, etc.

Dirección física: 364 Cedar Dunes Park Rd, O'Leary, C0B 1V0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Página web: http://westpointharmony.ca/inn_and_museum

Correo electrónico: westpointlighthouse1@gmail.com

Nombre del museo: *Wood Islands Lighthouse Museum* (Faro Museo de las Islas Wood)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido en 1876, con el propósito de guiar a los barcos que navegaban por las inmediaciones del puerto de las islas Wood. Desde 1998 está abierto al público, y en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben objetos relacionados con la historia de este edificio, la pesca, etc. Por último, cabe señalar que en el año 2009 fue trasladado 70 metros hacia el interior, debido a que se encontraba a 3 metros del mar.

Dirección física: 173 Lighthouse Road, Wood Islands, C0A 1B0, Isla del Príncipe Eduardo, Canadá.

Página web: <http://www.woodislandslighthouse.com/>

Correo electrónico: lightkeepers@woodislandslighthouse.com

2.1.4. Manitoba:

Nombre del museo: *Black Bear Island Lighthouse* (Faro de la Isla del Oso Negro). Forma parte de otro museo. Véase *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba)

Nombre del museo: *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba)

Descripción: El Museo Marino de Manitoba fue fundado en la ciudad de Selkirk entre los años 1972 y 1973, está dedicado a la historia de la vida marina en el lago Winnipeg y el río Rojo, y en sus dependencias se exhiben numerosas colecciones de objetos marinos.

Dirección física: 490 Eveline St. P.O. Box 7 Selkirk, R1A 2B1, Manitoba, Canadá.

Página web: <http://www.marinemuseum.ca/>

Correo electrónico: mmuseum@mymts.net

Nombre del museo: *Black Bear Island Lighthouse* (Faro de la Isla del Oso Negro). *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido durante el año 1898 en las inmediaciones del lago Winnipeg, y actualmente está gestionado como un faro museo en las instalaciones del *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba).

Nombre del museo: *Red River Lighthouse* (Faro del Río Rojo). *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba)

Descripción: Fue construido en las inmediaciones del río Rojo, más concretamente en la desembocadura del lago Winnipeg. Sin embargo, tras ser desactivado en el año 1992, fue trasladado a las instalaciones del *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba), donde permanece conservado como un faro museo.

Nombre del museo: *Naval Museum of Manitoba* (Museo Naval de Manitoba)

Descripción: Abrió al público en el año 1980, está ubicado en Winnipeg, y su principal propósito es el de conservar la historia de los hombres procedentes de las praderas canadienses que han servido en la Marina de Canadá. Además, en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de objetos pertenecientes a la Armada de Canadá, tales como: documentos históricos, fotografías, libros, elementos militares, etc.

Dirección física: 437 George Street North, Manitoba, Canadá.

Página web: <http://naval-museum.mb.ca/>

Correo electrónico: prairiesailorstatue@mymts.net

Nombre del museo: *Red River Lighthouse* (Faro del Río Rojo). Forma parte de otro museo. Véase *Marine Museum of Manitoba* (Museo Marino de Manitoba)

2.1.5. Nueva Escocia:

Nombre del museo: *Age of Sail Museum* (Museo de la Edad de Vela)

Descripción: Fue fundado en el año 1994, y está ubicado en una iglesia metodista construida en 1854. En sus dependencias alberga numerosos objetos relacionados con la construcción naval, tales como: imágenes, vídeos, modelos de barcos, archivos genealógicos, objetos marítimos. Por último, cabe señalar que se encarga de la gestión y conservación del Faro de Port Greville, que fue construido en el año 1908.

Dirección física: 8334 Highway 209 Port Greville, B0M 1T0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.ageofsailmuseum.ca/>

Correo electrónico: gbsmsageofsail@yahoo.com

Nombre del museo: *Port Greville Lighthouse* (Faro de Port Greville). *Age of Sail Museum* (Museo de la Edad de Vela)

Descripción: Fue construido en el año 1907 en una ladera con vistas al Puerto de Greville, y tuvo un coste de 790 dólares. Años después, tras ser desactivado, la Guardia Costera de Canadá decidió trasladarlo para exhibirlo junto a otros objetos náuticos. Finalmente, en 1998 fue cortado por la mitad, cargado en un camión, y transportado más de 250 millas de regreso a su lugar de origen, Port Greville, donde se ubica el *Age of Sail Museum* (Museo de la Edad de Vela), institución que se encarga de su gestión como un faro museo.

Nombre del museo: *Arisaig Lighthouse and Lobster Interpretative Centre* (Faro Arisaig y Centro de Interpretación de la Langosta)

Descripción: El Faro de Arisaig es una réplica del que fue destruido a causa de un incendio a principios de la década de 1930. En sus dependencias alberga el Centro de Interpretación de la Langosta, donde se exhiben diversos especímenes conservados de langosta, así como algunos vídeos relacionados con este crustáceo marino.

Dirección física: Arisaig Point Rd, Arisaig, Northumberland Shore, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.novascotia.com/see-do/attractions/arisaig-lighthouse-and-lobster-interpretive-centre/1666>

Correo electrónico de la fuente: mmaclellan@antigonishcounty.ns.ca

Nombre del museo: *Burntcoat Head Lighthouse* (Faro Principal de Burntcoat)

Descripción: El faro original fue construido en el año 1859, pero se incendió en 1913. Sin embargo, durante 1992 un grupo de la localidad decidió construir una réplica, que desde 1995 está conservada como un museo. Además, en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con las mareas de Fundy, los faros, la historia marítima de la zona, etc.

Dirección física: 611 Burntcoat Rd, Noel, Bay of Fundy & Annapolis Valley, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.novascotia.com/see-do/outdoor-activities/burntcoat-head-park/1953>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Forchu Lighthouse* (Faro de Cabo Forchu)

Descripción: Fue construido en 1839, y entró en funcionamiento en el año 1840. Sin embargo, la estación original fue demolida en 1961 y sustituida un año después por una torre construida de hormigón. Actualmente, una organización local se encarga de la gestión de un museo en la antigua casa del farero, donde se exhiben numerosos objetos relacionados con el histórico faro que fue demolido y con la historia local.

Dirección física: 1856 Cape Forchu, Highway 304 Yarmouth B5A 4A7, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.capeforchulight.com/Museum.html>

Correo electrónico: yarlighthouse@eastlink.ca

Nombre del museo: *Churchill House & Marine Memorial Room Museum* (Casa Churchill y Museo Memorial Marino)

Descripción: Este Museo está ubicado en la Casa Churchill, que fue construida en 1860 para la poderosa familia Churchill, propietarios de la constructora naval más grande de Hantsport. A mediados del siglo XX se restauraron las distintas dependencias de este inmueble, que además alberga una gran cantidad de pinturas de temática marítima, fotografías, documentos históricos, etc. Por último, cabe señalar que está dedicado a la era de la navegación.

Dirección física: 30 William St, Hantsport, B0P 1P0, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://nsgna.ednet.ns.ca/hantsport/ChurchillHouse.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Dory Shop Museum* (Museo de la Fábrica de Dory)

Descripción: El Museo se ubica en una fábrica de dories, construida por John Williams en el año 1880, y está dedicado a la historia de esta embarcación, así como a su importante contribución a la industria pesquera de Nueva Escocia. Como curiosidad, cabe señalar que los dories son un tipo de embarcación de poco calado, que en poco tiempo ganaron una gran popularidad en las provincias del Atlántico debido a su fuerza excepcional. Además, sus principales compradores eran canadienses y norteamericanos.

Dirección física: 11 Dock St, Shelburne, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <https://doryshop.novascotia.ca/>

Correo electrónico: cch@novascotia.ca

Nombre del museo: *Fisherman's Life Museum* (Museo de la Vida de los Pescadores)

Descripción: Tiene su sede en una típica casa de madera que era propiedad de Ervine Myers, su esposa y sus 13 hijas. Además, está dedicado a mostrar cómo era la vida de estas familias, ya que en sus dependencias se exhiben diversos objetos utilizados por pescadores a principios del siglo XX.

Dirección física: 58 Navy Pool Loop Jeddore Oyster Pond, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <https://fishermanslife.novascotia.ca/>

Correo electrónico: cch@novascotia.ca

Nombre del museo: *Fisheries Museum of the Atlantic* (Museo de la Pesca del Atlántico).

Descripción: Fue fundado en el año 1967, y está dedicado al patrimonio pesquero de la costa atlántica de Canadá. En sus distintas instalaciones, pescadores jubilados e intérpretes contribuyen a explicar la importancia del mar para la localidad. Además, alberga diversas exposiciones relacionadas con la industria pesquera, la vida en el mar, las ballenas, etc.

Dirección física: 68 Bluenose Drive, P.O. Box 1363 Lunenburg, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <https://fisheriesmuseum.novascotia.ca/>

Correo electrónico: fma@novascotia.ca

Nombre del museo: *Fort Point Lighthouse* (Faro del Punto de la Fortaleza)

Descripción: Este Faro es el tercero más antiguo de Nueva Escocia, está situado en la costa sur de la bahía de Liverpool, y desde 1855 ha guiado a los buques durante su navegación hasta adentrarse en el río Mersey. Por último, cabe señalar que desde el año 1997 la ciudad de Liverpool se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: 21 Fort Lane, Liverpool, B0T 1G0, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.regionofqueens.com/visit/experience/attractions/lighthouses/fort-point-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Fort Point Museum* (Museo del Punto del Fuerte)

Descripción: Esta pequeña torre piramidal de planta cuadrada fue construida en 1990, en memoria de un antiguo faro que fue demolido en 1954. Actualmente, en sus dependencias se exhiben objetos relacionados con la importancia que ha tenido en esta zona historia del río LaHave, la pesca y el transporte a través de los barcos de vela.

Dirección física: 99 Fort Point road, La Have, B0R 1C0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.fortpointmuseum.com/artifacts.html>

Correo electrónico: geoffbiddulph@eastlink.ca

Nombre del museo: *Gilberts Cove Lighthouse* (Faro de la Ensenada de Gilberts)

Descripción: Fue construido hace 122 años, y está gestionado por la Sociedad Histórica del Distrito de la Ensenada de Gilberts, una organización sin ánimo de lucro fundada en 1982. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben numerosas fotografías históricas y objetos históricos, que además tienen una estrecha relación con su historia

Dirección física: 244 Gilberts Cove, Weymouth, B0W 3T0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.gilbertscovelighthouse.com/>

Correo electrónico: gcovelighthouse@hotmail.com

Nombre del museo: *Hector Heritage Quay - Ship Hector* (Muelle del Patrimonio de Héctor – Barco Héctor)

Descripción: El Muelle es el hogar de la nave Héctor, una réplica construida durante 1990 de la embarcación que transportó a los primeros emigrantes de Escocia a Nueva Escocia en 1773. En sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con la emigración escocesa durante el siglo XVIII, la historia de los primeros colonos, las dificultades a las que se enfrentaron al llegar a su nuevo hogar, etc.

Dirección física: 33 Caladh Ave, Pictou, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://shiphector.com/>

Correo electrónico: hectorquaysociety@gmail.com

Nombre del museo: HMCS Sackville (K181)

Descripción: Esta Corbeta fue construida por Canadá durante la Segunda Guerra Mundial, y aunque en un primer momento sirvió en la Marina Real de Canadá, finalmente fue utilizada como buque de investigación. Por último, cabe señalar que desde el año 1985 está conservada como un barco museo en Halifax, debido a que ese emplazamiento era un importante punto de reunión de buques durante las diversas batallas que tuvieron lugar en el Atlántico.

Dirección física: Canadian Naval Memorial Trust HMCS Sackville, PO Box 99000, Stn Forces, Halifax, B3K 5X5, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://hmcssackville.ca/>

Correo electrónico: execdir@canadasnavalmemorial.ca

Nombre del museo: *LaHave Islands Marine Museum* (Museo Marino de la Islas LaHave)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1978, está ubicado en una antigua iglesia de la localidad, y en sus dependencias custodia diversas exhibiciones relacionadas con la historia de la pesca de altura y de bajura, la vida de las familias asentadas en las islas LaHave (Nueva Escocia), etc.

Dirección física: 100 LaHave Islands Road P.O. Box 69 LaHave, B0R 1C0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.lahaveislandsmarinemuseum.ca/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Little River Harbour Fisheries & Heritage Museum* (Pesquerías del Puerto del Río Pequeño y Museo del Patrimonio)

Descripción: Este Museo custodia una amplia colección de fotografías y objetos marítimos, en especial de la década de 1800, y que están estrechamente vinculados a la importancia de la industria de la pesca en la costa norte de Nueva Escocia. Además, en sus dependencias también se exponen otros elementos relacionados con las distintas manifestaciones culturales de la zona.

Dirección física: Little River Harbour, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.victoriacounty.com/museums-in-victoria-county.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Louisbourg Marine Museum* (Museo del Mar de Louisbourg)

Descripción: Fue fundado en el año 2001, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de objetos procedentes de barcos hundidos a lo largo del siglo XVIII, modelos de barcos, elementos relacionados con las pesquerías existentes en el Atlántico Norte, la lente del Faro de Louisbourg, así como un acuario con diversas especies marinas de agua salada. Por último, cabe señalar que el grueso de la colección tiene su origen en Alex Storm, un famoso buzo que descubrió los restos del hundido Le Chameau.

Dirección física: 7548 Main Street Louisbourg, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://cbmuseums.tripod.com/LMM.html>

Correo electrónico de la fuente: e.p@ns.sympatico.ca

Nombre del museo: *Mabou Harbour Lighthouse* (Faro del Puerto de Mabou)

Descripción: Fue construido en el año 1884 por E. C. Embree, procedente de Port Hawkesbury. Tiene una planta cuadrada y actualmente alberga un museo en sus dependencias, donde se exhibe una amplia colección de fotografías históricas del lugar, así como diversos objetos relacionados con su historia. Por último, cabe señalar que desde el 28 de junio de 1998 está conservado como un faro museo.

Dirección física: Mabou Harbour Road, Mabou, B0E 1X0, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.mabouvillage.com/places-to-visit.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Main- à -Dieu Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Main- à -Dieu)

Descripción: Fue fundado en el año 1994, y está dedicado a los cambios y desafíos a los que se ha enfrentado la industria pesquera en los últimos 100 años. Además, en sus instalaciones custodia una impresionante colección de objetos relacionados con la pesca y el salvamento marítimo.

Dirección física: 2886 Louis-Main-à-Dieu Rd, Main-à-dieu, Fleur-de-lis/Marconi/Metro CB, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.novascotia.com/see-do/attractions/main-dieu-fishermens-museum/1363>

Correo electrónico de la fuente: office.mcda@gmail.com

Nombre del museo: *Maritime Museum of the Atlantic* (Museo Marítimo del Atlántico)

Descripción: Es el museo marítimo más antiguo (fue fundado en el año 1948) y amplio de Canadá, debido a que su colección está integrada por más de 30.000 objetos, una amplia biblioteca especializada y 30.000 fotografías históricas. Además, en sus instalaciones también conserva alrededor de 70 pequeñas embarcaciones de pequeño tamaño.

Dirección física: Communities, Culture and Heritage 1741 Brunswick St., 3rd Floor P. O. Box 456, STN Central Halifax, B3J 2R5, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://maritimemuseum.novascotia.ca/about>

Correo electrónico: cch@novascotia.ca

Nombre del museo: *Naval Museum of Halifax* (Museo Naval de Halifax)

Descripción: Fue inaugurado el 26 de marzo de 1974 por el Contraalmirante D. S. Boyle, y está dedicado a la Armada de Canadá y a la historia del astillero de Halifax. Sus amplias colecciones están integradas por uniformes, modelos de barcos, medallas, fotografías, insignias, diversas campanas de buques, armamento, objetos procedentes del HMCS Niobe, etc. Por último, cabe señalar que también alberga una amplia biblioteca especializada en el ámbito naval, así como un importante volumen de documentos históricos.

Dirección física: Admiralty House P.O. Box 99000, Station Forces Halifax, B3K 5X5, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://psphalifax.ca/marcommuseum/>

Correo electrónico: marcommuseum@forces.gc.ca

Nombre del museo: *Northumberland Fisheries Museum & Lobster Hatchery* (Museo de las Pesquerías de Northumberland y Criadero de Langosta)

Descripción: Abrió al público en el año 1978, y su principal propósito es el de preservar el rico patrimonio pesquero de la zona del estrecho de Northumberland. En sus dependencias gestiona más de 2.500 objetos históricos, entre los que destacan un amplio número de modelos de barcos y fotografías históricas. Además, cabe señalar que sus principales exposiciones están relacionadas con la industria de la pesca en la región y a las fábricas de conservas.

Dirección física: 21 Caladh Ave, Pictou, B0K 1H0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.northumberlandfisheriesmuseump.canic.ws/>

Correo electrónico: nfm-business@ns.aliantzinc.ca

Nombre del museo: *Ottawa House by the Sea Museum* (Museo del Mar de la Casa Ottawa)

Descripción: Está ubicado en una histórica casa construida a finales de la década de 1760, y que es muy conocida por haber sido la residencia de verano de Sir Charles Tupper, un histórico político de Nueva Escocia. En sus instalaciones alberga numerosas exhibiciones dedicadas a la historia del edificio, al emplazamiento donde se ubica, así como a las diversas actividades marítimas que se desarrollaban en sus inmediaciones, debido a que eran el medio de vida de gran parte de la población local.

Dirección física: Parrsborough Shore Historical Society 1155 Whitehall Road P.O Box 98 Parrsboro, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.ottawahouse.org/>

Correo electrónico: ottawa.house@ns.sympatico.ca

Nombre del museo: *Out of the Fog Lighthouse Museum* (Museo del Faro de Fuera de la Niebla)

Descripción: El Faro se encuentra en el extremo más oriental de la provincia de Nueva Escocia, en una zona con una amplia tradición marítima. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben una gran colección de objetos procedentes de faros, así como diversos paneles informativos relacionados con la vida de los fareros.

Dirección física: Out of the Fog Lighthouse Museum Half Island Cove, Guysborough Co., Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.outofthefog.ca/>

Correo electrónico: keepersofthebeacons@seasidehighspeed.com

Nombre del museo: *Port Bickerton Lighthouse* (Faro de Port Bickerton)

Descripción: Fue construido en el año 1930, y está situado en el extremo occidental de la costa este de Nueva Escocia, en una zona que marca la entrada a Port Bickerton. Desde 1997 alberga el Centro de Interpretación del Faro de Nueva Escocia, que está abierto para ofrecer información a los visitantes sobre la historia de Port Bickerton, su faro y la amplia tradición marítima que existe en Nueva Escocia.

Dirección física: P.O. Box 142 Bickerton West, B0J 1A0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.portbickertonlighthouse.ca/the-lighthouse/>

Correo electrónico: pbnsighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Port Greville Lighthouse* (Faro de Port Greville).
Forma parte de otro museo. Véase *Age of Sail Museum* (Museo de la Edad de Vela)

Nombre del museo: *Seal Island Lighthouse Museum* (Museo del Faro de la Isla Seal)

Descripción: Este Faro es una réplica a media escala de otro que originalmente se encontraba en ese emplazamiento, y que fue trasladado en el año 1977. Actualmente, esta réplica alberga un museo que fue inaugurado 1985, y en su interior se exhiben diversas obras de arte que reflejan la vida de los fareros locales, así como algunos objetos marítimos. Por último, cabe señalar que desde la parte superior de esta edificación se puede disfrutar de una vista panorámica de la bahía de Barrington.

Dirección física: Cape Sable Historical Society P.O. Box 67 Barrington, N.S. B0W 1E0, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.novascotia.com/see-do/attractions/seal-island-light-museum/1528>

Correo electrónico de la fuente: barmuseumcomplex@eastlink.ca

Nombre del museo: *Spencer's Island Lighthouse* (Faro de la Isla Spencer)

Descripción: Fue construido durante el año 1904 en la isla Spencer (Nueva Escocia), y en sus dependencias alberga un museo, donde se exhiben numerosos objetos vinculados a la herencia marítima de la zona. Por

último, cabe señalar que desde la parte superior de esta edificación se puede disfrutar de unas impresionantes vistas de la bahía de Fundy.

Dirección física: Spencer's Beach Road, Spencers Island, B0M, Nueva Escocia, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.historicplaces.ca/en/rep-reg/place-lieu.aspx?id=11808>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Sport Tuna Fishing Museum and Interpretive Centre* (Centro de Interpretación y Museo de la Pesca Deportiva del Atún).

Descripción: Fue inaugurado en el año 1996, y su principal propósito es el de promover la apreciación y comprensión de la historia, las tradiciones y las prácticas de la pesca de atún en Wedgeport. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben numerosos trofeos, cañas de pescar, fotografías y documentos históricos.

Dirección física: 57 Tuna Wharf Rd, Lower Wedgeport, B0W 2B0, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.wedgeporttunamuseum.com/en/>

Correo electrónico: tunamuseum@ns.sympatico.ca

Nombre del museo: *W. L. Sweeney Fisheries Museum* (Museo de las Pesquerías de W. L. Sweeney)

Descripción: En sus dependencias alberga una amplia colección de objetos procedentes de empresas pesqueras de la zona de Yarmouth, y que fueron propiedad de W. Laurence Sweeney. Además, una de sus principales atracciones que alberga en sus dependencias es una simulación de un tradicional muelle pesquero.

Dirección física: 112 water street, Yarmouth, BSA IL5, Nueva Escocia, Canadá.

Página web: <http://www.sweeneyfisheriesmuseum.ca/>

Correo electrónico: heritage@townofyarmotuh.ca

2.1.6. Nuevo Brunswick:

Nombre del museo: *Cape Enrage Lighthouse* (Faro de Cabo Enrage)

Descripción: Fue construido en 1838, está situado en el cabo Enrage, y es uno de los inmuebles de su tipología más antiguos de Nuevo Brunswick.

En la década de 1980 fue adaptado para que funcionara con un sistema eléctrico, y desde 1993 está gestionado como un faro museo.

Dirección física: 650 Cape Enrage Rd, Cape Enrage, Nuevo Brunswick, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.capeenrage.ca/en/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Green's Point Lighthouse* (Faro del Punto Verde)

Descripción: Fue construido en el año 1879, aunque en 1903 se le realizaron algunas reformas. Actualmente, en sus dependencias se exhiben numerosos objetos relacionados con la pesca, la lente original de un faro, etc. Además, es un lugar de paso para numerosas especies de aves migratorias.

Dirección física: Greens Point Rd, L'Etete, E5C 2N4, Nuevo Brunswick, Canadá.

Página web: <http://www.greenspoint.canadianwebs.com/>

Correo electrónico: patrickleland@live.com

2.1.7. Nunavot:

Nombre del museo: *Nunatta Sunakkutaangit Museum* (Museo Nunatta Sunakkutaangit)

Descripción: Este Museo es sede de una gran colección de objetos y obras de arte relacionadas con los Inuit, nombre común utilizado para designar los distintos pueblos esquimales que habitan las regiones árticas de América. Además, en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la historia de esta población ha establecido una especial relación el mar durante siglos, debido a que su modo de supervivencia está vinculado a la caza de focas y la pesca.

Dirección física: 212 Sinaa, Iqaluit, X0A 0H0, Nunavot, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://nunavuttourism.com/regions-communities/iqaluit>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.1.8. Ontario:

Nombre del museo: *Canadian Canoe Museum* (Museo Canadiense de la Canoa)

Descripción: Fue fundado en el año 1957 por Kirk Wipper al norte de Minden (Ontario), y su principal misión es la de preservar y difundir la historia de la canoa en Canadá. En sus dependencias alberga una colección integrada por 600 canoas, kayaks, etc., así como más de 1.000 objetos de esta tipología, por lo que está considerado el Museo de América del Norte que custodia el mayor número de este tipo de embarcaciones.

Dirección física: 910 Monaghan Rd, Peterborough, K9J 5K4, Ontario, Canadá.

Página web: <http://www.canoemuseum.ca/>

Correo electrónico: info@canoemuseum.ca

Nombre del museo: *Chantry Island Lighthouse* (Faro de la Isla Chantry)

Descripción: Fue construido a mediados de la década de 1800, y se encuentra en las inmediaciones del lago Hurón, más concretamente al suroeste de la desembocadura del río Saugeen (Ontario). En el año 2001 se llevó a cabo una amplia restauración de sus dependencias, y actualmente está abierto al público. Por último, cabe señalar que este emplazamiento es considerado un santuario de aves migratorias, debido a que durante la época de reproducción cincuenta mil aves permanecen en la Isla.

Dirección física: 89 Saugeen St., Southampton, N0H 2L0, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.chantryisland.com/>

Correo electrónico de la fuente: chantryisland@bmts.com

Nombre del museo: HMCS Haida (G63)

Descripción: Este Destructor fue botado en 1942, y a lo largo de su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial, el conflicto de Corea y la Guerra Fría. En el año 2002 fue adquirido por la Agencia Federal de Parques de Canadá, con el propósito de llevar a cabo las correspondientes reparaciones en su estructura. Finalmente fue trasladado a Hamilton, donde permanece conservado como un barco museo.

Dirección física: 650 Catharine St N, Hamilton, L8L 4V7, Ontario, Canadá.

Página web: <http://www.hmcsaida.com/>
Correo electrónico: info@hmcsaida.com

Nombre del museo: *Kincardine Lighthouse* (Faro de Kincardine)

Descripción: Fue construido durante el año 1881 en las inmediaciones del río Penetangore, y su torre de madera tiene una altura de 24,40 metros. Actualmente, el Club de Yates de Kincardine se encarga de mantenerlo en funcionamiento, y además alberga un museo donde se exhiben diversos objetos marítimos.

Dirección física: 236 Harbour St, Kincardine, N2Z, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.kyc.ca/lighthouse.html/>

Correo electrónico de la fuente: kyc@bmts.com

Nombre del museo: *Marine Museum of the Great Lakes* (Museo Marino de los Grandes Lagos)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1975, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la importancia de las nuevas tecnologías para la construcción naval y el transporte marítimo, la historia de la construcción naval, la vida de los marineros, la historia marítima de Kingston y la importancia del lago Ontario.

Dirección física: 55 Ontario Street, Kingston, K7L 2Y2, Ontario, Canadá.

Página web: <http://www.marmuseum.ca/>

Correo electrónico: marmus@marmuseum.ca

Nombre del museo: *Mississagi Lighthouse* (Faro de Mississagi)

Descripción: Está situado en el extremo oeste de la isla Manitoulin, fue construido en 1873, y actualmente está conservado como un faro visitable.

Dirección física: Hwy 540 Meldrum Bay, Mississagi Lighthouse Rd, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=1543>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Mississagi Strait Lighthouse* (Faro del Estrecho Mississagi)

Descripción: Fue construido en el año 1873, con el propósito de guiar a los buques a través del estrecho de Mississagi. En 1983 fue arrendado a la Sociedad Histórica de la Bahía de Meldrum para acondicionarlo como un faro visitable. La Asociación de Turismo de Manitoulin se hizo cargo del arrendamiento al año siguiente, y desde entonces las familias de la localidad son empleadas como personal del museo.

Dirección física: Mississagi Lighthouse Road, Meldrum Bay, P0P1R0, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.manitoulintourism.com/portfolio/mississagi-straits-lighthouse-museum-campground/>

Correo electrónico de la fuente: w.madd@yahoo.ca

Nombre del museo: *Museum Of Naval History - HMCS Ojibwa* (Museo de Historia Naval - HMCS Ojibwa)

Descripción: Este Submarino de la clase Oberon fue construido en 1965, y durante gran parte de su periodo activo estuvo al servicio de la Marina Real de Canadá. Tras ser dado de baja en 1998, años más tarde fue remolcado a Port Burwell (Ontario), y desde 2013 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: 3 Pitt Street, Port Burwell, N0J 1T0, Ontario, Canadá.

Página web: <http://projectojibwa.ca/>

Correo electrónico: info@projectojibwa.ca

Nombre del museo: *Museum Ship Norgoma* (Barco Museo Norgoma)

Descripción: Fue construido en el astillero de Collingwood en el año 1950, y durante la mayor parte de su periodo activo estuvo destinado al transporte de pasajeros y de mercancías en las inmediaciones del lago Hurón. En 1974 fue dado de baja, y seis años después fue convertido en un barco museo. Por último, cabe señalar que todavía conserva gran parte de su equipo original.

Dirección física: Station Mall PO Box 23099 Sault Ste. Marie, P6A 6W6, Ontario, Canadá.

Página web: <http://www.norgoma.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Muskoka Lakes Museum* (Museo de Muskoka Lakes)

Descripción: Abrió al público el 2 de julio de 1967, está ubicado en el pueblo de Port Carling (Ontario), y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la historia y la cultura de la navegación. Por último, cabe señalar que la colección que exhibe en sus dependencias está integrada por objetos de los siglos XIX y XX, aunque algunos de ellos incluso tienen una antigüedad de 8.000 años.

Dirección física: 100 Joseph Street Box 432 Port Carling, P0B 1J0, Ontario, Canadá.

Página web: <http://mlmuseum.com/>

Correo electrónico: info@mlmuseum.com

Nombre del museo: *Net Shed Museum* (Museo del Cobertizo de la Red)

Descripción: Este Museo está ubicado en las inmediaciones de la bahía de Meldrum, más concretamente en un edificio de madera utilizado tradicionalmente por los pescadores para reparar sus redes. Además, en sus dependencias alberga diversas exposiciones dedicadas a la navegación y a la historia de la pesca en la localidad.

Dirección física: Meldrum Bay, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: https://www.manitoulin-island.com/museums/netshed_museum.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Point Abino Lighthouse* (Faro de Punto Avino)

Descripción: Fue construido en 1918 por el Departamento de Marina y Pesca, debido al aumento del tráfico en el extremo este del lago Erie. En 1995 fue dado de baja, y posteriormente designado un Sitio Histórico Nacional debido a su inusual arquitectura de inspiración clásica. Por último, cabe señalar que en el año 2003 fue adquirido por la ciudad en la que se ubica, y desde entonces está conservado como un faro museo.

Dirección física: Point Abino Lighthouse, Point Abino Rd S, Fort Erie, Ontario, Canadá

Página web: <http://www.palps.ca/>

Correo electrónico: lynmeye@eno.netscape.ca

Nombre del museo: *Port Colborne Historical and Marine Museum* (Museo Histórico y Marino de Port Colborne)

Descripción: Fue fundado en el año 1975, está dedicado a la historia de

Port Colborne y del canal de Welland, y en sus dependencias alberga numerosos objetos marinos, entre los que destacan el timón del Yvon Dupre Jr., el ancla del histórico barco Raleigh, etc.

Dirección física: 66 Charlotte Street, Port Colborne, L3K, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://portcolborne.ca/page/museum>

Correo electrónico de la fuente: museum@portcolborne.ca

Nombre del museo: *Point Clark Lighthouse* (Faro del Punto Clark)

Descripción: Este Faro fue construido entre los años 1855 y 1859, y forma parte de un importante sistema de este tipo de edificios ubicados en el lago Hurón y la bahía Georgiana. Tiene una altura de 24 metros, actualmente está abierto al público, y en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben diversos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: 530 Lighthouse Road, Huron-Kinloss, Point Clark, Ontario, Canada.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.pc.gc.ca/en/lhn-nhs/on/clark/index>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Port Burwell Marine Museum and Historic Lighthouse* (Faro Histórico y Museo Marino de Port Burwell).

Descripción: Fue edificado en el año 1840, y durante el año 1980 fue sometido a una amplia reforma. Actualmente alberga un museo en sus dependencias, donde además se exhiben una gran cantidad de linteras de faros de la zona de los Grandes Lagos, diversos modelos de barcos, herramientas, fotografías históricas, etc. Por último, cabe señalar que es uno de los faros canadienses más antiguos construidos con madera.

Dirección física: 18 Pitt St, Port Burwell, N0J 1T0, Ontario, Canada.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.elginhistoricalsociety.ca/content/port-burwell-marine-museum-historic-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: lmillar@bayham.on.ca

Nombre del museo: *Port Dover Museum* (Museo de Port Dover)

Descripción: Este Museo fue fundado en 1978, se encuentra en la vivienda original de un pescador, y está dedicado a la historia de la industria de la pesca comercial de Port Dover. En sus dependencias alberga diversas

exhibiciones relacionadas con la época dorada de los barcos de vela, los naufragios ocurridos en el lago Erie y la construcción naval. Además, cabe destacar que desde el año 2002 custodia una gran colección de objetos procedentes del vapor Atlántico, hundido en 1852.

Dirección física: 12 Harbour St, Port Dover, N0A 1N0, Ontario, Canada.

Página web: <http://www.portdovermuseum.ca/>

Correo electrónico: portdover.museum@norfolkcounty.ca

Nombre del museo: *Presqu'ile Lighthouse (Faro de Presqu'ile)*

Descripción: Este Faro fue edificado en el año 1840, y tiene una estructura octogonal. Actualmente está gestionado por la Sociedad Para la Preservación del Punto del Faro de Presqu'ile, fundada en 2012 para restaurar este inmueble. Además, cabe señalar que alberga un centro de visitantes en sus dependencias.

Dirección física: P.O. BOX 962, Brighton, K0K 1H0, Ontario, Canada.

Página web: <http://koppla.ca/%E2%80%8E>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: RMS Segwun

Descripción: Este Barco es uno de los buques de vapor operativos más antiguos del mundo. Fue construido en 1887, y durante gran parte de su periodo activo estuvo destinado en los lagos Muskoka. Entre los años 1972 y 1978 fue restaurado, y volvió a ponerse en servicio el 27 de junio de 1981. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: 185 Cherokee Lane, Gravenhurst, P1P 1Z9, Ontario, Canada.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://realmuskoka.com/steamships/segwun130/>

Correo electrónico de la fuente: info@realmuskoka.com

Nombre del museo: *Tomahawk Lighthouse Museum (Faro Museo de Tomahawk)*

Descripción: El Museo del Faro Tomahawk alberga en sus dependencias una amplia colección de numerosas fotografías, así como diversos objetos marítimos. Además, cabe señalar que el público también puede acceder a su parte superior, donde se pueden disfrutar de unas maravillosas vistas de las inmediaciones.

Dirección física: Lighthouse Road, Rainy River, Ontario, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.lakeofthewoodstourism.ca/lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.1.9. Terranova y Labrador:

Nombre del museo: *Cape Bonavista Lighthouse* (Faro del Cabo Bonavista)

Descripción: Fue construido entre los años 1841 y 1843, y su función era la de guiar a los marineros que se dirigían a Labrador. En 1962 fue dado de baja, y durante la década de 1970 fue acondicionado para gestionarlo como un faro museo. Además, en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la vida en un faro en la década de 1870, la pesca, la caza de ballenas, la historia ecológica del cabo Bonavista, etc.

Dirección física: 505 Cape Shore Rd, cape Bonavista, A0C 1B0, Terranova y Labrador, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.seethesites.ca/the-sites/cape-bonavista-lighthouse.aspx>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Conception Bay Museum* (Museo de la Bahía de Concepción)

Descripción: Está ubicado en un antiguo edificio construido en 1870, y que históricamente ha sido utilizado como una aduana. En sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con la pesca de bajura de los siglos XIX y XX, Peter Easton, un pirata del siglo XVII, la carpintería de ribera, la industria pesquera, la caza de ballenas, etc. Además, cabe señalar que también custodia una extensa colección de fotografías vinculadas a la historia del puerto de la localidad.

Dirección física: 1 Water Street, Harbour Grace, A0A 2M0, Terranova y Labrador, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.hrgrace.ca/site/?page_id=2293

Correo electrónico de la fuente: conceptionbaymuseum@outlook.com

Nombre del museo: *Musgrave Harbour Fisherman's Museum* (Museo de los Pescadores de Musgrave Harbour)

Descripción: El Museo de los Pescadores de Musgrave Harbour fue fundado en el año 1910, y en sus dependencias alberga una gran variedad de objetos relacionados con la industria pesquera. Como curiosidad, cabe señalar que en un lateral del Museo existe un mural pintado por un residente de la localidad, Wayne Cuff, y que representa la historia de la pesca.

Dirección física: Banting Historical Trust Inc. P. O. Box 159 Musgrave Harbour, Terranova y Labrador, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.musgraveharbour.com/museum.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Point Amour Lighthouse* (Faro del Punto Amour)

Descripción: Este Faro se terminó de construir en el año 1857, es el más alto en la zona atlántica de Canadá y el segundo del país. Su torre es cilíndrica, tiene 33 metros de altura y está construida con piedra caliza. En sus dependencias alberga diversas exposiciones dedicadas a la rica historia marítima del estrecho de Labrador, la relación de este histórico edificio con el mar, etc. Por último, cabe destacar que también es un lugar ideal para la observación de ballenas, focas y aves marinas.

Dirección física: L'Anse Amour Branch Rd, L'Anse-au-Loup, A0K 3L0, Terranova y Labrador, Canadá.

Página web: <http://www.pointamourlighthouse.ca/home/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Provincial Seamen's Museum* (Museo de los Marineros Provinciales)

Descripción: Este Museo está dedicado a la profunda conexión histórica de esta localidad con el mar. En sus diversas instalaciones se exhiben numerosos objetos relacionados con la pesca costera y en alta mar, así como elementos vinculados a los barcos de vela y a la navegación. Por último, cabe destacar que en una de sus fachadas alberga uno de los murales más grandes de la zona atlántica de Canadá, donde aparecen representados algunos pescadores en el muelle, una barca, un faro y un barco de grandes dimensiones.

Dirección física: 54 Marine Dr, Grand Bank, A0E 1W0, Terranova y Labrador, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.therooms.ca/museums#Provincial>

Correo electrónico de la fuente: psminfo@therooms.ca

Nombre del museo: *Rose Blanche Lighthouse* (Faro de Rose Blanche)

Descripción: Fue construido en granito por los vecinos de la locales, y estuvo activo desde el año 1873 hasta la década de 1940. Tras ser dado de baja, y quedar totalmente abandonado, en el año 1988 distintas asociaciones comenzaron a apostar por su restauración. Finalmente, desde el año 1999 está gestionado como un faro museo, donde además se exhiben una gran cantidad de muebles y antigüedades del siglo XIX.

Dirección física: Rose Blanche, Rose Blanche-Harbour le Cou, A0M 1P0, Terranova y Labrador, Canadá.

Página web: <http://www.roseblanchelighthouse.ca/>

Correo electrónico: rbighthouse@nf.aibn.com

Nombre del museo: *Wooden Boat Museum of Newfoundland and Labrador* (Museo del Barco de Madera de Terranova y Labrador)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2008, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones que están dedicadas distintas tipologías de barcos que han configurado la historia de Terranova y Labrador, tales como canoas y dories. Además, también custodia numerosos objetos históricos que representan los métodos de pesca tradicionales, así como herramientas utilizadas para la construcción naval. Por último, cabe señalar que dedica una de sus exposiciones al primer establecimiento oficial de ingleses en Canadá, en la bahía de la Concepción en el año 1610, a cargo de John Guy, un afamado comerciante, colonizador y político, que se convirtió en el primer gobernador de Terranova.

Dirección física: P.O. Box 59, Winterton, Terranova y Labrador, Canadá.

Página web: <http://woodenboatmuseum.com/>

Correo electrónico: bkingheritage@gmail.com

Nombre del museo: *Ye Matthew Legacy* (Legado Ye Matthew)

Descripción: Se trata de una réplica del Matthew, un barco construido en el siglo XV de apenas 50 toneladas que zarpó el año 1497 hacia América. Estaba capiteneado por el reconocido marinero John Cabot, uno de los primeros europeos que llegó a la parte continental de Norteamérica, más concretamente a la zona de la actual Bonavista (Terranova y Labrador). Por último, cabe señalar que esta réplica fue construida en Bristol durante el

verano de 1997, con motivo de las celebraciones organizadas por el 500 aniversario de la llegada de Cabot.

Dirección física: Roper St, Bonavista, A0C 1B0, Terranova y Labrador, Canadá.

Página web: <http://www.matthewlegacy.com/>

Correo electrónico: matthewlegacy@nf.aibn.com

2.1.10. Yukón:

Nombre del museo: S.S. Klondike

Descripción: Este Barco fue construido en el año 1929, se hundió en 1936, y en la primavera del año 1937 fue reconstruido y puesto de nuevo en servicio. Durante sus primeros años, su principal función era la de recorrer la parte alta del río Yukón, ubicada entre Whitehorse y Dawson City. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo, y que además rinde homenaje a una época en la que el transporte fluvial era la vía de conexión de Yukón con el mundo exterior.

Dirección física: S.S. Klondike National Historic Site. Room 205, 300 Main Street, Whitehorse, Y1A 2B5, Yukón, Canadá.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.pc.gc.ca/en/lhn-nhs/yt/ssklondike>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2. Estados Unidos:

2.2.1. Estados de EE.UU:

2.2.1.1. Alabama:

Nombre del museo: USS Alabama (BB-60)

Descripción: El USS Alabama (BB-60) es un acorazado de la Armada de los Estados Unidos, y que durante su periodo activo sirvió tanto en el Atlántico como en el Pacífico. Durante la década de 1960 diversos ciudadanos del estado de Alabama formaron una comisión, con el propósito

de gestionarlo como un monumento que sirviera de homenaje a los combatientes en la Segunda Guerra Mundial. Finalmente fue dado de baja en 1962, dos años después fue remolcado a la bahía de Mobile, y desde el año 1965 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: 2703 Battleship Pkwy, Mobile 36602, Alabama, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussalabama.com/>

Correo electrónico: info@ussalabama.com

Nombre del museo: *USS Drum (SS-228). (USS Tambor (SS-228))*

Descripción: Se trata de un Submarino de la clase Gato perteneciente a la Marina de los Estados Unidos, y que fue construido el 11 de septiembre del año 1940 en el astillero naval de Portsmouth (Maine). Fue puesto en servicio el 12 de mayo de 1941, el 14 de de enero del año 1986 fue incluido en el Registro Histórico Nacional, y desde 1969 está conservado como un barco museo en Mobile (Alabama).

Dirección física: Mobile, 36603, Alabama, Estados Unidos.

Página web: <http://www.drum228.org/>

Correo electrónico: tom.bowser@drum228.org

2.2.1.2. Alaska:

Nombre del museo: *Cape Decision Lighthouse (Faro del Cabo Decisión)*

Descripción: La construcción de este Faro se inició en el año 1929. Sin embargo, la falta de fondos retrasó el proceso, y no se culminó su edificación hasta el mes de marzo de 1932. En 1997 fue arrendado a la Sociedad del Faro del Cabo Decisión, una organización que desde entonces se dedica a preservarlo y conservarlo como un faro abierto al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 2005, y que en la actualidad sigue siendo una ayuda activa a la navegación.

Dirección física: Alaska 99835, Estados Unidos.

Página web: <http://capedecisionlight.org/>

Correo electrónico: capedecisionlight@gmail.com

Nombre del museo: *Five Fingers Lighthouse (Faro de Cinco Dedos)*

Descripción: El Faro de Cinco Dedos fue construido con hormigón armado en el año 1935, después de que el inmueble anterior, construido en 1902 y

de planta rectangular, fuera destruido a causa de un incendio. Como curiosidad, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 2004, y que actualmente está gestionado como un faro museo.

Dirección física: PO Box 22163 Juneau, 99802, Alaska, Estados Unidos.

Página web: <http://www.5fingerlighthouse.com/>

Correo electrónico: info@5fingerlighthouse.com

Nombre del museo: *Kodiak Maritime Museum* (Museo Marítimo de Kodiak)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1996, y está dedicado al reconocimiento, la preservación y la interpretación del patrimonio marítimo de Alaska, y más concretamente de Kodiak, debido a que pasó de ser un pequeño pueblo de pescadores a uno de los dos principales puertos pesqueros de la costa del Estado. En sus dependencias alberga diversas exposiciones y objetos relacionados con las estaciones balleneras, las fábricas de conservas de salmón, el arenque, el cangrejo, las plantas de procesamiento de peces, la flota pesquera de esta localidad, etc.

Dirección física: P.O. Box 1876 Kodiak, Alaska, Estados Unidos.

Página web: <http://www.kodiakmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@kodiakmaritimemuseum.org

2.2.1.3. Arkansas:

Nombre del museo: *Arkansas Inland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Interior de Arkansas)

Descripción: Este Museo abrió al público en el año 2005. Uno de sus principales atractivos es el USS Razorback (SS-394), un submarino que participó en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea, la Guerra de Vietnam, y por último en la Guerra Fría. Además, cabe señalar que desde 2015 también gestiona el Hoga (YT-146), un remolcador de puerto que fue declarado Monumento Histórico Nacional en 1989.

Dirección física: 120 Riverfront Park Dr, North Little Rock 72114, Arkansas, Estados Unidos.

Página web: <http://aimmuseum.org/>

Correo electrónico: info@aimmuseum.org

Nombre del museo: *USS Hoga (YT-146). Arkansas Inland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Interior de Arkansas)

Descripción: Hoga (YT-146) es un remolcador de puerto utilizado por la Marina de los Estados Unidos. Fue botado el 31 de diciembre de 1940, y puesto en servicio en Norfolk (Virginia) el 22 de mayo de 1941, cuando fue asignado a la 14ª Zona Naval en Pearl Harbor con el propósito de ayudar a otros buques en distintas operaciones. En 1989 fue declarado Monumento Histórico Nacional, y desde el 23 de noviembre del año 2015 está conservado como barco museo en las instalaciones del *Arkansas Inland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Interior de Arkansas).

Nombre del museo: *USS Razorback (SS-394) (USS Cima aguda (SS-394)). Arkansas Inland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Interior de Arkansas)

Descripción: El USS Razorback (SS-394) entró el servicio el 27 de enero de 1944. A lo largo de su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea, la Guerra de Vietnam, y por último, en la Guerra Fría. Después de ser dado de baja, fue transferido a la Marina de Turquía en 1970, donde desempeñó distintas misiones en el mar Negro hasta el año 2001. Por último, cabe señalar que 2004 la ciudad de North Little Rock lo adquirió al gobierno de Turquía, y que actualmente está conservado como un barco museo en las inmediaciones del *Arkansas Inland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Interior de Arkansas).

2.2.1.4. California:

Nombre del museo: *Battery Point Lighthouse* (Faro del Punto de la Batería)

Descripción: Fue uno de los primeros faros construidos en la costa de California, y entró en funcionamiento en el año 1856. Theophilis Magruder fue el primer guardián del inmueble, que actualmente alberga un museo gestionado por la Sociedad Histórica Del Norte, donde se exhiben diversos objetos de la década de 1850, objetos marítimos, fotografías, documentos históricos, etc.

Dirección física: 577 H St, Crescent City, 95531, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.delnortehistory.org/lighthouse/>
Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Channel Islands Maritime Museum* (Museo Marítimo de las Islas del Canal)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1991, y su principal objetivo es dar a conocer la historia marítima de la zona, desde los antiguos marineros a la actualidad. En sus dependencias alberga colecciones relacionadas con el arte marítimo, modelos de barcos y objetos históricos. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca especializada en el ámbito náutico.

Dirección física: 3900 Bluefin Cir, Oxnard 93035, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.cimmvc.org/>

Correo electrónico: office@cimmvc.org

Nombre del museo: *Humboldt Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Humboldt)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1977 con el propósito de buscar, identificar, recoger, conservar e interpretar los archivos y materiales relacionados con la historia marítima de la costa norte de California. Su colección tiene origen en la figura de William Zerlang, un apasionado del patrimonio marítimo de la zona, que junto con algunos compañeros dieron los primeros pasos para crear un museo que albergara el rico patrimonio marítimo de toda la región de la bahía de Humboldt. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga exhibiciones relacionadas con los naufragios, la construcción naval, los faros, etc.

Dirección física: Museums Physical address 77 Cookhouse Rd. Samoa, 95564, California, Estados Unidos.

Página web: <http://humbolddbaymaritimemuseum.com/>

Correo electrónico: hbmuseum@humbolddbaymaritimemuseum.com

Nombre del museo: *Liberty Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Libertad) - PTF-26

Descripción: Este Museo es el hogar del PTF-26, un barco que pertenece a una tipología de lanchas rápidas que fueron utilizadas principalmente durante el desarrollo de la Guerra de Vietnam. En total, se construyeron 26 barcos de esta clase, siendo el PTF-26 el último de ellos, y el único que se

conserva a día de hoy. Por último, cabe señalar que actualmente está gestionado como un barco museo en California.

Dirección física: Liberty Maritime, PTF-26 1272 Grand River Drive Sacramento, 95831, California, Estados Unidos.

Página web: <http://libertymaritime.com/>

Correo electrónico: Liberty-Maritime@msn.com

Nombre del museo: *Los Angeles Maritime Museum* (Museo Marítimo de Los Ángeles)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1980, está ubicado en el puerto de Los Ángeles y es uno de los más extensos de su tipología en la costa oeste. En sus dependencias alberga exhibiciones dedicadas al buceo, la marina de guerra, la industria pesquera de San Pedro, las fábricas de conservas de atún, así como a algunas celebraciones de ámbito marítimo relacionadas con el patrimonio etnográfico de la localidad. Por último, cabe señalar que también custodia una gran variedad de modelos de buques mercantes, barcos de vela, etc.

Dirección física: Berth 84 Foot of 6th Street San Pedro, 90731, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lamaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@lamaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Mare Island Museum* (Museo de Mare Island)

Descripción: David Glasgow Farragut fundó el astillero de Mare Island en 1854, y durante todo el periodo que estuvo activo se construyeron más de 500 barcos en sus instalaciones. En 1995 se estableció la Fundación Parque Histórico de Mare Island, con el propósito de establecer un Museo en el astillero naval, así como en las diversas edificaciones históricas que están relacionadas con la historia y el patrimonio marítimo de la localidad.

Dirección física: Mare Island Historic Park Foundation 328 Seawind Dr. Vallejo, 94590, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mareislandmuseum.org/>

Correo electrónico: kenzad01@sbcglobal.net

Nombre del museo: PBR Mark II. *Mare Island Museum* (Museo de Mare Island)

Descripción: El PBR Mark II es parte de la exhibición de la Fundación Parque Histórico Isla de Mare Island, institución a la que fue donado por la Unidad Especial Barco Once (SBU XI), que

actuaba principalmente en el Pacífico. Por último, cabe señalar que el PBR Mark II sirvió como "mascota" para la SBU XI, por este motivo le pintaron diversos dientes (con el propósito de asemejarlo con un tiburón), que hoy en día conserva.

Nombre del museo: *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: El Museo Marítimo de San Diego fue fundado en el año 1948, y está ubicado en la bahía de San Diego. En sus dependencias, alberga una de las mayores colecciones del mundo de embarcaciones históricas en los Estados Unidos, ya que está compuesta por más de 11 barcos de finales del siglo XIX y principios del siglo XX, que en algunos casos han servidos en la Primera y la Segunda Guerra Mundial. Además, también custodia exposiciones relacionadas con el arte, la historia marítima, el comercio y la exploración. Por último, cabe señalar que también gestiona una biblioteca y un archivo en sus instalaciones.

Dirección física: 1492 N Harbor Dr, San Diego, 92101, California, Estados Unidos.

Página web: <http://sdmaritime.org/>

Correo electrónico: info@sdmaritime.org

Nombre del museo: *MV Pilot* (MV Piloto). *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: Este Barco fue construido en San diego, y desde su lanzamiento el 7 de agosto de 1914 hasta su retiro del servicio regular en 1996, sirvió como barco piloto oficial a cada uno de los miles de grandes buques comerciales que entraban o salían de la bahía de San Diego. Actualmente se encuentra en las instalaciones del Museo Marítimo de San Diego, institución que se encarga de su conservación y gestión como barco museo.

Nombre del museo: *PCF-816, P24*. *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: La Marina de los Estados Unidos le denominaba "Swift Boat" durante la Guerra de Vietnam. Dos de estos barcos fueron donados por la Marina a Malta, y después de casi 40 años de servicio, el Ministerio de Defensa de este país donó en 2011 uno al Museo Marítimo de San Diego, con el propósito de que lo preservara para rendir homenaje a todos los marineros de lanchas rápidas. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Nombre del museo: *Soviet B-39. Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: Se trata de un Submarino de la clase Foxtrot perteneciente a la Armada Soviética, y que diseñado para realizar un seguimiento de los buques de guerra de Estados Unidos. Su quilla fue colocada el 9 de febrero de 1962 en el astillero del Almirantazgo en Leningrado (ahora conocido como San Petersburgo), y estuvo en el servicio activo más de 20 años. En el año 1994 fue dado de baja, y no fue hasta el 22 de abril de 2005 cuando comenzó a estar gestionado como un barco museo en las instalaciones del Museo Marítimo de San Diego.

Nombre del museo: *Star of India (Estrella de la India). Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: Este Barco fue construido en 1863 en la isla de Man, y su nombre original fue “Euterpe”. Durante sus primeros años estuvo destinado a realizar viajes desde Gran Bretaña a la India, posteriormente fue adquirido por una empresa que dedicada al transporte de salmón, y realizaba la ruta de Alaska a California. En el año 1926 fue dado de baja, y hasta 1962 no se procedió a su restauración. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones del Museo Marítimo de San Diego, ubicado en California.

Nombre del museo: *Steam Yacht Medea (Yate de Vapor Medea). Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Descripción: Este Barco de vapor de acero y decorado con madera de roble, fue construido en 1904 para William Macalister Hall, un rico terrateniente y oficial del ejército británico que lo utilizaba principalmente para eventos sociales y viajes de caza alrededor de las islas del oeste de Escocia. Durante la Primera Guerra Mundial, lo adquirió la Marina de Francia, que lo bautizó con el nombre de “Corneille” y servía de escolta de convoyes para veleros franceses. A principios de la Segunda Guerra Mundial, se unió a la Real Marina Británica y años después fue utilizado por la Marina de Noruega como una nave de alojamiento para los oficiales. Hubo que esperar hasta el año 1971 para que un hombre de negocios, Paul Whittier, lo comprara y poco después lo donara al Museo Marítimo de San Diego, donde se encuentra conservado como barco museo desde 1973.

Nombre del museo: *USS Dolphin (AGSS-555) USS Delfín (AGSS-555). Maritime Museum of San Diego (Museo Marítimo de San Diego)* **Descripción:** Fue construido en el año 1968, y estuvo al servicio de la Armada de Estados Unidos durante 38 años, convirtiéndose de este modo en la carrera más larga de la historia para un submarino de este país. En 2007 fue dado de baja, y desde 2009 está gestionado como un barco museo. Por último, cabe señalar que desde su puesta en marcha, este Submarino ha acumulado una amplia cantidad de logros científicos y militares.

Nombre del museo: *Mark Abbott Memorial Lighthouse (Faro Memorial de Mark Abbott)*

Descripción: Desde el año 1986 este Faro alberga el Museo de Surf de Santa Cruz. En las dependencias de este inmueble se exhiben numerosas fotografías, tablas de surf y otros interesantes objetos de más de un siglo de antigüedad sobre la historia de esta actividad. Por último, cabe señalar que además de visitar el Museo, es posible recorrer algunas dependencias de este histórico edificio.

Dirección física: Lighthouse Point, West Cliff Drive, Santa Cruz, 95060, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.seecalifornia.com/lighthouses/santa-cruz-lighthouse.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *MV Pilot (MV Piloto). Forma parte de otro museo. Véase Maritime Museum of San Diego (Museo Marítimo de San Diego)*

Nombre del museo: *Old Point Loma Lighthouse (Antiguo Faro de Point Loma)*

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1855, y está situado en la península de Point Loma, en la entrada de la bahía de San Diego (California). Actualmente no está en servicio, pero se ha convertido en un punto de referencia para el turismo de la zona debido al museo que alberga, ya que los visitantes pueden recorrer las distintas dependencias del inmueble, así como realizar una visita guiada y teatralizada a cargo del "Capitán Israel", un verdadero personaje histórico que fue guardián del Faro entre los años 1871 y 1892. En estas visitas, se pueden contemplar muebles de época y distintos objetos que fueron instalados durante la

década de 1980, con el propósito de devolverle al edificio su apariencia original.

Dirección física: 1800 Cabrillo Memorial Dr, San Diego, 92106, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/cabr/planyourvisit/hours.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: PBR Mark II. Forma parte de otro museo. Véase *Mare Island Museum* (Museo de Mare Island)

Nombre del museo: PCF-816, P24. Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Nombre del museo: *Piedras blancas Light Station* (Estación de Luz Piedras blancas)

Descripción: Desde su construcción, la Guardia Costera de Estados Unidos se encargó del Faro hasta 1975, año en el que se instaló un sistema eléctrico para su funcionamiento. La restauración de la Estación de 137 años de antigüedad, se completó entre los años 2012 y 2013. Se pintó el faro por dentro y por fuera, se rehabilitaron las distintas dependencias y se construyó un edificio para albergar la tienda de regalos. Por último, cabe destacar que este inmueble actualmente está abierto al público.

Dirección física: 15950 Cabrillo Hwy, San Simeon, 93452, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://hearstcastle.org/plan-your-trip/area-attractions/piedras-blancas/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Pigeon Point Lighthouse* (Faro de Punto Paloma)

Descripción: Es un Faro compuesto por una torre de mampostería de color blanco construida en el año 1871, con el propósito de guiar a los barcos durante su travesía por la costa del estado de California. Es el faro más alto en la costa oeste de los Estados Unidos, y aún sigue en funcionamiento. Además, debido a su fácil acceso recibe una gran cantidad de visitas todos los años para conocer las distintas dependencias de este histórico inmueble.

Dirección física: 210 Pigeon Point Rd, Pescadero, 94060, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.parks.ca.gov/?page_id=533

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Point Fermin Lighthouse* (Faro de Punto Fermín)

Descripción: Construido en 1874, este histórico Faro fue la primera edificación de su tipología en la bahía de San Pedro. Fue diseñado por Paul J. Pelz, autor del diseño de otros faros ubicados en la costa de California. Años después de su edificación, el edificio ya era un punto popular para la celebración de actividades sociales, y durante la Segunda Guerra Mundial, el Faro sirvió a la Armada de Estados Unidos como una torre de vigilancia de los barcos que llegan a la Bahía. En 2002 fue restaurado y rehabilitado, y el 1 de noviembre de 2003 abrió al público bajo la Dirección física del Departamento de Recreación y Parques de la ciudad de Los Ángeles, aunque son los voluntarios de la Sociedad del Faro de Punto Fermín los que sirven como guías y ayudan a mantenerlo abierto al público.

Dirección física: 807 W Paseo Del Mar, San Pedro, 90731, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointferminlighthouse.org/visit.html>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Point Hueneme Lighthouse* (Faro del Punto Hueneme)

Descripción: El Faro original fue construido en 1874, pero la estructura actual data del año 1940. La lente de Fresnel, procedente de Francia, estuvo en uso desde 1899 hasta 2013, año en que fue sustituida por una luz led. Actualmente se encuentra expuesta en las dependencias de este histórico edificio, siendo también visitables el resto de las dependencias del mismo. Por último, cabe señalar que la Guardia Costera de los Estados Unidos se encarga de su gestión.

Dirección física: Drive and Ventura Road, Port Hueneme, 93041, California, Estados Unidos.

Página web: <https://goo.gl/D7TQSG>

Correo electrónico: huenemelight@gmail.com

Nombre del museo: *Point Pinos Lighthouse* (Faro del Punto Pinos)

Descripción: Este Faro fue construido utilizando piedras y ladrillos en el año 1855, con el propósito de guiar a los barcos durante su travesía por la costa del estado de California. Se trata del faro más antiguo en

funcionamiento continuo de la costa oeste de los Estados Unidos, y cabe destacar que incluso la lente que alberga en sus dependencias es la original. Por último, cabe señalar que tiene 27 metros de altura, y que está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 80 Asilomar Ave, Pacific Grove, 93950, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointpinoslighthouse.org/>

Correo electrónico: info@pointpinoslighthouse.org

Nombre del museo: *Point Reyes Lighthouse* (Faro del Punto Reyes)

Descripción: Fue construido a mediados del siglo XIX, y tiene una altura de 11 metros. En sus dependencias alberga exposiciones integradas por fotografías y objetos históricos, que están dedicadas a diversos temas, tales como la historia de este edificio, la vida marina del emplazamiento en el que se ubica, los naufragios, etc. Además, los visitantes pueden subir los 300 escalones hasta la parte superior si el tiempo lo permite, y la principal estancia de este edificio, la sala de la lente, también es visitable. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1991.

Dirección física: Point Reyes Station, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: https://www.nps.gov/pore/learn/historyculture/people_maritime_lighthouse.htm

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Point Sur Lighthouse* (Faro del Punto Sur)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1889, y está ubicado a 217 kilómetros al sur de San Francisco, en una zona conocida por ser un lugar de numerosos naufragios, como el del Ventura en 1875. Actualmente está abierto al público, ya que es posible realizar visitas guiadas a sus históricas dependencias. Por último, cabe señalar que fue restaurado en el año 2001.

Dirección física: Monterey, 93940, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointsur.org/>

Correo electrónico: CCLK@pointsur.org

Nombre del museo: *Point Arena Lighthouse* (Faro de Punta Arena)

Descripción: El original Faro de Punta Arena, construido en 1870, fue destruido por un terremoto, por lo que en 1908 fue edificado de nuevo. En el año 1984, la organización Fareros del Faro de Punta Arena adquirió este

complejo histórico, con el fin de gestionarlo y conservarlo para el disfrute de los visitantes. Desde entonces, alberga un museo en sus dependencias, donde se exhiben la lente original del faro, retirada en 2009, así como una gran cantidad de objetos relacionados con su historia.

Dirección física: 45500 Lighthouse Rd, Point Arena, 95468, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointarenalighthouse.com/>

Correo electrónico: info.palight@gmail.com

Nombre del museo: *Point Cabrillo Lighthouse (Faro de Punto Cabrillo)*

Descripción: El Faro fue construido por la compañía Lindgren durante 1908, y entró en funcionamiento en el año 1909. Su primer encargado fue Wilhelm Baumgartner, quien ocupó el cargo hasta 1923. En 1991 fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos, y hasta el mes de agosto del año 2001 no fue restaurado y abierto al público. Por último, cabe señalar que actualmente conserva la lente de Fresnel original.

Dirección física: 45300 Lighthouse Rd, Mendocino, 95460, California, Estados Unidos.

Página web: <http://pointcabrillo.org/>

Correo electrónico: info@pointcabrillo.org

Nombre del museo: *San Francisco Maritime National Historic Park (Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco)*

Descripción: Fue fundado en 1988, y aproximadamente ocupa una extensión aproximada de 14 hectáreas. El Parque incluye una flota de buques históricos construidos entre finales del siglo XIX y principios del XX, un centro de visitantes, un museo marítimo y un centro de investigación, que también alberga una biblioteca. El centro de visitantes se encuentra en un histórico edificio del año 1909, y que en 1975 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En el interior, las exposiciones están dedicadas a los faros y a los naufragios. El museo marítimo está ubicado en otro edificio que custodia exposiciones relativas a la evolución tecnológica que supuso el barco de vapor, así como a la importancia histórica del muelle de San Francisco. El Centro de Investigación Marítima tiene sus orígenes en el año 1939, y es el principal recurso para la historia marítima de San Francisco y la Costa del Pacífico. A rasgos generales, las colecciones de estas instituciones están integradas por 600.000 fotografías, 100.000 planos de buques y dibujos, 3.000 mapas y cartas, etc.

Dirección física: San Francisco, 94109, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nps.gov/safr/espanol/index.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: USS Pampanito (SS 383). *San Francisco Maritime National Historic Park* (Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco).

Descripción: Se trata de un Submarino estadounidense de la Clase Balao, y que construido en el astillero de Portsmouth (Nuevo Hampshire) junto al USS Picuda (SS-382), que pasaría a formar parte de la Armada Española en 1972 con el nombre “Narciso Monturiol”. Ambos submarinos fueron botados el 12 de julio de 1943, y tras la ceremonia, el USS Pampanito (SS 383) puso rumbo al océano Pacífico, llegando a Pearl Harbor el 14 de febrero de 1944. Por último, cabe señalar que desde el año 1982 se encuentra conservado como un barco museo en las instalaciones del Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco.

Dirección física: Fishermans Wharf, San Francisco, 94133, California, Estados Unidos.

Nombre del museo: Soviet B-39. Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Nombre del museo: *Star of India* (Estrella de la India). Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Nombre del museo: *Steam Yacht Medea* (Yate de Vapor Medea). Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Nombre del museo: *USS Dolphin* (AGSS-555) *USS Delfín* (AGSS-555). Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of San Diego* (Museo Marítimo de San Diego)

Nombre del museo: USS Pampanito (SS 383). Forma parte de otro museo. Véase *San Francisco Maritime National Historic Park* (Parque Histórico Nacional Marítimo de San Francisco).

Nombre del museo: *San Luis Lighthouse* (Faro de San Luis)

Descripción: También conocido como Faro de San Luis Obispo, fue edificado en junio de 1890. En 1969, la lente de Fresnel fue trasladada a la biblioteca de la ciudad de San Luis Obispo, y fue sustituida por una luz eléctrica. En 1974 el Faro fue dado de baja, y estuvo abandonado hasta que en 1992 se consideró que debía ser un sitio dedicado al disfrute de los ciudadanos, por lo que tres años más tarde se fundó la asociación Fareros del Faro de San Luis, con el fin de gestionarlo como un faro museo.

Dirección física: Lighthouse Rd, San Luis Obispo, 93405, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sanluislighthouse.org/>

Correo electrónico: info@sanluislighthouse.org

Nombre del museo: *Santa Barbara Maritime Museum* (Museo Marítimo de Santa Bárbara)

Descripción: El edificio en el que se encuentra actualmente el Museo Marítimo de Santa Bárbara fue construido en el año 1943. En la década de 1990 la ciudad de Santa Bárbara lo compró, y gracias al tesón de los fundadores del Museo, abrió sus puertas en julio del año 2000. En sus distintas dependencias alberga numerosas colecciones relacionadas con las prestigiosas lentes de Fresnel, las mujeres que estaban al cargo de un faro, el desastre naval ocurrido en la cala de Honda, la relación del ser humano con el mar, el salvamento marítimo, las fábricas pesqueras existentes en la localidad, el buceo, el surf, modelos de barcos, etc.

Dirección física: 113 Harbor Way, Ste 190, Santa Bárbara, 93109, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sbmm.org/>

Correo electrónico: guestservices@sbmm.org

Nombre del museo: SS Jeremiah O'Brien

Descripción: Se trata de un Barco construido en Maine que entró en servicio el 19 de junio de 1943. Durante su periodo activo participó en el desembarco de Normandía durante la Segunda Guerra Mundial, y debe su nombre al capitán que tuvo un papel fundamental en la independencia americana, Jeremiah O'Brien (1744-1818). Actualmente está completamente restaurado y la mayoría de las zonas están abiertas al público, incluyendo la sala de máquinas, el puente, así como las bodegas de

carga. Por último, cabe señalar que está conservado como barco museo en San Francisco.

Dirección física: 45 Pier, San Francisco, 94133, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ssjeremiahobrien.org/>

Correo electrónico: liberty@ssjeremiahobrien.org

Nombre del museo: *S.S. Lane Victory* (S.S. Carril de la Victoria)

Descripción: Este Barco fue construido durante el año 1945 en Los Ángeles (California). Es un buque de carga estadounidense de la clase Victoria, y fue utilizado en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea y la Guerra de Vietnam. Después de su adquisición por parte de los Veteranos de la Marina de los Estados Unidos de la Segunda Guerra Mundial en 1988, fue remolcado hasta el puerto de Los Ángeles el 12 de junio de 1989, donde se conserva como barco museo.

Dirección física: U.S. Merchant Marine Veterans of WWII Berth 46 P.O. Box 629 San Pedro, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lanevictory.org/>

Correo electrónico: sslanevictory@juno.com

Nombre del museo: *S.S. Red Oak Victory* (SS Victoria de Red Oak)

Descripción: Este Barco es un buque militar utilizado por la Armada de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea y la Guerra de Vietnam. Lleva el nombre de Red Oak (Iowa), localidad que sufrió un número desproporcionado de bajas en las primeras batallas de la Segunda Guerra Mundial. En 1996 el Congreso aprobó su traslado, y en el año 1998 llegó a la ciudad de Richmond, donde se conserva como barco museo.

Dirección física: 1337 Canal Blvd., Berth 6A Richmond, 94804, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://richmondmuseum.org/ss-red-oak-victory/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Stockton Historical Maritime Museum* (Museo Marítimo Histórico de Stockton) / *USS Lucid (MSO-458)* (USS Lúcido (MSO-458)).

Descripción: Se trata de un Dragaminas adquirido por la Armada de los Estados Unidos, con el propósito de remover las minas que habían sido

colocadas en el agua para evitar el paso seguro de los buques. Fue dada de alta poco después de la finalización de la Guerra de Corea, y a finales de la década de 1970 fue dado de baja. En el año 2005, fue adquirido por una fundación con el propósito de convertirlo en un barco museo. Por último, cabe señalar que es el último dragaminas de su clase que está a flote en los Estados Unidos.

Dirección física: Building Futures Academy 3100 Monte Diablo Avenue Stockton, 95203, California, Estados Unidos.

Página web: <http://stocktonhistoricalmaritimemuseum.org>

Correo electrónico: shmm.info@gmail.com

Nombre del museo: *Tahoe Maritime Museum* (Museo Marítimo Tahoe)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1987, y uno de sus principales propósitos es el de estimular el interés acerca de la historia marítima del lago Tahoe, a través de una interpretación innovadora de la historia naval y marítima. La colección del Museo Marítimo Tahoe incluye más de 25 embarcaciones, incluidos los barcos que fueron propiedad de Henry J. Kaiser. Además, también alberga una gran cantidad de objetos marítimos muy significativos para la localidad, así como una excelente colección que refleja la diversidad de los motores de barcos a lo largo de las últimas décadas, entre los que destacan motores de los primeros años del siglo XX.

Dirección física: 5205 W Lake Blvd, Homewood, 96141, California, Estados Unidos.

Página web: <https://www.tahoemaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@tahoemaritimemuseum.org

Nombre del museo: *USS Hornet (CV-12)* (USS Avispón (CV-12))

Descripción: El USS Hornet es un portaaviones clase Essex de la Armada de los Estados Unidos. Su construcción comenzó en agosto de 1942, fue dado de alta en noviembre de 1943, y después de tres meses de entrenamientos se unió a la fuerzas de Estados Unidos en la Guerra del Pacífico, donde desempeñó un importante papel. En el año 1970 fue dado de baja, y posteriormente fue designado Monumento Histórico Nacional. Por último, cabe señalar que en 1998 se abrió al público como barco museo en la antigua Estación Aérea Naval de Alameda (California).

Dirección física: 707 W Hornet Ave, Pier 3, Alameda, 94501, California, Estados Unidos.

Página web: <https://www.uss-hornet.org/>

Correo electrónico: info@uss-hornet.org

Nombre del museo: USS Iowa (BB-61)

Descripción: El USS Iowa (BB-61) fue el cuarto buque de la Armada de los Estados Unidos en ser nombrado en honor del estado de Iowa. Fue el único barco de su clase que operó en el Atlántico durante la Segunda Guerra Mundial, durante la cual transportó al presidente Franklin D. Roosevelt a través del Atlántico hasta Casablanca, para un importante encuentro en 1943 con el primer ministro del Reino Unido Winston Churchill y el líder soviético Iósif Stalin. El Iowa fue dado de baja definitivamente en 1990, e inicialmente retirado del registro de barcos de la Armada de los Estados Unidos en 1995. Por último, cabe señalar que desde el año 2011 se encuentra conservado y gestionado como barco museo.

Dirección física: Pacific Battleship Center Berth 87 250 South Harbor Blvd. San Pedro, 90731, California, Estados Unidos.

Página web: <http://pacificbattleship.com>

Correo electrónico: marketing@labattleship.com

Nombre del museo: USS LCI (L)-1091

Descripción: El USS LCI (L)-1091 es una nave que fue construida para la Marina de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Como la mayoría de los buques de su clase, no recibió un nombre determinado, por lo que fue conocido sólo por su designación. En 1955 fue dado de baja en Astoria (Oregón). Más tarde, fue vendido para uso comercial como un barco fábrica de conservas de salmón en el río Yukon desde 1961 hasta 1985. En 1988 se trasladó a Eureka (California), donde se utilizaba para la pesca de atún blanco hasta 2003, y no fue hasta el año 2005 cuando fue restaurado con el propósito de conservarlo como barco museo.

Dirección física: Humboldt Bay Naval Sea/Air Museum Post Office Box 111 Fields Landing, California, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.hnsa.org/hnsa-ships/uss-lcil-1091/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: USS LCS (L) (3)-102

Descripción: Este Barco fue construido para la Marina de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Después de la Guerra, sirvió en China antes de ser dado de baja en 1946, y a mediados de 1953 fue trasladado a Japón bajo el nombre de “JDS Himawari”, donde permaneció 13 años. Finalmente, en 2007, y después de haber sido retirado, el barco fue trasladado al estado de California, donde está conservado como barco museo.

Dirección física: Mare Island Waterfront Ave and A St. Vallejo, 94592, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mightymidgets.org/>

Correo electrónico: bmason6056@aol.com

Nombre del museo: USS Midway (CV-41)

Descripción: Portaaviones de la Armada de los Estados Unidos que debe su nombre a la Batalla de Midway. Estuvo en servicio durante 47 años, durante los cuales participó en la Guerra de Vietnam, así como en el Golfo Pérsico en 1991 durante la operación Tormenta del Desierto, siendo el buque insignia de la misma. En el año 1992 fue dado de baja, y desde el año 2004 está conservado como un buque museo en San Diego (California). Por último, cabe señalar que es el único portaaviones estadounidense de la época de la Segunda Guerra Mundial que no es de la clase Essex.

Dirección física: USS Midway Museum 910 N. Harbor Drive San Diego, 92101, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.midway.org>

Correo electrónico: social@midway.org

Nombre del museo: USS Potomac (AG-25)

Descripción: Denominado originalmente “USCGC Electra”, el Barco fue adquirido en noviembre del año 1935 por parte de la Armada de los Estados Unidos a la Guardia Costera, y renombrado USS Potomac en enero de 1936. Sirvió como yate a Franklin Roosevelt desde 1936 hasta el año 1945, y el 3 de agosto de 1941 jugó un papel de señuelo mientras Roosevelt llevó a cabo una conferencia secreta para desarrollar la Carta del Atlántico. El 20 de febrero de 1987 fue añadido a al Registro Nacional de Lugares Históricos de los Estados Unidos, y desde el verano del año 1995 se conserva como barco museo en Oakland (California).

Dirección física: Potomac Association 540 Water Street P.O. Box 2064 Oakland, 94604-2064, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.usspotomac.org>

Correo electrónico: info@usspotomac.org

Nombre del museo: Vallejo Naval and Historical Museum (Museo Histórico y Naval de Vallejo)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1974, y está dedicado a la fascinante historia de la ciudad de Vallejo y de la Marina de los Estados

Unidos. Sus instalaciones se extienden sobre una superficie de más de 2.000 metros cuadrados, y cuenta con diversas exposiciones ubicadas en cinco galerías, donde el público puede visitar la colección permanente, así como las colecciones privadas locales.

Dirección física: 734 Marin St, Vallejo, 94590, California, Estados Unidos.

Página web: <http://www.vallejomuseum.org/>

Correo electrónico: valmuse@pacbell.net

2.2.1.5. Carolina del Norte:

Nombre del museo: *Bodie Island Lighthouse* (Faro de la Isla Bodie)

Descripción: El actual Faro fue construido en 1872, y se encuentra al sur de la localidad de Nags Head. Entre los años 2009 y 2013 fue restaurado, y el 18 de abril de ese mismo año se celebró una ceremonia para inaugurar esta nueva etapa del Faro, en la que está gestionado como un museo abierto al público. Por último, cabe señalar que es uno de los pocos inmuebles de su tipología que actualmente permanecen en funcionamiento con una lente de Fresnel original.

Dirección física: 8210 Bodie Island Lighthouse Road Nags Head, 27959, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.nps.gov/caha/planyourvisit/bils.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Cape Hatteras Lighthouse* (Faro de Cabo Hatteras)

Descripción: El Faro actual fue construido en el año 1870, y está situado en la localidad de Buxton (Carolina del Norte). El 14 de septiembre del año 1999 fue trasladado de su ubicación original (a cinco metros de la orilla del mar), a un terreno ubicado a 460 metros de la línea de costa. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público, y que el 29 de marzo de 1978 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 46368 Old Lighthouse Rd, Buxton, 27920, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.nps.gov/caha/learn/historyculture/movingthelighthouse.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Cape Lookout Lighthouse* (Faro del Puesto de Observación del Cabo)

Descripción: El Faro actual entró en funcionamiento en el año 1859, y está ubicado en el estado de Carolina del Norte. En 1862, durante la Guerra Civil de los Estados Unidos, fue dañado pero a los pocos años siguientes se reparó. Actualmente está abierto al público, y los visitantes pueden recorrer las distintas dependencias de este histórico inmueble, incluida la parte superior.

Dirección física: Harkers Island, 28531, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/cal/planyourvisit/lighthouse-climbs.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Currituck Beach Lighthouse* (Faro de la Playa de Currituck)

Descripción: Este Faro terminó de ser construido el 1 de diciembre de 1875, y está situado en Corolla (Carolina del Norte). En los primeros años de la década de 1980 se realizaron diversas restauraciones en el inmueble, y desde en el año 1990 los visitantes pueden recorrer las distintas dependencias de este inmueble (incluida la parte superior del mismo), donde también se exhiben diversos objetos históricos. Por último, señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 15 de octubre de 1973.

Dirección física: 1101 Corolla Village Rd, Corolla, 27927, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://www.currituckbeachlight.com/>

Correo electrónico: info@currituckbeachlight.com

Nombre del museo: *Chicamacomico Life-Saving Station Historic Site & Museum* (Museo y Sitio Histórico de la Estación de Salvamento de Chicamacomico)

Descripción: Este Museo abrió por primera vez al público durante el año 1974, y se ubica en una antigua estación del servicio salvavidas de Estados Unidos que estuvo activa desde 1915 hasta 1954. Se encuentra en Rodanthe (Carolina del Norte), y está dedicado a la labor del servicio salvavidas de los Estados Unidos. El 12 de diciembre de 1976 fue incluida en el Registro Nacional de Lugares Histórico, y es especialmente recordada en la localidad por el rescate de algunos tripulantes durante el naufragio del petrolero británico Mirlo.

Dirección física: 23645 NC Hwy 12, PO Box 5, Rodanthe 27968, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://chicamacomico.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *North Carolina Maritime Museum at Beaufort*
(Museo Marítimo de Carolina del Norte en Beaufort)

Descripción: Este Museo, al igual que las otras sedes del Museo Marítimo de Carolina del Norte, abrió sus puertas al público en el año 1992, y está dedicado a la larga tradición marítima del Estado. En sus dependencias exhibe diversos objetos históricos relacionados con los naufragios, las embarcaciones, la caza en el mar, etc. Por último, cabe señalar que sus principales exposiciones están dedicadas a la vida marina de la zona y a la Guardia Costera de los Estados Unidos.

Dirección física: 315 Front St, Beaufort, 28516, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://ncmaritimemuseums.com/>

Correo electrónico: maritime@ncdcr.gov

Nombre del museo: *North Carolina Maritime Museum at Hatteras*
(Museo Marítimo de Carolina del Norte en Hatteras) / *Graveyard of the Atlantic Museum* (Museo del Cementerio del Atlántico)

Descripción: Este Museo es una de las sedes del Museo Marítimo de Carolina del Norte, y abrió al público en el año 1992. Está dedicado a la historia marítima y a los naufragios ocurridos en las inmediaciones, y sus exposiciones cuentan con numerosos objetos recuperados de barcos hundidos. Además, una de sus galerías está centrada en el descubrimiento, la exploración y la conservación de diversos naufragios. Por último, cabe señalar que también alberga algunas exposiciones dedicadas a los exploradores, las operaciones de salvamento, la Guerra Civil de Estados Unidos, etc.

Dirección física: 59200 Museum Dr, Hatteras 27943, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: www.ncmaritimemuseums.com

Correo electrónico: maritime@ncdcr.gov

Nombre del museo: *North Carolina Maritime Museum at Southport*
(Museo Marítimo de Carolina del Norte en Southport)

Descripción: El Museo Marítimo de Carolina del Norte está organizado en tres sedes distintas localizadas en Hatteras, Beaufort y Southport. En concreto, la última de éstas abrió sus puertas en el año 1992, y aborda la historia de la región del Río Cape Fear, así como del vasto océano Atlántico. En sus instalaciones alberga exposiciones dedicadas a la piratería, la arqueología, la pesca comercial, así como a la historia marítima a través de modelos de barcos, instrumentos náuticos, objetos procedentes de naufragios, etc.

Dirección física: 204 E Moore St, Southport, 28461, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: www.ncmaritimemuseums.com

Correo electrónico: maritime@ncdcr.gov

Nombre del museo: *Old Baldy Lighthouse* (Faro Antiguo Baldy)

Descripción: Este Faro fue construido para guiar la navegación de los barcos debido a los peligrosos bancos de arena existentes en las inmediaciones, y estuvo en servicio desde el año 1818 a 1935. Desde el año 2000, además de poder visitarse este inmueble, existe un museo adyacente que alberga una recreación de uno de los cuartos del farero, una exposición sobre las lentes de Fresnel, así como distintos muebles de época, objetos originales del Faro, etc. Por último, señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1975.

Dirección física: 101 Light House Wynd, Bald Head Island, 28461, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oldbaldy.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Oak Island Lighthouse* (Faro de la Isla del Roble)

Descripción: El Faro de la Isla del Roble está ubicado en el pueblo de Caswell Beach (Carolina del Norte), y es uno de los inmuebles de su tipología más recientemente construidos en Estados Unidos, concretamente en el año 1958. Fue edificado con hormigón, y su torre tiene 47 metros de altura. En 2003 fue designado “excedente” por la Guardia Costera de los Estados Unidos, al año siguiente la localidad pasó a ser la propietaria del Faro, y desde el año 2005 se realizan visitas guiadas a este inmueble.

Dirección física: 300A Caswell Beach Rd, Oak Island, 28465, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oakislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: oakislandlighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Roanoke Island Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Isla de Roanoke)

Descripción: Este Museo fue fundado durante el año 1998 en un edificio que es fiel reflejo de la herencia marítima local y regional, debido a que históricamente ha estado relacionado con la construcción naval. En sus dependencias alberga algunas embarcaciones de diversas tipologías y numerosos objetos marítimos. Además, también organiza actividades relacionadas con la navegación a vela, así como programas educativos dedicados a la construcción de embarcaciones de un modo tradicional.

Dirección física: 104 Fernando St, Manteo, 27954, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.townofmanteo.com/maritime>

Correo electrónico de la fuente: wickre@townofmanteo.com

Nombre del museo: *USS North Carolina (BB-55)* (USS Carolina del Norte (BB-55))

Descripción: Se trata de un Acorazado utilizado por la Armada de los Estados Unidos, botado 13 de junio de 1940, y es el cuarto buque en ser nombrado en honor al estado de Carolina del Norte. Entró en servicio durante la Segunda Guerra Mundial, y participó importantes conflictos navales en la zona del Pacífico, lo que lo convirtió en el acorazado estadounidense más condecorado en la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado y gestionado como un buque museo.

Dirección física: North Carolina Battleship Memorial PO Box 480 Wilmington, 28402, Carolina del Norte, Estados Unidos.

Página web: <http://www.battleshipnc.com/>

Correo electrónico: ncbb55@battleshipnc.com

2.2.1.6. Carolina del Sur:

Nombre del museo: *Bloody Point Range Lights* (Faros del Intervalo de Bloody Point)

Descripción: Están ubicados en el extremo sur de la isla de Daufuskie, en el condado de Beaufort (Carolina del Sur). Fueron construidos en el año 1883, y se mantuvieron como una ayuda a la navegación oficial hasta 1922. Para concluir, señalar que fueron añadidos al Registro Nacional de Lugares Históricos 2 de junio de 1982, y que actualmente uno de ellos está conservado y gestionado para que sea visitable por parte del público.

Dirección física: Daufuskie Island, 29915, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.enjoydaufuskie.com/blog/come-visit-the-new-museum-and-gift-shop-at-bloody-point-lighthouse-on-daufuskie-island>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Romain Lighthouses* (Faros de Cabo Romain)

Descripción: Son un par de faros construidos con ladrillo ubicados en McClellanville (Carolina del Sur). Uno de ellos fue edificado en el año 1827, y el otro en 1857 con una forma octogonal y bastante más alto que el anterior, que finalmente fue dado de baja en 1947. Actualmente, se organizan visitas a la isla y a estos históricos inmuebles. Para concluir, cabe comentar que ambos faros están incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde el año 1981.

Dirección física: 514-B Mill Street, Charleston, 29412, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.bullislandferry.com/index.php?page=Cape-Romain-Lighthouses-Tour>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Harbour Town Lighthouse* (Faro de la Ciudad del Puerto)

Descripción: El Faro de la Ciudad del Puerto, dotado de una forma hexagonal y 27 metros de altura, fue construido por Charles Fraser entre los años 1969 y 1970 como una ayuda privada a la navegación. Actualmente permanece abierto al público para que los visitantes recorran sus distintas instalaciones. Además, pueden disfrutar de un museo que alberga diversos elementos relacionados con el patrimonio marítimo de la localidad.

Dirección física: 149 Lighthouse Rd, Hilton Head Island, 29928, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Página web: <http://harbourtownlighthouse.com/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: H. L. Hunley

Descripción: El H. L. Hunley, botado en julio del año 1863, fue uno de los primeros sumergibles con los que contó la Armada de la Confederación, y estaba destinado a atacar a los buques que estaban bloqueando diversos puertos del sur. Desgraciadamente en 1864, tras atacar y hundir al USS Housatonic en la bahía de Charleston, desapareció por motivos aún desconocidos. Actualmente la Asociación de Amigos del H. L. Hunley se encarga de su conservación y gestión, debido a que es un elemento muy importante de la historia reciente de los Estados Unidos.

Dirección física: 1250 Supply St, North Charleston, 29405, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Página web: <http://www.hunley.org>

Correo electrónico: info@hunley.org

Nombre del museo: *Hunting Island Lighthouse* (Faro de la Isla de la Caza)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1859, y a pesar de que fuera desactivado en 1933, y que no esté en funcionamiento actualmente, la torre es un atractivo turístico en la localización donde se ubica, ya que permanece abierto al público para que los visitantes puedan recorran sus distintas dependencias. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1970.

Dirección física: 2555 Sea Island Pkwy, St Helena Island, 29920, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.huntingisland.com/lighthouse.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Descripción: Abrió por primera vez al público en el año 1976, y está ubicado en la desembocadura del río Cooper (Carolina del Sur). En sus dependencias alberga tres históricos barcos: el portaaviones USS Yorktown, el destructor USS Laffey y el submarino USS Clamagore.

Además, cabe señalar que también organiza diversas representaciones militares, demostraciones de armas y algunos programas educativos.

Dirección física: 40 Patriots Point Rd, Mount Pleasant, 29464, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Página web: <http://www.patriotspoint.org/>

Correo electrónico: info@patriotspoint.org

Nombre del museo: USS Clamagore (SS 343). *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Descripción: Submarino de la clase Balao construido durante el año 1945 en Groton (Connecticut) para la Marina de los Estados Unidos, y comisionado el 28 de junio de 1945, con el comandante de C. S. Loomis, Jr., al mando. En 1975 fue dado de baja y desde el año 1981 está conservado como un barco museo en el *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas), en Charleston. Por último, señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1989.

Nombre del museo: USS Laffey (DD 724) *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Descripción: El USS Laffey (DD 724) es un destructor de clase Allen M. Sumner que fue puesto en marcha por primera vez el 8 de febrero del año 1944, y a lo largo de su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea, etc. Además, fue el segundo buque de la Marina de los Estados Unidos que nombrado en honor a Bartlett Laffey, marinero condecorado por su posición contra de las fuerzas confederadas el 5 de marzo de 1864. Actualmente está conservado como buque museo en el *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas).

Nombre del museo: USS Yorktown (CV 10). *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Descripción: Portaaviones de la clase Essex botado el 21 de enero del año 1943 que utilizado por la Armada de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Inicialmente iba a recibir el nombre de

“Bon Homme Richard”, pero tras el hundimiento del USS Yorktown (CV-5) en la batalla de Midway se optó por nombrarlo “Yorktown”. Fue dado de baja en 1970, y desde el año 1975 el *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas), se encarga de su conservación como barco museo.

Nombre del museo: *South Carolina Maritime Museum* (Museo Marítimo de Carolina del Sur)

Descripción: El Museo Marítimo de Carolina del Sur abrió sus puertas por primera vez el 1 de diciembre del año 2011, y su misión es preservar y promover la historia marítima del condado de Georgetown y de Carolina del Sur. En sus instalaciones alberga la lente de Fresnel de un faro de la localidad, así como una amplia colección de fotografías históricas, documentos, y objetos marítimos relacionados con la rica historia marítima del Estado. Por último, cabe señalar que también cuenta con numerosos recursos interactivos que complementan sus exposiciones.

Dirección física: 729 Front St, Georgetown, 29440, Carolina del Sur, Estados Unidos.

Página web: <http://scmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: scmaritimemuseum@gmail.com

Nombre del museo: USS Clamagore (SS 343). Forma parte de otro museo. Véase *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Nombre del museo: USS Laffey (DD 724). Forma parte de otro museo. Véase *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

Nombre del museo: USS Yorktown (CV 10). Forma parte de otro museo. Véase *Patriots Point Naval and Maritime Museum* (Museo Naval y Marítimo en la Punta de los Patriotas)

2.2.1.7. Connecticut:

Nombre del museo: *Connecticut River Museum* (Museo del Río Connecticut)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1975, y está dedicado al medio marino y al patrimonio marítimo del valle del río Connecticut. Se ubica en un edificio histórico de tres pisos construido en 1878. La mayoría de sus colecciones proceden del Museo Ateneo Wadsworth, ya que proporcionó numerosas obras de arte con temática náutica, objetos marítimos y diversos equipos de navegación. En una de sus diversas dependencias custodia una exposición sobre la construcción naval, que está complementada por mapas históricos y modelos de barcos de vapor. Por último, cabe señalar que una de sus piezas más emblemáticas es una réplica a escala real del primer submarino estadounidense, construido en Essex para su uso contra los británicos en la Revolución Americana. Además, también alberga una biblioteca con numerosos volúmenes.

Dirección física: 67 Main St, Essex, 06426, Connecticut, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ctrivermuseum.org/>

Correo electrónico: crm@ctrivermuseum.org

Nombre del museo: *Custom House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Aduana)

Descripción: Está ubicado en una histórica casa de New London (Connecticut), construida en los años 1833 y 1835, y añadida al Registro Nacional de Lugares Históricos en 1970. El Museo alberga diversas exhibiciones relacionadas con la historia marítima de New London, con la del inmueble en el que se ubica, así como con la importancia de Robert Mills en el diseño de numerosos faros de las inmediaciones, entre otros muchos temas.

Dirección física: 150 Bank St, New London, 06320, Connecticut, Estados Unidos.

Página web: <http://www.nlmaritimesociety.org/>

Correo electrónico: nlmaritimedirector@gmail.com

Nombre del museo: *New London Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Nuevo Londres). *Custom House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Aduana)

Descripción: Este Faro de forma piramidal y planta octogonal fue construido en el año 1760, por lo que se trata del séptimo inmueble más antiguo de su tipología en los Estados Unidos, y el primero en

Connecticut. Está ubicado en el lado oeste de la entrada del puerto de New London. Actualmente, está conservado y gestionado por la Sociedad Marítima de New London, que organiza visitas a este histórico faro en fechas puntuales. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1990.

Dirección física: Pequot Ave, New London, 06320, Connecticut, Estados Unidos.

Nombre del museo: Charles W. Morgan. Forma parte de otro museo. Véase *Mystic Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de Mystic)

Nombre del museo: *Italian Siluro San Bartolomeo* (Torpedo Italiano San Bartolomeo). Forma parte de otro museo. Véase *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Japanese HA-8* (Japonés HA-8). Forma parte de otro museo. Véase *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Ledge Lighthouse* (Faro de la Repisa)

Descripción: Fue construido en el año 1909, y está ubicado en el río Támesis, en la desembocadura del puerto de New London. Desde el año 2014 lo gestiona la Sociedad Marítima de la Guardia Costera de New London, y el objetivo de ésta es restaurarlo por completo para gestionarlo como un museo en su totalidad. Actualmente, distintas dependencias de este inmueble están habilitadas para recibir visitas y poder apreciar las distintas colecciones fotográficas, mapas, planos e historias que están en exhibición.

Dirección física: P.O. Box 855 New London, 06320, Connecticut, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ledgelighthouse.org/>

Correo electrónico: Info@LedgeLighthouse.org

Nombre del museo: *Mystic Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de Mystic)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1929, y se trata de uno de los museos marítimos más grandes de los Estados Unidos. Actualmente es ampliamente reconocido por su amplia colección de veleros y barcos, pero sobre todo por su recreación de un pueblo marinero del siglo XIX compuesto por más de 60 edificios históricos originales. Su principal pieza en exhibición es el Charles W. Morgan, barco de vela construido con madera que se dedicaba a la caza de ballenas, y que fue adquirido en 1941. Además, también alberga una extensa biblioteca en sus dependencias y tiene un programa educativo muy especializado, tanto, que en ocasiones este Museo ha realizado colaboraciones con la Universidad de Harvard.

Dirección física: 75 Greenmanville Ave, Mystic, 06355, Connecticut, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mysticseaport.org/>

Correo electrónico: info@mysticseaport.org

Nombre del museo: *Charles W. Morgan. Mystic Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de Mystic)

Descripción: Fue construido en Estados Unidos durante el año 1841, y estuvo en servicio activo durante los siglos XIX y XX. En el año 1941 el Museo del Puerto Marítimo de Mystic lo adquirió, y actualmente está conservado como un barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que es el único barco de madera de la flota mercante americana del siglo XIX que permanece a flote.

Nombre del museo: *New London Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Nuevo Londres). Forma parte de otro museo. Véase *Custom House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Aduana)

Nombre del museo: *Sheffield Island Lighthouse* (Faro de la Isla Sheffield)

Descripción: Este Faro construido en el año 1868, está ubicado en el extremo sur de las islas de Norwalk (Connecticut), con el propósito de advertir a los barcos sobre la existencia de rocas y bancos de arena en las inmediaciones del puerto de la isla de Sheffield y el de Norwalk. En el año 1902 fue desactivado, y no fue hasta 1987 cuando la Asociación del Puerto de Norwalk adquirió la estructura para su gestión como faro museo. Por

último, cabe señalar que actualmente es uno de los elementos turísticos más importantes de la localidad.

Dirección física: 4 North Water Street, Seaport Dock, Norwalk, 06854, Connecticut, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.seaport.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@seaport.org

Nombre del museo: SS X-1. Forma parte de otro museo. Véase *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Stonington Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Stonington)

Descripción: Este Faro fue construido en 1823, y en 1840 tuvo que ser reconstruido, en parte, debido a algunos problemas estructurales. En 1927 la Sociedad Histórica de Stonington lo abrió como faro museo, hecho que lo convierte en el primero de la historia de los Estados Unidos. Y, a excepción de la mayor parte de la Segunda Guerra Mundial, ha estado abierto cada año desde entonces. Esta Sociedad lo compró para exhibir su colección, que refleja a la perfección la historia marítima de Stonington, ya que alberga en sus dependencias objetos tan peculiares como una bala de cañón procedente un ataque inglés durante el año 1814, artículos de comercio traídos desde China por distintos capitanes de barcos, así como diversos objetos marítimos.

Dirección física: 7 Water Street Stonington, 06378, Connecticut, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.stoningtonhistory.org/index.php?id=7>

Correo electrónico de la fuente: director@stoningtonhistory.org

Nombre del museo: *United States Coast Guard Museum* (Museo de la Guardia Costera de Estados Unidos)

Descripción: Este Museo está gestionado por la Fundación de la Guardia Costera, fundada en el año 1969. En sus distintas dependencias custodia y exhibe objetos que abarcan los doscientos veinte años de historia del servicio marítimo de los Estados Unidos. Sus colecciones están compuestas por diversos modelos de barcos de vapor, mascarones de proa, diversas tallas, pinturas, uniformes, medallas, etc. Aunque una de sus piezas más

representativas es el mascarón de proa del Eagle, nave de entrenamiento de la Guardia Costera de los Estados Unidos.

Dirección física: Coast Guard Academy 15 Mohegan Avenue New London, 06320-4195, Connecticut, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.uscg.mil/hq/cg092/museum/>

Correo electrónico de la fuente: info@coastguardmuseum.org

Nombre del museo: *USCG Boat Arctic Scout* (Barco de la USCG Explorador Ártico)

Descripción: Las funciones de esta Embarcación han sido variadas, ya que ha servido para realizar estudios meteorológicos en climas fríos y sondeos de profundidad, ayudar en las operaciones de rescate, transportar personal de barco a tierra, servir como un bote salvavidas, etc. Además, cabe señalar que tiene un cinturón reforzado en torno a la línea de flotación para la protección contra los campos de hielo, y la tripulación que puede transportar es de seis personas. Por último, comentar que actualmente está conservado como barco museo en el estado de Connecticut.

Dirección física: Brewer Pilots Point Marina 63 Pilots Point Drive Westbrook, 06498, Connecticut, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.glaciersociety.org>

Correo electrónico de la fuente: glockett@glaciersociety.org

Nombre del museo: *USCGC Eagle (WIX-327)* / *USCGC Águila (WIX-327)*

Descripción: Este Barco fue utilizado en 1936 para formar a los marineros alemanes en técnicas de vela, hasta que fue retirado del servicio activo al inicio de la Segunda Guerra Mundial. Actualmente, el USCGC Águila (WIX-327) es utilizado por la Guardia Costera de Estados Unidos como buque escuela para la formación de los futuros oficiales. Además, es el único velero, junto con el USS Constitución, que permanece en servicio militar en el país. Por último, cabe señalar que actualmente tiene su puerto base en el estado de Connecticut, donde es visitable algunos días del año.

Dirección física: Commanding Officer, U.S. Coast Guard Academy 45 Mohegan Avenue New London, 06320, Connecticut, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.uscg.mil/history/cutters/Eagles/Eagle1946.asp>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Fue fundado en 1955, y está situado en el río Támesis, cerca de Groton (Connecticut). El Museo alberga 33.000 objetos en sus dependencias, incluyendo el primer submarino de propulsión nuclear en el mundo, el USS Nautilus, así como una réplica del primer submarino utilizado en combate, diseño de David Bushnell. También es destacable la existencia de diversos periscopios de trabajo, una sala de control submarino, modelos de submarinos, etc. Además, el Museo también custodia una biblioteca compuesta por 30.000 fotografías y 20.000 documentos, entre los que se conserva una copia original del año 1870 de “Veinte mil leguas de viaje submarino”, obra del célebre escritor Julio Verne.

Dirección física: US Naval Submarine Base New London PO BOX 571 Groton, 06349-5571, Connecticut, Estados Unidos.

Página web: <http://www.submarinemuseum.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Japanese HA-8* (Japonés HA-8). *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Se trata de un tipo de submarino muy específico que los japoneses comenzaron a desarrollar en la década de 1930, y que se caracteriza por su pequeño tamaño. Tal vez fue el submarino de menores dimensiones y más avanzado que estuvo en servicio por parte de cualquier marina de guerra durante la Segunda Guerra Mundial. El 7 de mayo de 1943, el barco de rescate USS Ortolan lo salvó cuando se encontraba en una situación complicada frente a la costa norte de Guadalcanal, y posteriormente fue trasladado a Groton. Actualmente se encuentra en las instalaciones exteriores del *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos), institución que se encarga de su conservación y gestión.

Nombre del museo: *USS Nautilus (SSN-571)* USS Nautilo (SSN-571). *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Se trata del primer Submarino de la historia que estaba dotado de propulsión atómica, y que también atravesó sumergido el

Polo Norte. Fue bautizado en honor al submarino del mismo nombre de la novela de Julio Verne (“Veinte mil leguas de viaje submarino”), y fue construido gracias a los trabajos del físico Philip Abelson y al apoyo del presidente estadounidense Harry S. Truman. En el año 1980 fue retirado del servicio, y el 6 de julio de 1985 fue remolcado hasta las dependencias del *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Italian Siluro San Bartolomeo* (Torpedo Italiano San Bartolomé). *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Se trata de un torpedo humano diseñado en Italia durante la Segunda Guerra Mundial, y que iba a ser utilizado por una unidad buzos militares de la Marina de Italia, creada durante el régimen fascista. Actualmente se encuentra en las instalaciones exteriores del *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos), institución que se encarga de su conservación y gestión. Por último, cabe señalar que nunca fue empleado en combate.

Nombre del museo: *SS X-1. U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Se trata de un Submarino de pequeño tamaño que fue construido en los astilleros Jakobson, y entregado a la Marina de los Estados Unidos el 6 de octubre en New London (Connecticut). Entró en servicio el 7 de octubre de 1955, con el teniente Kevin Hanlon al mando. Desde el año 2001 se encuentra en las instalaciones exteriores del *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos), institución que se encarga de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: *USS Nautilus (SSN-571)* *USS Nautilo (SSN-571)*. Forma parte de otro museo. Véase *U.S Navy Submarine Force Museum* (Museo de la Fuerza del Submarino de la Armada de los Estados Unidos)

2.2.1.8. Dakota del Norte:

Nombre del museo: *North Dakota Maritime Museum* (Museo Marítimo de Dakota del Norte)

Descripción: El Museo Marítimo de Dakota del Norte sirve de homenaje a la aportación del condado donde se ubica a la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones exhibe diversos objetos y objetos históricos con el propósito de preservar y difundir su historia.

Dirección física: PO Box 626, Devils Lake, 58301, Dakota del Norte, Estados Unidos

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.devilslakend.com/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.9. Delaware:

Nombre del museo: *Cannonball House and Marine Museum* (Museo Marino y Casa de la Bala de Cañón)

Descripción: La Casa de la Bala de Cañón fue construida en el año 1765, y fue el hogar de Gilbert McCracken y David Rowland, pilotos de la bahía y el río Delaware que defendieron Lewes durante la guerra con los británicos en 1815. Actualmente es el hogar del Museo Marino de la localidad, que fue fundado en 1963 por la Sociedad Histórica de Lewes. En sus dependencias alberga importantes piezas de arte marítimo, mobiliario histórico y una lente de Fresnel, entre otros muchos objetos.

Dirección física: 110 Shipcarpenter St, Lewes, 19958, Delaware, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.historiclewes.org/buildings/cannonball-house>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Discover Sea Shipwreck Museum* (Museo del Naufragio Descubrimiento del Mar)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1995 con el objetivo de recuperar y preservar el amplio volumen de patrimonio marítimo de la localidad. En sus dependencias, alberga una de las colecciones de objetos recuperados de barcos hundidos más amplias del Atlántico Medio (zona geográfica que comprende los estados de Delaware, Maryland, Nueva

Jersey, Nueva York y Pensilvania), ya que contiene más de 10.000 objetos procedentes de naufragios, tanto de barcos estadounidenses como de otras naciones.

Dirección física: Discover Sea Shipwreck Museum 708 Coastal Highway, Fenwick Island, 19944, Delaware, Estados Unidos.

Página web: <http://www.discoversea.com/>

Correo electrónico: dsmuseum@aol.com

Nombre del museo: *Fenwick Island Lighthouse* (Faro de la Isla Fenwick)

Descripción: Este Faro fue construido con ladrillos el 29 de diciembre de 1858, pero no entró en funcionamiento hasta el 1 de agosto de 1859. En el año 1978 fue dado de baja, y tras ser sometido a una completa restauración en 1997, fue abierto al público un año más tarde. Actualmente los visitantes pueden acceder a la base del inmueble, donde se ubica un pequeño museo, así como una tienda de regalos. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1979.

Dirección física: 103 146th St, Ocean City, 21842, Delaware, Estados Unidos.

Página web: <https://fenwickislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: info@fenwickislandlighthouse.org

Nombre del museo: *Indian River Lifesaving Station Museum* (Museo de la Estación de Salvamento del Río Indio)

Descripción: Esta Estación fue establecida en la playa Bethany en el año 1875 (aunque años después fue restaurada y reconstruida), con el propósito de rescatar a los posibles naufragos en la costa de Delaware. La estructura albergó un bote de salvamento de pequeñas dimensiones, y tenía una rampa hasta la orilla del agua para actuar rápidamente. Actualmente alberga un Museo fundado a mediados del siglo XX, y en sus dependencias custodia objetos dedicados al salvamento marítimo. Por último, cabe señalar que este inmueble fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos de Estados Unidos el 29 de septiembre del año 1976.

Dirección física: 25039 Coastal Hwy, Rehoboth Beach, 19971, Delaware, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.destateparks.com/park/delaware-seashore/life-saving-station.asp>

Correo electrónico de la fuente: Laura.Baldwin@state.de.us

Nombre del museo: Kalmar Nyckel

Descripción: El Kalmar Nyckel era un buque mercante holandés construido aproximadamente en 1625, y que fue conocido por transportar colonos suecos a América del Norte durante el año 1638. Finalmente, el barco se hundió frente a la costa de Escocia durante la lucha contra la escuadra de Blake el 12 de julio de 1652. En 1997 se construyó una réplica que fue botada en Wilmington (Delaware), y que actualmente está gestionada como un barco museo. Por último, cabe señalar que el Kalmar Nyckel realizó en total cuatro viajes de ida y vuelta desde Suecia a América del Norte, todo un éxito para un buque mercante del siglo XVII.

Dirección física: 1124 E 7th St, Wilmington, 19801, Delaware, Estados Unidos.

Página web: <https://www.kalmarnyckel.org/>

Correo electrónico: captainsharon@kalmarnyckel.org

Nombre del museo: *Lighship Overfalls (LV—118)* (Buque Faro Overfalls (LV—118)).

Descripción: Este Buque entró en servicio el 4 de junio del año 1938, y fue el último de los 179 barcos construidos entre los años 1820 y 1952, que sirvió de ayuda a la navegación antes de que el Servicio de Faros de los Estados Unidos se integrara en la Guardia Costera de los Estados Unidos. Actualmente está conservado como un barco museo en Lewes (Delaware), y está dedicado a la historia marítima y al honor. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1989.

Dirección física: 219 Pilottown Road - P.O. Box 413 - Lewes, 19958, Delaware, Estados Unidos.

Página web: <http://www.overfalls.org/>

Correo electrónico: dhbernheisel@gmail.com

Nombre del museo: *Treasures of the Sea Museum* (Museo de los Tesoros del Mar)

Descripción: Este museo alberga en sus dependencias una gran cantidad de objetos procedentes del naufragio de Nuestra Señora de Atocha, un galeón que formaba parte de la Flota de Indias, y que se hundió en el año 1622 frente a las costas de Florida. Los visitantes pueden disfrutar de un video de 15 minutos sobre el buque, la búsqueda y la recuperación de diversos objetos históricos. Después de la película, se puede contemplar la amplia colección que el museo gestiona sobre el naufragio. Cabe señalar que también alberga una tienda de recuerdos relacionados con el Atocha.

Dirección física: Georgetown, 19947-0610, Delaware, Estados Unidos.

Página web: <http://www.treasuresofhesea.org/>

Correo electrónico: treasures@dtcc.edu

2.2.1.10. Florida:

Nombre del museo: *Amelia Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Amelia)

Descripción: Se trata del Faro más antiguo del estado de Florida, y fue construido en el año 1838 utilizando materiales de otro faro edificado en Georgia durante el año 1820. La propiedad de esta edificación fue transferida desde la Guardia Costera de los Estados Unidos a la ciudad de Fernandina Beach en 2001, que actualmente lo gestiona como museo. Por último, cabe señalar que desde el año 2015 está abierto al público los sábados, aunque también se organizan visitas guiadas con un carácter especial dos veces al mes.

Dirección física: 302 Lighthouse Ln, Fernandina Beach, 32034, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.fbfl.us/index.aspx?NID=474>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Apalachicola Maritime Museum* (Museo Marítimo de Apalachicola)

Descripción: Fue fundado en el año 1995, y se ubica en el condado de Franklin (Florida). El Museo celebra y conserva la historia marítima de Apalachicola en un entorno de aprendizaje muy práctico, con programas educativos vinculados con la navegación en barcos históricos y recreativos, así como con la construcción y restauración de embarcaciones.

Dirección física: 103 Water St, Apalachicola, 32320, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ammfl.org/>

Correo electrónico: admin@apalachicolamaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Cape Canaveral Lighthouse* (Faro de Cabo Cañaveral)

Descripción: Se trata de un histórico Faro construido en el año 1848 con el propósito de advertir de la proximidad de numerosos bancos de arena. En 1868 sufrió un incendio, y entre los años 1893 y 1894 fue trasladado hacia el interior. Actualmente el Faro está acondicionado para recibir visitar

gracias a la colaboración entre la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y la Fundación del Faro de Cabo Cañaveral. Por último, cabe señalar que actualmente sigue operativo.

Dirección física: Lighthouse Road, Cape Canaveral, 33920, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://canaverallight.org/>

Correo electrónico: archives@canaverallight.org

Nombre del museo: *Cape Florida Lighthouse* (Faro de Cabo Florida)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1825, y reconstruido en 1846. Está ubicado en el extremo sur de Key Biscayne, condado de Miami-Dade (Florida). El Departamento de Protección Ambiental de Florida es el propietario del inmueble, y además se encarga de su gestión. Desde el año 1995 alberga un museo en sus dependencias en el que existen algunas exposiciones dedicadas a la intensa historia marítima de la zona. Además, el público también puede disfrutar de visitas guiadas por el Faro varios días de la semana. Como dato de interés, cabe señalar que este histórico Faro está ubicado en las inmediaciones de una de las playas más populares del estado de Florida, y de los Estados Unidos en general.

Dirección física: 1200 S Crandon Blvd, Key Biscayne, 33149, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.floridastateparks.org/park/Cape-Florida>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape San Blas Lighthouse* (Faro del Cabo de San Blas)

Descripción: Desde el año 1849 hasta 1885 en el emplazamiento donde se ubica este Faro, se han construido hasta cuatro estructuras de esta tipología que fueron sido destruidas, debido en gran parte a fenómenos meteorológicos. El último de ellos, edificado en 1855, es una torre de hierro que fue trasladada en 2014 a Port St. Joe debido a la erosión en la estructura que estaba provocando su cercanía a la playa y las inclementicias del tiempo. Por último, cabe señalar que este Faro fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 2015, y actualmente está acondicionado para ser visitado.

Dirección física: 200 Miss Zola'S Dr, Port St. Joe, 32456, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.visitgulf.com/cape-san-blas-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: csblighthouselady2008@gmail.com

Nombre del museo: *Crooked River Lighthouse* (Faro del Río Crooked)

Descripción: También conocido como *Carrabelle Lighthouse* (Faro Carrabelle), fue construido en el año 1895 para sustituir a diversos inmuebles de la misma tipología ubicados en las inmediaciones, y que fueron destruidos a causa de diversas tormentas. En el año 1995 fue dado de baja, y en 1999 se fundó la Asociación del Faro de Carrabelle, con el propósito de restaurarlo, preservarlo y abrirlo al público. Por último, cabe señalar que actualmente sirve como un elemento de ayuda a la navegación, y que desde 2007 está conservado como un faro museo.

Dirección física: 1975 Hwy 98 W, Carrabelle, 32322, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.crookedriverlighthouse.org/index.cfm>

Correo electrónico: carrabellelighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Daytona Maritime Museum* (Museo Marítimo de Daytona)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1902 con el propósito de recopilar, mantener y compartir la importancia de la construcción naval, así como de la amplia historia marítima de la ciudad de Daytona Beach (Florida). Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones que reflejan la histórica importancia marítima de la localidad.

Dirección física: 645 S Beach St, Daytona Beach, 32114, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.daytonamaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@daytonamaritimeproject.org

Nombre del museo: *Florida Maritime Museum* (Museo Marítimo de Florida)

Descripción: El Museo Marítimo de Florida fue fundado en el año 1998, y está ubicado en el histórico pueblo pesquero de Cortez (Florida). Las exposiciones que alberga esta institución incluyen fotografías históricas, modelos de barcos, herramientas de construcción naval, así como otros materiales de gran importancia para la cultura y la historia marítima de Florida. Además, cabe señalar que también custodia una biblioteca que incluye una gran variedad de libros, planos, diarios, periódicos, cartas,

registros y material de archivo cuyo contenido es relevante para la investigación sobre la costa del Golfo de Florida.

Dirección física: 4415 119th St W, Cortez, 34215, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://floridamaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: fmminfo@manateeclerk.com

Nombre del museo: *Hillsboro Lighthouse* (Faro de Hillsboro)

Descripción: Fue construido en el año 1907, y se encuentra en el lado norte de la entrada de Hillsboro (Florida). Esta torre piramidal de planta octogonal está gestionada desde el año 1997 por la Sociedad del Faro de Hillsboro, que fue fundada con el propósito de preservarlo, así como de ofrecer al público visitas guiadas en las que pueden recorrer sus distintas dependencias, y contemplar la exhibición de algunos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: 907 Hillsboro Mile, Hillsboro Beach, 33062, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.hillsborolighthouse.org/>

Correo electrónico: info@hillsborolighthouse.org

Nombre del museo: *History of Diving Museum* (Museo de la Historia del Buceo)

Descripción: El Museo de la Historia del Buceo fue fundado en el año 2000, aunque se abrió al público en septiembre de 2005. La colección que alberga en sus dependencias tiene su origen en los Bauer, una pareja que ha adquirido en los últimos 40 años una de las mayores colecciones del mundo de cascos de buceo, bombas de aire accionadas a mano, trajes blindados, luces y otros tipos de accesorios, además de grabados, fotografías y libros.

Dirección física: 82990 Overseas Highway; Islamorada, 33036, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.divingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@divingmuseum.org

Nombre del museo: *House of Refuge Museum* (Museo de la Casa del Refugio)

Descripción: Este edificio fue construido durante el año 1876 en la isla de Hutchinson (Florida). Es la última de casi una docena de estaciones de salvamento de naufragios que estaban ubicadas en la costa atlántica de Florida. Desde el año 1955 está gestionado como un Museo, y en sus

dependencias se exhiben diversos equipos de salvamento utilizados en diversos rescates, aunque el público también puede visitar las distintas dependencias de este edificio, así como una torre de vigilancia construida durante la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que el 3 de mayo de 1974 se añadió al Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 301 SE MacArthur Blvd, Stuart, 34996, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.houseofrefugefl.org/>

Correo electrónico: rentals@elliottmuseumfl.org

Nombre del museo: *Jupiter Inlet Lighthouse and Museum* (Faro y Museo de la Entrada de Júpiter)

Descripción: La construcción de este Faro fue concluida en 1860, y se encuentra en Jupiter (Florida). En sus dependencias alberga exposiciones de objetos históricos, así como una tienda y una cafetería. Por último, cabe señalar que el 15 de noviembre de 1973 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos de los Estados Unidos.

Dirección física: 500 Captain Armour's Way, Jupiter, 33469, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://jupiterlighthouse.org/index.php>

Correo electrónico: visit@jupiterlighthouse.org

Nombre del museo: *Key West Lighthouse* (Faro de Cayo Hueso)

Descripción: El Faro de Cayo Hueso fue construido en el año 1849. Después de que la Guardia Costera de los Estados Unidos lo diera de baja en 1969, fue puesto a disposición del condado de Monroe, que a su vez lo alquiló a la Asociación Histórica de las Artes de Cayo Hueso. Actualmente, este inmueble alberga un museo en el que exhibe una lente de Fresnel, diversas fotografías, así como paneles explicativos sobre la intensa historia de este Faro. Por último, cabe señalar que aparte del museo los visitantes pueden recorrer las distintas instalaciones de este histórico edificio, así como subir a la parte superior del mismo, desde donde se disfrutan de unas maravillosas vistas.

Dirección física: 938 Whitehead Street Key West, 33040, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.kwahs.org/museums/lighthouse-keepers-quarters>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Key West Shipwreck Museum* (Museo del Naufragio de Cayo Hueso)

Descripción: Este Museo fue fundado el 9 de junio del año 1994, y se ubica en Cayo Hueso (Florida). En sus instalaciones combina actores, películas y objetos históricos para contar la historia de 400 años de naufragios y salvamentos ocurridos en la zona de los Cayos de Florida. El Museo es una recreación de un antiguo almacén del siglo XIX, y muchos de los objetos en exhibición proceden del Isaac Allerton, que naufragó en 1856. Por último, cabe señalar que también exhiben numerosos objetos procedentes de galeones españoles, entre los que se encuentra una barra de plata recuperada del barco Nuestra Señora de las Maravillas.

Dirección física: 1 Whitehead St, Cayo Hueso, 33040, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.keywestshipwreck.com/>

Correo electrónico: ccurry@historictours.com

Nombre del museo: *Lyons Maritime Museum* (Museo Marítimo Lyons)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1990 por Leon Lyons, uno de los mayores coleccionistas estadounidenses de objetos relacionados con el buceo. Por ello, esta institución está consagrada a la historia del buceo. Sus exposiciones están integradas por cascos de buceo, lámparas, linternas, botas, sandalias, etc. Por último, cabe señalar que los visitantes también pueden contemplar otros objetos, como es el caso de sextantes, bitácoras, telégrafos, modelos de barcos, campanas, etc.

Dirección física: 9 King Street, P.O. Box 190, St Augustine, 32084, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.helmetsofthedeep.com/>

Correo electrónico: amoebus103@aol.com

Nombre del museo: *Man in the Sea Museum* (Museo del Hombre en el Mar)

Descripción: Fue fundado en el año 1982, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones y documentos relacionados con la historia del buceo, desde los primeros días de esta actividad hasta los últimos avances tecnológicos. Además, también exhibe numerosos objetos recuperados de barcos hundidos en sus inmediaciones.

Dirección física: 17314 Panama City Beach Parkway Panama City Beach, 32413, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.maninthesea.org/>

Correo electrónico: info@maninthesea.org

Nombre del museo: *McLarty Treasure Museum* (Museo del Tesoro de McLarty)

Descripción: Fue fundado en el año 1971, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la historia de una flota de barcos españoles que transportaban una gran cantidad de lingotes y monedas, y que finalmente naufragaron en 1715 debido a un fuerte huracán mientras realizaban su vuelta hacia España. Por último, cabe señalar que la propiedad para albergar el Museo fue donada al Estado por Robert McLarty, un abogado de Atlanta.

Dirección física: National Historical Landmark Site Of The 1715 Spanish Plate Fleet Survivors' & Salvaging Camp, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.atocha1622.com/mclarty.htm>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Mel Fisher's Treasure Museum* (Museo del Tesoro de Mel Fisher)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1992 por Mel Fisher, un cazatesoros que se trasladó desde California con su familia para bucear en la denominada “costa del tesoro de la Florida”. En sus dependencias alberga una gran cantidad de objetos procedentes del naufragio de Nuestra Señora de Atocha, hundido en 1622 frente a la costa de Florida. Por último, cabe señalar que fue el 20 de julio del año 1985 cuando encontraron parte del cargamento, tan valioso para la historia naval y marítima.

Dirección física: 200 Greene St, Cayo Hueso, 33040, Florida, Estados Unidos.

Página web: http://www.melfisher.com/Sebastian/Sebastian_Museum.asp

Correo electrónico: ltaylor@melfisher.com

Nombre del museo: *Palm Beach Maritime Museum* (Museo Marítimo de Palm Beach)

Descripción: Este Museo alberga en sus dependencias diversas pantallas interactivas, centenares de objetos marítimos y recreaciones históricas relativas a Palm Beach, con el propósito de preservar y difundir su intensa historia marítima. Además, también ofrece al público la posibilidad de tomar un ferry que va desde el Parque Currie hasta la isla Peanut, donde se ubica un refugio antiaéreo construido para el presidente John F. Kennedy durante la denominada “crisis de los misiles”.

Dirección física: 2400 N Flagler Dr, West Palm Beach 33407, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pbmm.info/>

Correo electrónico: pbmm.info@gmail.com

Nombre del museo: *PBR Mark II (PBR Marca II)*

Descripción: Este Barco formó parte de la estrategia de la Marina de Estados Unidos durante la Guerra de Vietnam, en la que los estadounidenses utilizaron más de 290 de estas embarcaciones para navegar los diversos canales del delta del Mekong. Por último, cabe señalar que actualmente se encuentra conservado y gestionado como un barco museo.

Dirección física: 3400 North Tanner Road Orlando, 32826-3433, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.nwmvocf.org/>

Correo electrónico de la fuente: nvwm@bellsouth.net

Nombre del museo: *Pensacola Lighthouse and Museum (Museo y Faro de Pensacola)*

Descripción: Este Faro fue edificado en el año 1859, actualmente sigue siendo una ayuda activa a la navegación, y está gestionado por la Asociación del Faro de Pensacola. El público, además de tener la oportunidad de subir los 177 escalones hasta la parte superior de este histórico inmueble, puede visitar un museo que alberga en sus dependencias donde se exhiben diversos objetos históricos. Por último, cabe señalar que también cuenta con una tienda de regalos.

Dirección física: Pensacola Lighthouse & Museum 2081 Radford Blvd. Pensacola, 32508, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pensacolalighthouse.org/>

Correo electrónico: info@PensacolaLighthouse.org

Nombre del museo: *Ponce de Leon Inlet Lighthouse (Faro de la Ensenada de Ponce de León)*

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1883, y sus 53 metros de altura lo convierten en el más alto del estado de Florida. En 1998 fue restaurado por la Asociación Para la Preservación del Faro de la Entrada de Ponce de León, y en sus dependencias alberga diversas lentes de Fresnel. Por último, cabe señalar que fue registrado como un Monumentos Histórico Nacional en el año 1998, y que en la actualidad este histórico inmueble sirve de ayuda a la navegación privada.

Dirección física: 4931 S Peninsula Dr, Ponce Inlet, 32127, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ponceinlet.org/>

Correo electrónico: edgunn@ponceinlet.org

Nombre del museo: *Port Boca Grande Lighthouse Museum* (Faro Museo del Puerto de Boca Grande)

Descripción: Este Faro fue encendido por primera vez el 31 de diciembre de 1890, y desde un principio sirvió para guiar a los barcos que transportaban ganado entre el puerto de Charlotte y Cuba. En el año 1966 fue desactivado, y tres años después totalmente abandonado. El 28 de febrero de 1980 fue inscrito en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y no fue hasta 1985 cuando se procedió a su restauración. Por último, cabe señalar que desde el año 1999 la Sociedad de los Parques de la Isla Barrier se encarga de su conservación y gestión como faro museo.

Dirección física: 880 Belcher Rd, Boca Grande, 33921, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.barrierislandparkssociety.org/port-boca-grande-lighthouse-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: PTF-3

Descripción: Este Barco fue puesto en servicio en el año 1963, y su primer destino fue el sudeste de Asia con el propósito de realizar operaciones marítimas de diversa índole (junto con otros cinco barcos de su misma tipología), durante la Guerra de Vietnam. Por último, cabe señalar que actualmente se encuentra conservado y gestionado como un barco museo.

Dirección física: Deland Naval Air Station Museum 910 Biscayne Blvd. Deland, 32724, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ptf3restoration.org/>

Correo electrónico de la fuente: ptf3restore@embarqmail.com

Nombre del museo: *Sebastian Fishing Museum* (Museo de la Pesca de Sebastián)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1998, está ubicado en Melbourne Beach (Florida), y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la industria pesquera local. Entre sus colecciones destacan equipos utilizados en la pesca comercial, una réplica de una casa de pesca, redes, así como numerosas fotografías que muestran la importancia de esta actividad en la localidad. Por último, cabe señalar

que el Museo también aborda la historia de las tres primeras familias locales que se dedicaron a la industria pesquera.

Dirección física: south side of Sebastian Inlet State Park, 9700 S. State Road A1A Melbourne Beach, 32951, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.sebastianchamber.com/recreation/fishing/sebastian-fishing-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *SS American Victory* (SS Victoria Americana)

Descripción: Se trata de un Buque construido en junio del año 1945 en los Estados Unidos, y que ha participado en Segunda Guerra Mundial, en la Guerra de Corea y en la Guerra de Vietnam. En abril de 1999 fue entregado a una organización con el propósito de que se conservara como un barco museo. Actualmente, esta embarcación alberga numerosos objetos expuestos en sus instalaciones, como es el caso de una hélice original del submarino alemán U-352 (hundido en mayo de 1942), fotografías de naufragios, uniformes, históricos carteles de reclutamiento, así como modelos de barcos, entre ellos el de un destructor de clase Clemson y otro de la clase Fletcher.

Dirección física: 705 Channelside Drive Tampa, 33602, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.americanvictory.org>

Correo electrónico: amvic@americanvictory.org

Nombre del museo: *St. Augustine Lighthouse & Maritime Museum* (Faro de San Agustín y Museo Marítimo)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1874, y está ubicado en St. Augustine (Florida). Actualmente está gestionado por una organización sin ánimo de lucro que fundó en sus instalaciones un Museo Marítimo durante el año 1994. En sus dependencias alberga exposiciones dedicadas a la construcción naval, así como al papel de la costa durante diversos sucesos históricos, como por ejemplo, durante la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que también mantiene un programa de construcción de barcos dirigido por voluntarios, y que ha construido diversas tipologías de embarcaciones de madera tradicionales.

Dirección física: 81 Lighthouse Avenue, St. Augustine, 32080, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.staugustinelighthouse.com/>

Correo electrónico: rcain@staugustinelighthouse.org

Nombre del museo: *St. Augustine Pirate & Treasure Museum* (Museo del Tesoro y del Pirata de San Agustín)

Descripción: Fue fundado en el año 2010 y está dedicado a la historia de la piratería. En sus dependencias alberga 48 salas de exposición que contienen una de las mayores colecciones del mundo de objetos relacionados con esta temática. Destacan piezas como trabucos originales de Barbanegra, piezas de oro recuperadas de La Venganza de la Reina Ana, barco con el que se atacaron numerosas embarcaciones de diversos países, especialmente inglesas, holandesas y portuguesas. Además, también custodia una de las tres banderas *Jolly Roger* (tradicional bandera pirata de la calavera con los huesos cruzados) que quedan en el mundo, así como el auténtico cofre del tesoro del pirata Thomas Tew. Por último, cabe señalar que la colección fue iniciada por Pat Croce, un multimillonario estadounidense amante de las historias de piratas.

Dirección física: St. Augustine Pirate & Treasure Museum 12 S. Castillo Dr. St. Augustine, 32084, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://thepiratemuseum.com/>

Correo electrónico: info@thepiratemuseum.com

Nombre del museo: *St. George Lighthouse* (Faro de San Jorge)

Descripción: Se trata de un Faro construido en el año 1852. La Asociación del Faro de San Jorge fue fundada con el propósito de reconstruirlo en un sitio más protegido, ya que estaba en primera línea de costa. El primer paso fue obtener los planos originales, que estaban conservados en unos archivos en Washington D.C. Después, una empresa de la localidad recuperó más de 24.000 ladrillos originales que se habían desprendido debido al más estado del inmueble, y posteriormente fueron utilizados para el revestimiento interior de la torre cónica. Finalmente, el 29 de diciembre de 2008 se completó la reconstrucción y el inmueble fue abierto como un faro museo.

Dirección física: 2 East Gulf Beach Drive, Isla de St. George, 32328, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.stgeorgelight.org/>

Correo electrónico: Info@stgeorgelight.org

Nombre del museo: *St. Marks Lighthouse* (Faro de San Marcos)

Descripción: Este Faro fue construido en 1842, y se ubica en el lado este de la desembocadura del río San Marcos, en la bahía de Apalache (Florida). En el año 1960 se instaló un sistema eléctrico para su funcionamiento, y hoy día sigue siendo una ayuda activa a la navegación para los buques en la bahía de Apalache. En el año 2000 se realizó una restauración de sus instalaciones. Sin embargo, en julio de 2005, el huracán Dennis rompió una

de sus ventanas, inundando el interior de la torre. Por último, cabe señalar que se encuentra ubicado dentro del Refugio Nacional de Vida Silvestre de San Marcos.

Dirección física: 1255 Lighthouse Road, St. Marks, 32355, Florida, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: https://www.fws.gov/refuge/St_Marks/

Correo electrónico de la fuente: stmarkslighthouse@fws.gov

Nombre del museo: USCGC Ingham (WHEC-35)

Descripción: Este Barco fue construido el 1 mayo de 1935, y botado el 3 Junio del año 1936. Actualmente, el USCGC Ingham es uno de los dos únicos barcos conservados de la clase Treasury que pertenecieron a los Guardacostas de los Estados Unidos. El 24 de noviembre de 2009 fue remolcado a Key West (Florida), y desde entonces está conservado como un barco museo. Por último, cabe señalar que declarado Monumento Histórico Nacional en el año 1992.

Dirección física: Truman Waterfront Post Office Box 186 Key West, 33041, Florida, Estados Unidos.

Página web: <http://www.uscgcingham.org/index.html>

Correo electrónico: info@uscgcingham.org

2.2.1.11. Georgia:

Nombre del museo: CSS Chattahoochee. Forma parte de otro museo. Véase *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Nombre del museo: CSS Jackson. Forma parte de otro museo. Véase *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Nombre del museo: *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Descripción: El Museo Nacional de la Guerra Civil Naval fue fundado en el año 1962, y está ubicado en unas instalaciones que ocupan 3.700 metros

cuadrados. En sus dependencias alberga una amplia colección de uniformes, equipos, banderas, armamento, etc. Como curiosidad, cabe señalar que se trata de uno de los pocos museos de Estados Unidos que aborda la historia de las dos armadas durante la Guerra Civil, que tuvo lugar durante los últimos años del siglo XIX.

Dirección física: 1002 Victory Dr, Columbus, 31901, Georgia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.portcolumbus.org/>

Correo electrónico: cwnavy@portcolumbus.org

Nombre del museo: *CSS Chattahoochee. National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Descripción: Cañonera de vapor construida en Saffold (Georgia), y que entró al servicio de la Armada de los Estados Confederados en febrero de 1863. A finales del siglo XIX naufragó, pero los restos hundidos de Chattahoochee fueron localizados en el año 1963. Posteriormente, fueron trasladados al *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval), institución que desde entonces se encarga de su gestión, conservación y exhibición al público.

Nombre del museo: *CSS Jackson. National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Descripción: Se trata de uno de los Acorazados más grandes que fueron construidos durante la Guerra Civil de los Estados Unidos. El Barco fue hundido por sus tripulantes para evitar que lo capturaran los enemigos, y después de permanecer en el río Chattahoochee durante 95 años, fue recuperado en 1961 por ciudadanos locales como motivo del centenario de la Guerra Civil. J. W. Woodruff, era un ciudadano de Columbus que dirigió los esfuerzos locales para financiar la recuperación de los restos del naufragio, que se han convertido en uno de los principales atractivos del *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval).

Nombre del museo: *USS Hartford. National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Descripción: Se trata de una réplica del barco insignia del primer almirante de la Marina de los EE.UU., el almirante David Farragut. Esta histórica embarcación sirvió en diversas campañas de la Guerra

Civil de los Estados Unidos, como es el caso de la batalla de la bahía de Mobile en 1864. En sus dependencias, los visitantes pueden recorrer las distintas instalaciones de este mítico barco, como es el caso de la cámara de los oficiales y la cabina del capitán, y conocer, desde una perspectiva en general, cómo era la vida de un marinero a mediados del siglo XIX.

Nombre del museo: *USS Water Witch. National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Descripción: Este Barco era una cañonera que sirvió en la Marina de los Estados Unidos durante la Guerra Civil americana. El *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval) construyó una reproducción a escala real utilizando dibujos procedentes de los planos originales. Además, también alberga la campana original del USS Water Witch, así como una de sus banderas y una biblia que estaba en el Barco. Por último, cabe señalar que desde el 4 de abril del año 2009 la réplica está abierta al público.

Nombre del museo: *St. Marys Submarine Museum* (Museo Submarino de St. Marys)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1996, y está situado en un histórico edificio construido en 1911. En sus dependencias alberga una amplia variedad de fotografías, placas así como modelos de submarinos estadounidenses, pero también de otros países. Además, dedica una amplia parte de sus instalaciones a mostrar la historia marítima de St. Marys, y cabe señalar que también alberga un periscopio original para poder observar la costa.

Dirección física: 102 St. Marys St West, St. Marys, 31558, Georgia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.stmaryssubmuseum.com>

Correo electrónico: submus@tds.net

Nombre del museo: *St. Simons Island Lighthouse* (Faro de la Isla de San Simón)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1810. Sin embargo, resultó seriamente dañado durante el desarrollo de la Guerra Civil de los Estados Unidos, por lo que fue reconstruido en 1872. En el año 2010 fue totalmente restaurado, y actualmente la Sociedad Histórica de la Costa de Georgia permite a los visitantes subir los 129 escalones hasta la parte superior del inmueble. Además, también gestiona un museo ubicado en la casa del

cuidador del Faro, donde se exhiben diversos objetos y fotografías históricas.

Dirección física: 610 Beachview Dr, Saint Simons Island, 31522, Georgia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.saintsimonslighthouse.org/>

Correo electrónico: sjones@saintsimonslighthouse.org

Nombre del museo: *Ships of the Sea Maritime Museum* (Museo Marítimo de los Barcos del Mar)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1965, y desde 1996 está ubicado en la histórica casa William Scarbrough, construida 1819. La colección de esta institución se organiza en nueve galerías, donde se exhiben modelos de barcos (acorazados, barcos de vapor de alta mar, buques de la Armada, etc.), así como pinturas y objetos marítimos de los siglos XVIII y XIX. Por último, cabe señalar que este Museo alberga uno de los jardines históricos más extensos de la localidad.

Dirección física: 41 Martin.Luther King Jr., Boulevard, Savannah, 31401, Georgia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.shipsofthesea.org/>

Correo electrónico: contact@shipsofthesea.org

Nombre del museo: *Tybee Island Lighthouse* (Faro de la Isla Tybee)

Descripción: Se ubica en un emplazamiento en el que se han construido, desde el año 1736, hasta tres faros. En 1999 la Sociedad Histórica de la Isla Tybee inició un importante proyecto de restauración, debido a que la torre del Faro se pintó tal y como lo estuvo entre los años 1916 y 1966: franjas horizontales siguiendo la combinación “negro-blanco-negro”. Actualmente, además de estar abierto al público, sigue siendo una ayuda activa a la navegación, e incluso todavía utiliza su lente original.

Dirección física: 30 Meddin Ave, Tybee Island, 31328, Georgia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tybeelighthouse.org/>

Correo electrónico: vikki@tybeelighthouse.org

Nombre del museo: USS Hartford. Forma parte de otro museo. Véase *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

Nombre del museo: USS Water Witch. Forma parte de otro museo. Véase *National Civil War Naval Museum* (Museo Nacional de la Guerra Civil Naval)

2.2.1.12. Hawái:

Nombre del museo: *Japanese Kaiten* (kaiten Japonés). Forma parte de otro museo. Véase *USS Bowfin Submarine Museum & Park* (Parque y Museo del Submarino USS Bowfin)

Nombre del museo: *Kilauea Lighthouse* (Faro Kilauea)

Descripción: El Faro Kilauea fue construido con hormigón armado, tiene 16 metros de altura, y entró en servicio en el año 1913. El 18 de octubre de 1979 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y durante la década de 1980 fue abierto al público. Por último, cabe señalar que en el año 2008 se recaudaron fondos para su restauración, debido a que había sido deteriorado por el huracán Iniki.

Dirección física: 3500 Kilauea Rd, Kilauea, 96754, Hawái, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.kilaueapoint.org/restoration/>

Correo electrónico de la fuente: shineonkilauea@yahoo.com

Nombre del museo: *USS Arizona Memorial* (Memorial del USS Arizona)

Descripción: El USS Arizona era un acorazado de la Clase Pennsylvania construido en el año 1916, y actualmente es tristemente conocido por su catastrófico hundimiento en el que murieron más de mil personas, debido al ataque japonés a Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941. En la misma localización donde fue hundido, se construyó, en el año 1962, el Memorial del USS Arizona, accesible sólo por barco. Por último, cabe señalar que sus restos fueron declarados Monumento Histórico Nacional en 1989.

Dirección física: Pearl Harbor, Hawái, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.pearlharborhistoricsites.org/pearl-harbor/arizona-memorial>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *USS Bowfin Submarine Museum & Park* (Parque y Museo del Submarino USS Bowfin)

Descripción: Este Submarino de la clase Balao fue botado el 7 de diciembre del año 1942, y posteriormente utilizado por la Marina de los Estados Unidos durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. Desde 1981 ha estado abierto como barco museo en Pearl Harbor (Hawái), y un año después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En las instalaciones del Parque se exhiben diversos objetos relacionados con los submarinos, tales como modelos, fotografías, pinturas, banderas, carteles de reclutamiento, así como un monumento en honor a todos los tripulantes estadounidenses que perdieron la vida durante la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: 11 Arizona Memorial Dr, Honolulu, 96818, Hawái, Estados Unidos.

Página web: <http://www.bowfin.org/>

Correo electrónico: info@bowfin.org

Nombre del museo: *Japanese Kaiten* (kaiten Japonés). *USS Bowfin Submarine Museum & Park* (Parque y Museo del Submarino USS Bowfin)

Descripción: En febrero del año 1944, la Armada Imperial de Japón aprobó el desarrollo de unos torpedos tripulados de 14,7 metros de eslora y 1 metro de manga que serían lanzados desde un submarino. Fueron utilizados por primera vez contra barcos estadounidenses el 20 de noviembre de 1944, y estuvieron en uso hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que el *USS Bowfin Submarine Museum & Park* (Parque y Museo del Submarino USS Bowfin) alberga uno de estos ejemplares.

Nombre del museo: *USS Missouri (BB 63)* (USS Misuri (BB 63))

Descripción: Este Acorazado de la clase Iowa, encargado en el año 1940 y asignado en junio de 1944, fue utilizado por la Armada de los Estados Unidos. Durante su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial, en las batallas de Iwo Jima y Okinawa, en la Guerra de Corea, etc. En 1955 fue puesto en reserva, y aunque fue modernizado en el año 1984, el 31 de marzo de 1992 fue dado de baja de forma definitiva. Por último, cabe señalar que en el año 1999 abrió por primera vez al público como barco museo en Pearl Harbor.

Dirección física: 63 Cowpens St, Honolulu, 96818, Hawái, Estados Unidos.

Página web: <https://ussmissouri.org/>

Correo electrónico: MightyMo@ussmissouri.org

Nombre del museo: *Whalers Village Museum* (Museo del Pueblo de los Balleneros)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas al público en 1984, y está dedicado a ilustrar el apogeo que tuvo la caza de ballenas en Lahaina entre los años 1825 y 1860. En sus dependencias posee una amplia colección de arpones, herramientas, objetos de personales de marineros, revistas, así como numerosos registros de buques a su paso por la localidad. Unos de los objetos más peculiares del Museo es una jaula de pájaros del siglo XIX elaborada con huesos de ballena, así como numerosos *scrimshaws* o una maqueta de un barco ballenero.

Dirección física: 2435 Kaanapali Pkwy, Lahaina, 96761, Hawái, Estados Unidos.

Página web: <http://www.whalersmuseum.com>

Correo electrónico: oceanologymaui@gmail.com

2.2.1.13. Illinois:

Nombre del museo: *German U-505* (Alemán U-505)

Descripción: Este Submarino fue utilizado por los alemanes para combatir en la Segunda Guerra Mundial, aunque el 4 de junio del año 1944 fue capturado por la Armada de los Estados Unidos. Sus libros de códigos, su máquina Enigma y otros materiales que estaban a bordo, sirvieron a los aliados para descifrar los códigos alemanes. En 1954, fue donado al Museo de la Ciencia y la Industria de Chicago (Illinois), donde se conserva como barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que fue uno de los seis submarinos de su clase en ser capturados por las fuerzas aliadas durante la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: 5700 S Lake Shore Dr, Chicago, 60637, Illinois, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.msichicago.org/explore/whats-here/exhibits/u-505-submarine/>

Correo electrónico de la fuente: contact@msichicago.org

Nombre del museo: *Grosse Point Lighthouse* (Faro del Punto de Grosse)

Descripción: Este Faro fue construido por el gobierno de los Estados Unidos en el año 1873, debido al alto porcentaje de naufragios que se

estaban produciendo en la zona, y actuaba como el principal faro que marcaba el acercamiento a la costa de Chicago. El nombre del promontorio sobre el que se asienta este inmueble, Punto de Grosse, fue otorgado por los primeros exploradores franceses durante el siglo XVII. Hoy día, el Faro está abierto al público, y en sus dependencias alberga diversos paneles interpretativos y modelos de barcos.

Dirección física: 2601 Sheridan Rd, Evanston, 60201, Illinois, Estados Unidos.

Página web: <http://www.grosepointhouse.net/>

Correo electrónico: lpdnhl@grosepointhouse.net

Nombre del museo: *National Great Rivers Museum* (Museo Nacional de los Grandes Ríos)

Descripción: El Museo fue inaugurado en octubre del año 2003 en una instalación de 12.000 metros cuadrados, y está dedicado a la historia del río Mississippi. En sus dependencias alberga numerosas pantallas interactivas y exposiciones que ayudan a los visitantes a comprender diversos aspectos de este histórico Río, como es el caso de su ecosistema natural o de cómo los seres humanos interactúan con éste. Además, cabe señalar que también dedica parte de sus exhibiciones a abordar los diferentes tipos de embarcaciones utilizadas en este medio natural, tales como canoas, barcos de vapor, y las actuales barcazas.

Dirección física: 2 Locks and Dam Way, Alton, 62002, Illinois, Estados Unidos.

Página web: <http://www.meetingoftherivers.org/>

Correo electrónico: ngrm@usace.army.mil

Nombre del museo: *National Museum of Ship Models and Sea History* (Museo Nacional de los Modelos de Barcos y de la Historia del Mar)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2001, y está dedicado al papel crucial que los buques han jugado en el curso de la historia y el desarrollo del mundo moderno. En sus dependencias alberga decenas de exposiciones de temáticas marítimas y entre sus principales colecciones destaca la de más de 250 modelos de barcos que representan los diversos períodos históricos, desde las barcazas y buques de guerra egipcios y griegos a los submarinos modernos. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca compuesta por más de 200 volúmenes.

Dirección física: 201 S. Market St. Sadorus, 61872, Illinois, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.illinoisadventuretv.org/index.asp?page=st&site=1155>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *National Museum of the American Sailor* (Museo Nacional del Marino Americano) / *Great Lakes Naval Museum* (Museo Naval de los Grandes Lagos)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2009, y su principal propósito es el de informar, educar e inspirar a los marineros, y al público en general, mediante la presentación de la historia, la diversidad, y la rica tradición de la Armada de los Estados Unidos mediante la exposición e interpretación de objetos, obras de arte, objetos y exhibiciones interactivas, en las que también se aborda la historia del entrenamiento de reclutas en la Armada desde sus orígenes hasta la actualidad, entre otros aspectos.

Dirección física: 610 Farragut Ave, Bldg 42, Great Lakes, 60088, Illinois, Estados Unidos.

Página web: <https://goo.gl/etfW3O>

Correo electrónico: glnm@navy.mil

2.2.1.14. Indiana:

Nombre del museo: *Howard Steamboat Museum* (Museo Howard del Buque de Vapor)

Descripción: Este Museo se encuentra en una casa edificada en el año 1894 por Howard J. Edmonds, que heredó un astillero especializado en la construcción de barcos de vapor, propiedad de su familia paterna. En sus dependencias alberga una amplia colección integrada por modelos de barcos, fotografías históricas, pinturas, así como diversos elementos de decoración que reflejan la riqueza de la familia Edmonds. Por último, cabe señalar que este inmueble fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1973.

Dirección física: 1101 E Market St, Jeffersonville, 47130, Indiana, Estados Unidos.

Página web: <http://www.howardsteamboatmuseum.org/>

Correo electrónico: info@howardsteamboatmuseum.org

Nombre del museo: *Old Michigan City Lighthouse* (Faro Antiguo de Michigan City)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1858 en el puerto de Michigan City (Indiana). Durante 1904 fue restaurado, y no fue hasta 1973

cuando fue abierto como museo. Un año después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente alberga diversas exposiciones dedicadas a su historia.

Dirección física: 1 Washington St, Michigan City, 46360, Indiana, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oldlighthousemuseum.org/>

Correo electrónico: mchistorical@att.net

Nombre del museo: USS LST 325

Descripción: El USS LST-325 es un buque de desembarco que sirvió a la Marina de los Estados Unidos. Durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial, en la ciudad de Evansville (Indiana), se edificó un astillero de 18 hectáreas de extensión, en el que se llegaron a construir hasta 167 LST. Desde el año 2005, está conservado como un museo en memoria de esta tipología de embarcaciones. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 2009.

Dirección física: 840 LST Drive Evansville, 47713, Indiana, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lstmemorial.org/>

Correo electrónico: 325office@lstmemorial.org

2.2.1.15. Iowa:

Nombre del museo: *George M. Verity River Museum* (Museo del Río George M. Verity)

Descripción: El George M. Verity fue construido durante el año 1927 en Dubuque (Iowa), con el propósito de reactivar el transporte fluvial en el curso superior del río Misisipi, desde St. Louis al norte de St. Paul. En 1960 fue dado de baja, y un año más tarde fue donado a la ciudad de Keokuk, que actualmente se encarga de su conservación y gestión como barco museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga un museo dedicado al Río anteriormente mencionado.

Dirección física: P. O. Box 400 Keokuk, 52632, Iowa, Estados Unidos.

Página web: <http://www.geomverity.org/>

Correo electrónico: info@geomverity.org

Nombre del museo: *Iowa Great Lakes Maritime Museum* (Museo Marítimo de los Grandes Lagos de Iowa)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1999, con el propósito de preservar y difundir la importancia de los Grandes Lagos en el estado de Iowa. En sus dependencias alberga una amplia colección de modelos de barcos antiguos de madera, así como numerosos objetos históricos relacionados con el patrimonio marítimo de la localidad donde se ubica.

Dirección física: 243 Broadway St, Arnolds Park, 51331, Iowa, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.arnoldspark.com/maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *National Mississippi River Museum & Aquarium* (Acuario y Museo Nacional del Río Misisipi)

Descripción: Fue fundado en el año 2003, y está gestionado por la Sociedad Histórica del Condado de Dubuque. En sus instalaciones alberga una amplia colección de calderas de vapor, modelos de barcos, etc., vinculada a la historia de los ríos de Estados Unidos. Sus exposiciones están dedicadas a los barcos de vapor, a los astilleros, así como a los ríos y a los trabajos que se desempeñan en ellos. Por último, cabe señalar que también custodia más de una docena de acuarios con las especies más representativas del río Misisipi y del golfo de México.

Dirección física: 350 E 3rd St, Dubuque, 52001, Iowa, Estados Unidos.

Página web: <http://www.rivermuseum.com/>

Correo electrónico: info@rivermuseum.com

Nombre del museo: *Sergeant Floyd River Museum* (Museo del Río Sargento Floyd)

Descripción: Este Barco fue construido en 1932 para el cuerpo de ingenieros del ejército de los Estados Unidos. Actualmente está conservado como un barco museo en la ciudad de Sioux City (Iowa), y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el río Misuri. Por último, cabe señalar que fue declarado Monumento Histórico Nacional en el año 1989.

Dirección física: 1000 Larsen Park Rd, Sioux City, 51103, Iowa, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.siouxcitymuseum.org/sgt-floyd-river-museum-a-welcome-center>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.16. Luisiana:

Nombre del museo: *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de Louisiana. Sus colecciones de objetos marítimos, fotografías históricas, etc., tienen una estrecha vinculación con la construcción naval, la historia marítima de la ciudad, los primeros exploradores europeos, el comercio en la costa, etc. Por último, cabe señalar que todos los años organiza el Festival del Barco de Madera de Madisonville, un evento celebrado en el río Tchefuncte en el que participan más de 100 barcos clásicos.

Dirección física: 133 Mabel Drive Madisonville, 70447, Luisiana, Estados Unidos.

Página web: <http://lpbmm.org/>

Correo electrónico: info@lpbmm.org

Nombre del museo: *Pass Manchac Lighthouse* (Faro de Pass Manchac). *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain)

Descripción: Este Faro está ubicado en la parroquia de Tangipahoa (Louisiana), y fue edificado originalmente en 1838 para marcar el lado norte de la entrada de Pass Manchac, localizada entre el lago Pontchartrain y el lago Maurepas. La cuarta y última torre en esta ubicación fue construida en 1857, y estuvo en servicio durante 130 años. Por último, cabe señalar que el 28 de agosto de 2012 el huracán Isaac dañó seriamente su estructura, y actualmente el *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain) se encarga de su gestión.

Dirección física: Pass Manchac, Lake Pontchartrain, Luisiana, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Tchefuncte River Lighthouse* (Faro del Río Tchefuncte). *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1837, con el propósito de guiar a los buques que entran en el río Tchefuncte desde

el lado norte del lago Pontchartrain (Louisiana). Durante la Guerra Civil de los Estados Unidos fue gravemente dañado, y entre los años 1867 y 1868 fue reconstruido utilizando sus ladrillos originales. En el año 1986 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente el *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain) se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: Tchefuncte River, Madisonville, Luisiana, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Pass Manchac Lighthouse* (Faro de Pass Manchac).
Forma parte de otro museo. Véase *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain)

Nombre del museo: *Plaquemine Lock State Historic Site* (Sitio Histórico Estatal de la Esclusa de Plaquemine)

Descripción: Conmemora la importancia histórica de Bayou Plaquemine, una importante vía fluvial navegable del río Misisipi. El diseño de esta obra de ingeniería hidráulica fue responsabilidad del Coronel George Washington Goethals, que más tarde realizó diversas aportaciones para la construcción del Canal de Panamá. Finalmente, este histórico sitio se inauguró el 9 de abril 1909, 14 años después de su construcción, y hasta 1972 no fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que años más tarde fue acondicionado como museo.

Dirección física: 57730 Main St, Plaquemine, 70764, Luisiana, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.crt.state.la.us/louisiana-state-parks/historic-sites/plaquemine-lock-state-historic-site/index>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *New Canal Lighthouse* (Faro Nuevo Canal)

Descripción: El Faro se construyó por primera vez en el año 1838, en el extremo norte de un canal, y desde el mes de abril del año 2013 está abierto al público. En sus dependencias alberga un museo que custodia diversas exposiciones dedicadas a su historia, al medio ambiente, a la ecología de la cuenca Pontchartrain, etc. Por último, cabe señalar que también cuenta con una tienda de regalos, y que una de sus principales piezas en exhibición es una lente de Fresnel.

Dirección física: 8001 Lakeshore Dr, New Orleans, 70124, Luisiana, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://saveourlake.org/lighthouse-museum-2/lighthouse-info/history/>

Correo electrónico de la fuente: info@saveourlake.org

Nombre del museo: *Simmesport Fishing Industry Museum* (Museo de la Industria de la Pesca de Simmesport)

Descripción: Este Museo está localizado en Simmesport (Louisiana), y en sus instalaciones alberga diversas colecciones relacionadas con la industria de la pesca, que históricamente ha sido el medio de vida de la población.

Dirección física: 461 Main St., Simmesport, 71369, Luisiana, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.louisianatravel.com/la-museums/simmesport-fishing-industry-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Tchefuncte River Lighthouse* (Faro del Río Tchefuncte). Forma parte de otro museo. Véase *Lake Pontchartrain Basin Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Cuenca del Lago Pontchartrain)

Nombre del museo: USS Kidd

Descripción: Se trata de un Destructor de la clase Fletcher lanzado el 28 de febrero de 1943. Fue el primer buque de la Marina de los Estados Unidos bautizado con el nombre del contraalmirante Isaac C. Kidd, fallecido durante el ataque japonés en 1941 a Pearl Harbor. El 19 de junio de 1964 fue dado de baja, en el año 1982 fue transferido a la Comisión Memorial de Guerra Naval de Luisiana, y desde 1983 permanece conservado como un barco museo en el río Misisipi, más concretamente en Baton Rouge (Louisiana). Por último, cabe señalar que ese mismo año fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 305 South River Road Baton Rouge, 70802-6220, Luisiana, Estados Unidos.

Página web: <http://www.usstkidd.com/>

Correo electrónico: Info@usstkidd.com

Nombre del museo: USS Orleck (DD-886)

Descripción: Destructor de clase Gearing que sirvió a la Marina de los Estados Unidos entre los años 1945 y 1982. En octubre de 1982 fue vendido a Turquía y renombrado “Yücepe (D 345)”. El 12 de agosto del año 2000, el gobierno turco lo transfirió a la Fundación del Patrimonio del Memorial de la Guerra en Texas para su conservación y exhibición con su nombre original. Sin embargo, el 20 de mayo 2010 se decidió su traslado a la ciudad de Lake Charles (Louisiana), donde permanece gestionado como un barco museo.

Dirección física: 604 N Enterprise BLVD Lake Charles, 70601, Luisiana, Estados Unidos.

Página web: <http://orleck.org/>

Correo electrónico: info@Orleck.org

2.2.1.17. Maine:

Nombre del museo: *Burnt Coat Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto del Abrigo Quemado)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1872, y está ubicado en el estado de Maine. Actualmente este inmueble, y la casa que se encuentra en sus inmediaciones, están gestionados como museos por parte de los Amigos del Faro del Puerto de Escudo. El público, además de poder visitar diversas exhibiciones, tiene la posibilidad de subir a la parte superior del Faro. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1988.

Dirección física: 371 Harbor Rd, Swan's Island 04685, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.burntcoatharborlight.com/>

Correo electrónico: fossil@burntcoatharborlight.com

Nombre del museo: *Burnt Island Lighthouse* (Faro de la Isla Quemada)

Descripción: El Faro de la Isla Quemada fue construido en el año 1821, y es el segundo inmueble con más antigüedad de su tipología que se conserva en Maine. Desde el año 2003 es sede de un museo “vivo”, donde los actores interpretan a la familia del farero, y cuentan a lo largo de la visita cómo es su vida diaria, así como diversos aspectos desconocidos para el público. Por último, cabe señalar que está gestionado por el Departamento

de Recursos Marinos del Estado, y que el 23 de noviembre de 1977 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Entrance to Boothbay Harbor, Boothbay Harbor, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.keepersofburntislandlight.com/index.html>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1972, y en sus instalaciones dedica sus numerosas exposiciones a la pesca, una actividad crucial para el desarrollo de la localidad. Sus colecciones están integradas por modelos de barcos, objetos marítimos, fotografías históricas, así como por objetos recuperados de barcos hundidos. Por último, cabe señalar que también custodia una amplia cantidad de archivos relacionados con el patrimonio pesquero de la zona de Pemaquid.

Dirección física: PO Box 263 New Harbor, 04554, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.thefishermensmuseum.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Goat Island Lighthouse* (Faro de la Isla de la Cabra)

Descripción: Este Faro está situado en el cabo de Marsopa, cerca de Kennebunkport, en el sur de Maine. Fue construido en el año 1835, pero fue modificado en 1859 dando como resultado la actual torre de ladrillo. Actualmente sirve de ayuda a la navegación, y está conservado como un faro museo.

Dirección física: Cape Porpoise, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.kporttrust.org/kctgoat-island-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: info@kctoffice.org

Nombre del museo: *Great Harbor Maritime Museum* (Museo Marítimo del Gran Puerto)

Descripción: Esta institución se encuentra en la antigua estación de incendios de la ciudad, que fue objeto de diversas reformas desde su donación para albergar las colecciones del Museo. En sus instalaciones alberga numerosas exposiciones relacionadas con los faros locales, la pesca, la construcción naval, el transporte, los océanos, etc. Además, cabe

señalar que también ha organizado diversas exhibiciones de modelos de regatas, así como conferencias vinculadas a la construcción naval.

Dirección física: 124 Main St, Northeast Harbor, 04662, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://visitmaine.com/organization/great-harbor-maritime-museum/?uid=vtm43782D991A86527DF>

Correo electrónico de la fuente: sydr@downeast.net

Nombre del museo: *Grindle Point Lighthouse* (Faro del Punto de Grindle)

Descripción: Se trata de un Faro ubicado en Islesboro (Maine), que marca la entrada oeste del puerto de Gilkey. La actual torre se edificó en 1874, y aunque en 1934 fue desactivada, en el año 1987 volvió a entrar en funcionamiento. Actualmente la casa del farero alberga un museo donde se exhiben objetos náuticos, pinturas, fotografías de marineros, así como diversos modelos de barcos. Por último, cabe señalar que este inmueble fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1987.

Dirección física: 615 Ferry Rd, Islesboro, 04848, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://townofislesboro.com/departments/grindle-point-sailors-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Hendricks Head Lighthouse* (Faro Principal de Hendricks)

Descripción: La primera estructura en este emplazamiento data del año 1829, pero el Faro actual fue construido en 1875, en el lado oeste de la desembocadura del río Sheepscot. En el año 1933 fue desactivado, aunque en 1951 volvió a servir de guía a la navegación. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 20 de noviembre de 1987.

Dirección física: Light House Ln, Southport, 04576, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.benrussell.com/HH-home.htm>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: Katahdin. Forma parte de otro museo. Véase *Moosehead Marine Museum* (Museo Marino Moosehead)

Nombre del museo: *Kittery Historical and Naval Museum* (Museo Naval e Histórico de Kittery)

Descripción: Desde su apertura en el año 1976, este Museo ha seguido ampliando sus colecciones, debido a que en 2002 fue adaptado para albergar el Andrews-Mitchell Garrison, una alquería fortificada que ofrecía protección contra ataques de los nativos americanos en la época colonial. En sus instalaciones custodia numerosos objetos, tales como diversos modelos de barcos, equipos de buceo, así como objetos históricos procedentes de faros, que reflejan la intensa actividad naval y marítima de esta localidad.

Dirección física: 200 Rogers Rd, Kittery, 03904, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.kitterymuseum.com/>

Correo electrónico: kitterymuseum@netzero.net

Nombre del museo: *Maine Lighthouse Museum* (Museo del Faro de Maine)

Descripción: La mayoría de las colecciones del Museo del Faro de Maine tienen su origen en la pasión por los faros de Ken Black. La misión de este Museo es la de educar al público en la intensa historia de estos particulares inmuebles, así como en la importancia de los servicios prestados por la Guardia Costera a través de la conservación de una extensa colección de objetos relativos a los faros y al socorrismo.

Dirección física: One Park Drive, P.O. Box 1116, Rockland, 04841, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mainelighthousemuseum.org/>

Correo electrónico: dot@mainelighthousemuseum.org

Nombre del museo: *Maine Maritime Museum* (Museo Marítimo de Maine)

Descripción: Este Museo fue fundado por la Sociedad de Investigación Marina de Bath en el año 1962, y está dedicado a promover la apreciación del patrimonio y la cultura marítima de Maine. Sus colecciones están integradas por más de 20.000 objetos, entre los que se encuentran numerosos documentos, objetos y piezas de arte, así como una extensa biblioteca especializada. Por último, cabe señalar que está ubicado en las inmediaciones del río Kennebec, y en sus instalaciones alberga un pequeño astillero del siglo XIX.

Dirección física: 243 Washington St, Bath, 04530, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mainemaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@maritimeme.org

Nombre del museo: *Maine Watercraft Museum* (Museo de la Embarcación de Maine).

Descripción: Este Museo está ubicado en la calle Knox Landing de Thomaston (Maine). En sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con los small craft, barcos muy populares en el Estado, debido a que históricamente ha sido el emplazamiento donde más se han construido.

Dirección física: Knox Landing st., Thomaston, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.ohwy.com/me/m/meeaummo.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Marshall Point Lighthouse and Museum* (Museo y Faro del Punto de Marshall)

Descripción: La torre original, construida en el año 1832, fue sustituida por el actual Faro y la casa del farero en 1857, que están ubicados en la entrada de Port Clyde (Maine). En 1980 se instaló un sistema eléctrico para su funcionamiento, por lo que la lente de Fresnel original fue reemplazada por otra más moderna. En el año 1986 la Sociedad Histórica de San Jorge restauró la casa del encargado para establecer un museo dedicado a la historia de este histórico Faro, así como de otros que están ubicados en sus inmediaciones. Por último, cabe señalar que fue incluido el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1988.

Dirección física: Marshall Point Road PO Box 247 Port Clyde, 04855, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.marshallpoint.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Moosehead Marine Museum* (Museo Marino Moosehead)

Descripción: El Museo Marino Moosehead fue fundado en el año 1976 por un grupo de ciudadanos locales, con el propósito de conservar el Katahdin, un barco de vapor construido en 1914, y dedicado al transporte de viajeros. En sus dependencias alberga numerosos objetos, fotografías y objetos de interés relacionados con el tráfico marítimo en Moosehead, el lago más grande de Maine.

Dirección física: 12 Lily Bay Road, 04441, Maine, Estados Unidos.

Página web: <https://www.katahdincruises.com/>

Correo electrónico: info@katahdincruises.com

Nombre del museo: *Katahdin. Moosehead Marine Museum*
(Museo Marino Moosehead)

Descripción: Se trata de un histórico Barco que permanece atracado en el lago Moosehead (Maine). Fue construido en el año 1914, y durante su periodo activo estuvo dedicado al transporte de viajeros y de mercancías. En 1990 fue restaurado por el *Moosehead Marine Museum* (Museo Marino Moosehead), y actualmente realiza travesías por el Lago anteriormente mencionado. Por último, cabe señalar que en el año 1979 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Moosehead Lake, Greenville, Maine, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Owl's Head Lighthouse* (Faro de la Cabeza de Búho)

Descripción: El Faro fue construido en las inmediaciones del puerto de Rockland en 1825. Durante el año 2010 se llevó a cabo su restauración por parte de la Guardia Costera de los Estados Unidos, con el propósito de devolverle el aspecto que presentaba en 1852 y posteriormente para abrirlo al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1978.

Dirección física: Owls Head Light State Park, Owls Head, 04854, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://rocklandharborlights.org/>

Correo electrónico: info@rocklandharborlights.org

Nombre del museo: *Pemaquid Point Lighthouse* (Faro del Punto Pemaquid)

Descripción: El Faro fue mandado a construir en el año 1827 por el presidente John Quincy Adams, pero debido a los deficientes materiales que se emplearon comenzó a desmoronarse poco después, por lo que tuvo que ser reemplazado en 1835. Actualmente este inmueble es visitable, y la casa del farero alberga exhibiciones relacionadas con su historia. Además, una de sus piezas más particulares es la lente de Fresnel original, una de las pocas que siguen en funcionamiento en el estado de Maine. Por último, señalar que el 16 de abril del año 1985 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Pemaquid Lighthouse Park 3115 Bristol Road, Pemaquid Point, 04554, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://visitmaine.com/organization/pemaquid-point-lighthouse/?uid=vtmA4A53E72AF048924C>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Penobscot Marine Museum* (Museo Marino de Penobscot).

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1936, con el propósito de preservar y educar a sus visitantes en la rica y única historia marítima y naval de Searsport, y está diseñado como un pueblo marinero del siglo XIX. En total, abarca trece edificios donde alberga diversas exhibiciones, así como una biblioteca y un archivo especializados en la genealogía regional, y con una destacable colección de negativos en placas de vidrio que documentan la vida en Nueva Inglaterra y Nueva York entre los años 1909 y 1947. Por último, cabe señalar que ocho del total de edificios que componen este Museo, están inscritos en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 5 Church St, Searsport, 04974, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://penobscotmarinemuseum.org/>

Correo electrónico: museumoffices@pmm-maine.org

Nombre del museo: *Portland Harbor Museum* (Museo del Puerto de Portland)

Descripción: Es Museo fue fundado en el año 1987, y está dedicado a la rica historia marítima del puerto de Portland. En sus dependencias alberga objetos relacionados con diversos buques del siglo XIX, la construcción naval, fotografías de la localidad, etc.

Dirección física: Fort Road – SMCC Campus South Portland, 04106, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.portlandharbormuseum.org/>

Correo electrónico: director@portlandharbormuseum.org

Nombre del museo: *Portland Head Lighthouse* (Faro Principal de Portland)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1791, por lo que es el más antiguo del estado de Maine. Actualmente la Guardia Costera de los Estados Unidos se encarga de su mantenimiento, debido a que constituye una ayuda activa a la navegación (aunque también es visitable), y la casa de

farero está gestionada como un museo. Por último, señalar que en el año 1973 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 1000 Shore Road Cape Elizabeth, 04107, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.portlandheadlight.com/webcam.html>

Correo electrónico: cephl@aol.com

Nombre del museo: *Quoddy Maritime Museum* (Museo Marítimo de Quoddy)

Descripción: Este Museo está ubicado en uno de los inmuebles que fueron contruidos para alojar a los ingenieros, dibujantes, técnicos y trabajadores que participaron en la edificación de la presa de Quoddy, que comenzó el 4 de julio de 1935. En sus dependencias alberga distintos objetos marítimos, así como vídeos e imágenes que reflejan la importancia del mar para la historia de esta localidad. Por último, cabe señalar que esta zona también fue una importante base de la Marina de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: PO Box 98 Eastport, 04631, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://visitmaine.com/organization/quoddy-maritime-museum/?uid=vtmAA14F3819DF74A05F>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Rockland Breakwater Lighthouse* (Faro del Rompeolas de Rockland)

Descripción: Fue construido en el año 1902, y está situado en el puerto de Rockland (Maine). El 20 de marzo de 1981 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y durante el año 1990 la Guardia Costera de los Estados Unidos realizó una importante remodelación en su estructura. Sin embargo, no fue hasta 1999 cuando la propiedad de la estructura fue transferida a la ciudad de Rockland. Desde entonces, ha estado mantenida por voluntarios que se encargan de organizar visitas guiadas, mientras que su funcionamiento sigue siendo responsabilidad de la Guardia Costera.

Dirección física: P.O. Box 741 Rockland, 04841, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://rocklandharborlights.org/>

Correo electrónico: info@rocklandharborlights.org

Nombre del museo: *Sail Power and Steam Museum* (Museo del Vapor y del Poder de la Vela)

Descripción: Este Museo está situado en un antiguo astillero a las orillas del puerto de Rockland, por lo que es el único museo marítimo en Maine que se ubica en una construcción naval histórica. En sus dependencias alberga numerosos modelos de barcos, herramientas de construcción naval, elementos relacionados con la navegación, fotografías históricas, etc. Además, cabe señalar que también custodia y gestiona una extensa biblioteca.

Dirección física: 75 Mechanic St, Rockland, 04841, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sharpsouth.com/index.html>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Seguin Island Lighthouse* (Faro de la Isla Seguin)

Descripción: Fue construido en el año 1795, y es el segundo Faro más antiguo de la costa de Maine. La actual torre, construida en 1857, es la más alta de todo el Estado. El edificio contiguo al inmueble está gestionado como un museo por una organización sin ánimo de lucro. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1977.

Dirección física: 72 Front St #3, Bath, 04530, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.seguinland.org/shop/>

Correo electrónico: keeper@seguinland.org

Nombre del museo: *Spring Point Lighthouse* (Faro del Punto de la Primavera)

Descripción: Está ubicado en South Portland (Maine), y fue construido en el año 1897 después de que varias compañías de vapores afirmaran que muchos de sus barcos encallaban en las inmediaciones. A lo largo del siglo XX se realizaron diversas restauraciones de este inmueble, y en el año 1998 su propiedad fue transferida a una asociación para que se encargara de su conservación y gestión como faro museo. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 21 de enero del año 1988.

Dirección física: 14 Fort Rd, South Portland, 04106, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://springpointlight.org/>

Correo electrónico: springpointledgelight@gmail.com

Nombre del museo: *Swan's Island Lobster & Marine Museum* (Museo Marino y de la Langosta de la Isla del Cisne)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2000, y está dedicado a la historia de la pesca comercial en Maine. Los hermanos Turner comenzaron a reunir diversos objetos relacionados con esta actividad, con el propósito de conservarlos y exhibirlos. En sus dependencias alberga diversas colecciones relacionadas con los equipos antiguos de pesca, modelos de barcos, fotografías de goletas y veleros, así como pinturas relacionadas con la langosta, objetos de construcción naval, y numerosos documentos gráficos.

Dirección física: PO Box 374, 04685, Maine, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.swansisland.org/lobstermuseum.htm>

Correo electrónico de la fuente: swanisle@tdstelme.net

Nombre del museo: *West Quoddy Head Lighthouse* (Faro Principal Del Oeste De Quoddy)

Descripción: Este Faro fue construido en en el año 1858, y está pintado con rayas rojas, blancas y rojas. Actualmente constituye ayuda activa a la navegación, y está gestionado por la Asociación de Fareros del Faro de la Cabeza del Oeste de Quoddy, organización que se encarga de realizar visitas guiadas. Por último, cabe señalar que fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos el 4 de julio de 1980, y que la lente de Fresnel que alberga es una de las ocho que todavía están en uso en la costa de Maine.

Dirección física: 973 South Lubec Road Lubec, 04652, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.westquoddy.com/>

Correo electrónico: info@westquoddy.com

Nombre del museo: *Whitehead Light Station* (Estación de Luz de Whitehead)

Descripción: Durante el año 1807 se edificó el primer faro en la isla de Whitehead, en el suroeste de la entrada a la bahía de Penobscot (Maine). Sin embargo, el actual inmueble no fue construido hasta el año 1852. Actualmente se realizan visitas guiadas a sus distintas dependencias, y sigue siendo una ayuda activa a la navegación gracias a la gestión de la Guardia Costera de los Estados Unidos. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 14 de marzo de 1988.

Dirección física: Whitehead Light Station P.O. Box 242 Brunswick, 04011, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.whiteheadlightstation.org/>

Correo electrónico: info@whiteheadlightstation.org

Nombre del museo: *Wood Island Lighthouse* (Faro de la Isla Madera)

Descripción: Este Faro está ubicado en la bahía de Saco, y fue construido durante el año 1858. Su torre tiene 14 metros de altura, y es el undécimo inmueble de su tipología más antiguo de los Estados Unidos. En el año 2003, la Asociación de Amigos del Faro de la Isla Madera asumió su gestión para restaurarlo y abrirlo al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 21 de enero de 1988.

Dirección física: P.O. Box 26, Biddeford Pool, 04006, Maine, Estados Unidos.

Página web: <http://www.woodislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: no disponible.

2.2.1.18. Maryland:

Nombre del museo: *Annapolis Maritime Museum* (Museo Marítimo de Annapolis)

Descripción: El Museo Marítimo de Annapolis fue fundado en 1990, y está ubicado en un edificio que fue severamente dañado por el huracán Isabel en 2003. En diciembre del año 2008 el Museo volvió a abrir al público tras una amplia restauración, y en la actualidad ofrece al público una amplia sala de exposiciones, donde se exhiben diversos objetos marítimos, así como un salón de actos que se utiliza diariamente para clases, conferencias, conciertos, etc.

Dirección física: 723 2nd St, Annapolis, 21403, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.amaritime.org/>

Correo electrónico: office@amaritime.org

Nombre del museo: *Baltimore Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Baltimore)

Descripción: Este Faro fue edificado durante el año 1908 en la bahía de Chesapeake (Maryland). En mayo de 1964 se convirtió en el primer

inmueble de su tipología de los Estados Unidos que funcionaba con energía nuclear, pero un año más tarde se instaló un generador eléctrico convencional, y actualmente funciona gracias a la energía solar. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 2 de diciembre del año 2002.

Dirección física: Chesapeake Bay, Evans, 80620, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.baltimorelight.org/home.htm>

Correo electrónico de la fuente: keeper@baltimorelight.org

Nombre del museo: *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert)

Descripción: El Museo Marino Calvert fue fundado en el año 1970, y su objetivo principal es preservar y difundir el patrimonio marítimo de la localidad. En sus exposiciones se pueden apreciar fósiles de 20 millones de años de antigüedad, una colección de pequeñas embarcaciones, objetos del siglo XVII, una planta restaurada de procesamiento de ostras, así como un amplio acuario que muestra la vida marina del río Patuxent y de la bahía de Chesapeake. Por último, cabe señalar que este Museo también es considerado un destacado centro de investigación.

Dirección física: 14200 Solomons Island Road Solomons, 20688, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.calvertmarinemuseum.com/>

Correo electrónico: exhibits@co.cal.md.us

Nombre del museo: *Cove Point Lighthouse* (Faro de Punta de la Ensenada). *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert)

Descripción: Este Faro fue construido en 1828 por John Donahoo, aunque la casa del farero fue ampliada durante los años 1881 y 1925. En el año 2000 fue cedido al condado de Calvert, y desde entonces ha estado gestionado y conservado como faro museo por el *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert). Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1973

Dirección física: Calvert Cliffs State Park, 3500 Lighthouse Blvd, Lusby, 20657, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Drum Point Lighthouse* (Faro del Punto del Tambor). *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert)

Descripción: El Faro del Punto del Tambor fue construido durante el año 1883 en la desembocadura del río Patuxent. La Sociedad Histórica del Condado de Calvert no logró adquirirlo hasta 1974, fecha en la que se llevó a cabo la restauración del inmueble. Actualmente forma parte de la exhibición del *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert), debido a que es visitable en sus dependencias. Como curiosidad, cabe comentar que en sus instalaciones exhibe diversos cuadernos del farero que abarcan el periodo comprendido entre los años 1883 y 1943, proporcionando al visitante una excelente representación de cómo era su vida diaria.

Dirección física: 14275 Solomons Island Rd S, Solomons, 20688, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Captain Avery Museum* (Museo del Capitán Avery)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1984, y está localizado en el condado de Anne Arundel (Maryland). En sus instalaciones se pueden contemplar diversos objetos históricos, que reflejan cómo era la vida diaria de las personas que se dedicaban a la pesca a finales del siglo XIX. Por último, cabe señalar que el edificio en el que se ubica es un histórico inmueble edificado en 1860, y que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 2005.

Dirección física: 1418 EW Shady Side Rd, Shady Side 20764, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.captainaverymuseum.org/>

Correo electrónico: g.robertson@captainaverymuseum.org

Nombre del museo: *Concord Point Lighthouse* (Faro del Punto de la Concordia)

Descripción: Faro construido en el año 1827 por John Donahoo en Havre de Grace (Maryland), más concretamente en la zona donde el río Susquehanna desemboca en la bahía de Chesapeake, un área de un intenso tráfico marítimo. En 1975 fue dado de baja por la Guardia Costera de los Estados Unidos, y poco después la lente de Fresnel fue robada. Tras una profunda restauración en 1979, la casa del farero está abierta al público como museo, así como la torre, que es visitable. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1976.

Dirección física: 700 Concord St, Havre De Grace, 21078, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://concordpointlighthouse.org/>

Correo electrónico: concordpointlighthouse@verizon.net

Nombre del museo: *Cove Point Lighthouse* (Faro de Punta de la Ensenada). Forma parte de otro museo. Véase *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert)

Nombre del museo: *Chesapeake and Delaware Canal Museum* (Museo del Canal de Chesapeake y Delaware)

Descripción: El Canal de Chesapeake y Delaware fue construido en 1829 para conectar el río Delaware con la bahía de Chesapeake (Maryland). Actualmente, el Cuerpo de Ingenieros de la Armada de los Estados Unidos se encarga de su gestión como un museo que está dedicado a ilustrar la historia del Canal. En sus dependencias, además de visitar las exhibiciones, el público puede observar la travesía de los barcos por el Canal.

Dirección física: 815 Bethel Rd, Chesapeake City, 21915, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.nap.usace.army.mil/Missions/Civil-Works/Chesapeake-Delaware-Canal/Canal-History/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Chesapeake Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Chesapeake).

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1965, y está dedicado a las actividades económicas y sociales de la bahía de Chesapeake. En sus 73.000 metros cuadrados alberga una amplia colección de objetos marítimos, tales como más de cien modelos de barcos, obras de arte, armas, así como otros objetos históricos de gran importancia. Por último, cabe señalar que en sus dependencias el público tiene la posibilidad de visualizar en directo la construcción de un bote de madera.

Dirección física: 213 N Talbot St, St. Michaels, 21663, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://cbmm.org/>

Correo electrónico: havefun@cbmm.org

Nombre del museo: *Hooper Strait Lighthouse* (Faro del Estrecho de Hooper). *Chesapeake Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Chesapeake).

Descripción: El Faro del Estrecho de Hooper fue construido en el año 1879, con el propósito de guiar a los barcos que navegaban por las inmediaciones de los peligrosos bancos de arena ubicados en sus inmediaciones. Actualmente está conservado y gestionado como un faro museo en las instalaciones del *Chesapeake Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Chesapeake), debido a que fue trasladado a sus dependencias en el año 1966.

Nombre del museo: *Choptank River Lighthouse* (Faro del Río Choptank)

Descripción: Era un Faro construido cerca de Oxford (Maryland) en 1871 por Francis A. Gibbons, y que se encargaba de guiar a los barcos por el río Choptank desde 1871 hasta 1964, año en el que fue desmantelado por la Guardia Costera de los Estados Unidos. El 22 de septiembre de 2012 se construyó una réplica en el muelle de Cambridge, y posteriormente se instaló un pequeño museo en su interior dedicado a su historia y al patrimonio marítimo de Dorchester.

Dirección física: High and Water Streets, Long Wharf Park, Cambridge, 21613, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.choosecambridge.com/index.php/choptank-river-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente:
choptankriverlighthouse@choosecambridge.com

Nombre del museo: *Drum Point Lighthouse* (Faro del Punto del Tambor). Forma parte de otro museo. Véase *Calvert Marine Museum* (Museo Marino Calvert)

Nombre del museo: *Fells Point Maritime Museum* (Museo Marítimo del Punto de Fells)

Descripción: Está ubicado en un edificio de dos plantas, y fue fundado en el año 2002. Desde el establecimiento del primer astillero en la década de 1730 hasta mediados del siglo XIX, este barrio costero de Baltimore fue el motor que impulsó el comercio marítimo de la ciudad. Por último, cabe señalar que está gestionado por la Sociedad Histórica de Maryland, y en sus

instalaciones alberga cientos de modelos de barcos, herramientas de construcción naval, armas y mapas históricos.

Dirección física: 201 West Monument Street Baltimore, 21201, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mdhs.org/>

Correo electrónico de la fuente: bkummerow@mdhs.org

Nombre del museo: *Havre de Grace Maritime Museum* (Museo Marítimo de Havre de Grace)

Descripción: El Museo Marítimo de Havre de Grace fue fundado en el año 1988, y está dedicado a la historia del rico patrimonio marítimo de esta región, desde la presencia de los nativos americanos, pasando por los primeros colonos europeos en la década de 1600, hasta llegar a la actual comunidad. Sus exposiciones están dedicadas especialmente a la bahía de Chesapeake, que históricamente ha albergado una de las pesquerías más productivas del mundo, así como a la construcción naval, al negocio del hielo en Baltimore, a la Guardia Costera de los Estados Unidos, etc.

Dirección física: 100 Lafayette St, Havre de Grace, 21078, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.hdgmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: hdgmaritimemuseum@verizon.net

Nombre del museo: *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: Está ubicado en el puerto interior de Baltimore (Maryland), y se encarga de la gestión de cuatro barcos históricos: el *USS Constellation* (USS Constelación), el USCGC Taney, el USS Torsk, el Buque Faro 116 Chesapeake, así como del *Faro Seven Foot Knoll Light* (Faro de la Loma de Siete Pies), todos ellos incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Además, en sus instalaciones, también custodia diversas colecciones relacionadas con la dilatada historia de estos elementos patrimoniales.

Dirección física: 301 E Pratt St, Ste 1, Baltimore, 21202, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.historicships.org/>

Correo electrónico: administration@historicships.org

Nombre del museo: *Lightship Chesapeake LV 116/WAL 538* (Buque Faro Chesapeake LV 116/WAL 538). *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: Este Barco fue construido para su utilización como faro en el año 1930, y su primer destino fue la isla de Fenwick (Delaware). En 1933 se le nombró “Chesapeake” debido a su posición frente a la costa de Virginia, en la entrada de la bahía de Chesapeake. Actualmente es propiedad del Servicio de Parques Nacionales, pero fue cedido a la ciudad de Baltimore durante 25 años, y está gestionado y conservado como un barco museo por la *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore).

Dirección física: Inner Harbor, Baltimore, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Seven Foot Knoll Lighthouse* (Faro de la Loma de Siete Pies). *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1855, y en un principio estuvo ubicado en un banco de arena poco profundo próximo a la desembocadura del río Patapsco. En 1997 fue trasladado a las instalaciones del *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore), institución que se encarga de su conservación y gestión como un faro museo.

Dirección física: Pier 5, Baltimore, 21202, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *USCGC Taney (WHEC/WPG 37)*. *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: Este Guardacostas de los Estados Unidos fue construido en el año 1936, y fue uno de los últimos barcos que lucharon en el ataque a *Pearl Harbor*. Durante su periodo de servicio participó en la Segunda Guerra Mundial sirviendo como buque de mando en la batalla de Okinawa, aunque también formó parte de la flota de escolta en el Atlántico y el Mediterráneo. Oficialmente fue dado de baja el 7 de diciembre del año 1986, y posteriormente fue cedido a la ciudad de Baltimore (Maryland) para su uso como buque museo. Por último, cabe señalar que en 1988 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 1101 Key Hwy., Baltimore, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *USS Constellation* (USS Constelación). *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: El *USS Constellation* (USS Constelación) es una corbeta de guerra construida en el año 1854, y es el segundo buque de la Armada de los Estados Unidos en llevar este nombre. Este Barco permaneció en servicio cerca de un siglo antes de ser finalmente dado de baja en 1954, y actualmente está conservado como un buque museo en *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore).

Dirección física: Pier 1, 301 East Pratt Street. Baltimore, 21202-3134, Maryland, Estados Unidos.

Nombre del museo: *USS Torsk* (SS 423). *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Descripción: El *USS Torsk* es uno de los pocos submarinos de la clase Tenca que aún permanecen ubicados en el interior de los Estados Unidos. En el año 1968 fue dado de baja, y en 1973 comenzó a ser gestionado como barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que el 14 de agosto de 1945 hundió dos fragatas de defensa costera y un buque de carga, convirtiéndose así en los últimos barcos enemigos hundidos por la Armada de los Estados Unidos en el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. Por último, destacar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 14 de enero de 1986.

Dirección física: Pier 4, Pratt St., Baltimore, 21202, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.usstorsk.org/>

Correo electrónico: usstorsk@gmail.com

Nombre del museo: *Hooper Strait Lighthouse* (Faro del Estrecho de Hooper). Forma parte de otro museo. Véase *Chesapeake Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Chesapeake).

Nombre del museo: *Lightship Chesapeake LV 116/WAL 538* (Buque Faro Chesapeake LV 116/WAL 538). Forma parte de otro museo. Véase *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Nombre del museo: *Piney Point Lighthouse* (Faro del Punto de Piney)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1836 en las inmediaciones del río Potomac (Maryland). La Guardia Costera de los Estados Unidos lo dio de baja en 1964, y desde entonces está gestionado como un museo donde el público puede contemplar diversas exposiciones dedicadas a su historia, a los encargados de su mantenimiento, al papel de la Guardia Costera del país, así como a la historia del submarino alemán Pantera Negra T-1105, hundido en el río Potomac. Por último, destacar que se le conoce como el “Faro de los Presidentes”, debido a que varios de ellos lo visitaron durante sus legislaturas.

Dirección física: 44720 Lighthouse Road Piney Point, 20674, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.co.saint-marys.md.us/recreate/ppl.asp>

Correo electrónico de la fuente: april.havens@stmarysmd.com

Nombre del museo: *Point Lookout Lighthouse* (Faro de la Punta del Mirador)

Descripción: Este Faro fue construido en 1830 con el propósito de marcar la entrada al río Potomac, y está ubicado en el extremo sur de la costa oeste de Maryland. El 11 de enero de 1966 fue dado de baja, en el año 2006 fue cedido al estado de Maryland, y posteriormente se fundó la Sociedad para la Preservación del Faro de la Punta de Observación, con el propósito de restaurarlo y gestionarlo como un museo.

Dirección física: Point Lookout at the mouth of the Potomac River, Scotland, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ptlookoutlighthouse.com/>

Correo electrónico: admin@ptlookoutlighthouse.com

Nombre del museo: *Richardson Maritime Museum* (Museo Marítimo Richardson)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1992, y su principal propósito es el de preservar los numerosos objetos relacionadas con la rica historia marítima del condado de Dorchester, sede de numerosos astilleros durante de los últimos siglos. Por último, cabe señalar que está gestionado por la Fundación James B. Richardson, establecida en honor a un constructor de barcos local, con la pretensión de continuar mantener vivo el arte de la carpintería de ribera en esta localidad de Maryland.

Dirección física: 401 High St, Cambridge, 21613, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.richardsonmuseum.org/>
Correo electrónico: info@richardsonmuseum.org

Nombre del museo: *Seven Foot Knoll Lighthouse* (Faro de la Loma de Siete Pies). Forma parte de otro museo Véase *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Nombre del museo: **SS John W. Brown**

Descripción: Este Barco fue construido en el año 1942, y aunque funcionó como un buque mercante de la marina mercante de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial, más tarde fue utilizado como un buque escuela en la ciudad de Nueva York. Desde el mes de septiembre del año 1988 se encuentra conservado como un museo en el puerto de Baltimore (Maryland). Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 17 de noviembre de 1997.

Dirección física: P.O. Box 25846 Highlandtown Station Baltimore, 21224, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ssjohnwbrown.org/>

Correo electrónico: john.w.brown@usa.net

Nombre del museo: *Tilghman Watermen's Museum* (Museo de los Marineros de Tilghman)

Descripción: Este Museo fue fundado en el 2008, y está dedicado a la cultura marítima de los habitantes de la isla de Tilghman, así como al estilo de vida de los marineros de la zona. Originalmente ha estado ubicado en una antigua barbería, pero en junio del año 2015 fue trasladado al histórico edificio Lee House, conocido por su fachada en forma de “W”. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una amplia colección de objetos históricos y modelos de barcos.

Dirección física: 6031 Tilghman Island Rd, Tilghman, 21671, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://tilghmanmuseum.org/>

Correo electrónico: tilghmanheritage@msn.com

Nombre del museo: *Turkey Point Lighthouse* (Faro del Punto de Turquía)

Descripción: El actual Faro fue construido durante 1835, y es históricamente conocido por el gran número de mujeres que se han

encargado de su mantenimiento. En el año 2000 fue dado de baja y posteriormente arrendado a una organización, que asumió el mantenimiento de la estructura, y que llevó a cabo diversas modificaciones, como por ejemplo, sustituir la escalera de acero por una de madera. Actualmente este Faro está abierto al público, y por último cabe señalar que desde el año 2002 funciona como una ayuda a la navegación privada.

Dirección física: Turkey Point Lighthouse Trail, North East, 21901, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tpls.org/index.html>

Correo electrónico: rita@tpls.org

Nombre del museo: *Thomas Point Lighthouse* (Faro de Punto Tomás)

Descripción: Fue construido durante el año 1875 en la bahía de Chesapeake, y actualmente sigue siendo una ayuda activa a la navegación. En 2004 su propiedad pasó a la ciudad de Annapolis (Maryland), que actualmente lo gestiona en conjunto con el condado de Anne Arundel (Maryland) y otras organizaciones. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1975.

Dirección física: Chesapeake Bay just north of the mouth of the South River, south of Annapolis, Maryland, Estados Unidos.

Página web: <http://thomaspointhouse.org/history/>

Correo electrónico: debra.pence@stmarysmd.com

Nombre del museo: USCGC Taney (WHEC/WPG 37). Forma parte de otro museo. Véase *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Nombre del museo: *USS Constellation* (USS Constelación). Forma parte de otro museo. Véase *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Nombre del museo: USS Torsk (SS 423). Forma parte de otro museo. Véase *Historic Ships in Baltimore* (Barcos Históricos en Baltimore)

Nombre del museo: *Waterman's Museum* (Museo de los Marineros)

Descripción: Este Museo alberga en sus dependencias diversas exposiciones relacionadas con las ostras, los cangrejos y la pesca. Además, custodia una amplia colección de fotografías históricas, esculturas, así como objetos locales, y numerosos modelos de barcos.

Dirección física: 20880 Rock Hall Ave Rock Hall, 21661, Maryland, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.rockhallmd.com/watermans-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.19. Massachusetts:

Nombre del museo: *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Este Museo fue fundado el 14 de agosto del año 1965 en honor a la guerra marítima. En sus instalaciones alberga un amplio número de buques de guerra de importancia local, nacional e internacional de la Segunda Guerra Mundial, como es el caso del USS Massachusetts (BB-59). Por último, cabe señalar que es uno de los emplazamientos turísticos más populares del Estado.

Dirección física: 5 Water St., Fall River, 02721, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.battleshipcove.org/>

Correo electrónico: battleship@battleshipcove.org

Nombre del museo: Gimik. *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Este Barco fue utilizado durante la Segunda Guerra Mundial por la Oficina de Servicios Estratégicos, precursora de la actual Agencia Central de Inteligencia (CIA). Su principal función era la de transportar personal de forma secreta hasta Japón para obtener información estratégica de cara a una posible ofensiva militar. Actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones del *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado), ubicado en Fall River (Massachusetts).

Nombre del museo: Hiddensee. *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Corbeta de la clase I Tarantul que fue construida en el astillero de Petrovsky (Leningrado), durante el año 1984. Después de la reunificación de Alemania fue transferido a la Armada de este país, y posteriormente renombrado Hiddensee, aunque finalmente terminó su carrera en los Estados Unidos. En el año 1996 fue dado de baja, y

desde 1997 está conservado como barco museo en las instalaciones del *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado), ubicado en Fall River (Massachusetts).

Nombre del museo: LCM 56. *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Este Barco fue ampliamente utilizado por los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial con el propósito de transportar personal hacia las costas hostiles, pues debido a su estructura plana podía desembarcar a las tropas directamente sobre una playa. Tenía capacidad para albergar hasta 120 soldados, y vehículos tan grandes como un tanque de 30 toneladas. Actualmente se conserva como barco museo en las instalaciones del *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado), ubicado en Fall River (Massachusetts).

Nombre del museo: USS Joseph P. Kennedy Jr. (DD-850). *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Se trata de un Destructor de la clase Gearing que sirvió a la Marina de los Estados Unidos. La nave fue nombrada en honor al teniente Joseph P. Kennedy, un aviador naval, hijo del ex embajador en Gran Bretaña, Joseph P. Kennedy, y hermano mayor de John F. Kennedy. Entre los aspectos más destacados de su servicio, destacan su participación activa durante la crisis de los misiles de Cuba. Actualmente está gestionado como un buque museo en el *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado), ubicado en Fall River (Massachusetts). Por último, cabe señalar que fue declarado Monumento Histórico Nacional en el año 1989.

Nombre del museo: USS *Lionfish* (SS 298) (USS *Pez León* (SS 298). *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Se trata de un Submarino de la clase Balao que fue construido entre los años 1942 y 1943, y es el único buque de la Marina de los Estados Unidos que lleva el nombre de este pez nativo del Pacífico. Su primer capitán fue Edward Spruance, hijo del famoso almirante de la Segunda Guerra Mundial, Raymond Spruance. Por último, cabe señalar que fue designado Monumento Histórico Nacional en el año 1986, y actualmente está gestionado como un

barco museo en las instalaciones del *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado), ubicado en Fall River (Massachusetts).

Nombre del museo: *USS Massachusetts (BB 59). Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Descripción: Acorazado de la clase Dakota del Sur que fue ampliamente utilizado por la Armada de los Estados Unidos. En 1942 fue asignado al Norte de África, y posteriormente al Pacífico, durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. Su baja definitiva no llegaría hasta 1962, y dos años después fue remolcado a Fall River (Massachusetts), donde permanece conservado como un barco museo desde el año 1965.

Nombre del museo: *Boston Lighthouse* (Faro de Boston)

Descripción: El primer faro que se construyó en este emplazamiento se remonta a 1716, pero el actual Faro de Boston data del año 1783, por lo que es el segundo inmueble más antiguo de su tipología que todavía sigue en funcionamiento en los Estados Unidos. Está ubicado en la isla Little Brewster, en el exterior del puerto de Boston (Massachusetts), y actualmente es un reconocido emplazamiento turístico.

Dirección física: Little Brewster Island Boston, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=473>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Boston Tea Party Ship and Museum* (Museo y Barco de la Fiesta del Té de Boston)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2012, y está dedicado a una protesta política ocurrida el 16 de diciembre de 1773, en la que los manifestantes, en desafío a la Ley del té del 10 de mayo de 1773, destruyeron un cargamento de té enviado por la Compañía de las Indias Orientales. En sus dependencias alberga numerosas exhibiciones interactivas, aunque uno de los objetos más particulares que conserva es una caja de té original de aquel histórico acontecimiento.

Dirección física: Boston Tea Party Ships & Museum Congress Street Bridge, Boston, 02127, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.bostonteapartyship.com/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Cape Cod Maritime Museum* (Museo Marítimo de Cabo Cod)

Descripción: El Museo Marítimo de Cabo Cod se localiza en Hyannis (Massachusetts), y está dedicado a la historia marítima de Cabo Cod, a la construcción de barcos y al arte náutico. En sus dependencias conserva los restos del Sparrow Hawk, un barco de la época colonial en América. Por último, cabe señalar que también organiza clases de construcción naval en sus instalaciones.

Dirección física: 135 South Street ~ PO Box 443 Hyannis, 02601, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.capecodmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@capecodmaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Captain John Wilson House and Bates Ships Chandlery Museums* (Museos de la Casa del Capitán John Wilson y de la Velería de Barcos Bates)

Descripción: Están gestionados por la Sociedad Histórica de Cohasset, y ubicados en dos edificios distintos. La Casa del Capitán John Wilson se le cedió en el año 1936, y actualmente alberga un museo que está dedicado a la herencia marítima de la ciudad. El segundo inmueble, construido en 1754, es uno de los principales testimonios de la historia marítima de Cohasset, y en sus instalaciones custodia diversos objetos relacionados con la construcción naval, el comercio, la pesca, el arte náutico, etc.

Dirección física: 4 Elm St Cohasset, 02025, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.cohassethistoricalsociety.org/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Coast Guard Heritage Museum* (Museo del Patrimonio de la Guardia Costera)

Descripción: Fue fundado el 1 de mayo del año 2005, y se encuentra ubicado en un edificio de dos pisos. El primero de ellos está dedicado a los orígenes de la Guardia Costera, así como al mayor rescate realizado en su historia: el del SS Pendleton y del SS *Fort Mercer* (SS Fuerte Mercer). El segundo piso alberga una sala dedicada a los faros y a los barcos que

servían de faros para guiar el tráfico marítimo, y además custodia diversos uniformes, objetos marítimos, modelos de embarcaciones, etc.

Dirección física: 3353 Main St (Route 6A), Barnstable, 02630, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.coastguardheritagemuseum.org/exhibits.html>

Correo electrónico: CGHeritage@COMCAST.net

Nombre del museo: *Custom House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Aduana)

Descripción: Fue fundado en el año 1968, y está ubicado en un histórico edificio del siglo XIX diseñado por el arquitecto Robert Mills, quien también se encargó de diseñar el famoso Monumento a Washington. Este Museo está dedicado a la estrecha relación de Newburyport con el mar, y en sus dependencias alberga diversos cuadros de temática marítima, mapas, modelos de barcos, objetos marítimos, así como diversos objetos procedentes de naufragios.

Dirección física: 25 Water St, Newburyport 01950, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.customhousemaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@thechmm.org

Nombre del museo: *Chatham Lighthouse* (Faro de Chatham)

Descripción: El Faro de Chatham tiene 13 metros de altura, y fue construido en el año 1808 con hormigón, madera y ladrillos. Está ubicado en Chatham (Massachusetts), y en 1982 se le instaló un sistema eléctrico para modernizar su funcionamiento. Por último, cabe señalar que fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1987, y que actualmente se organizan visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: 37 Main St, Chatham, 02633, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.chathaminfo.com/scenic-landmarks>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *East Chop Lighthouse* (Faro del Este de la Tajada).

Descripción: Fue construido en el año 1878 sobre un acantilado con vistas al puerto de Vineyard Haven (Massachusetts). En 1988 abrió por primera vez al público, y es visitable algunos días de los meses de verano. Por

último, cabe señalar que en 1987 fue incluido el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 229 E Chop Dr, Vineyard Haven, 02568, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mvmuseum.org/eastchop.php>

Correo electrónico de la fuente: kfuller@mvmuseum.org

Nombre del museo: *Edgartown Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Edgartown).

Descripción: Está situado en Edgartown (Massachusetts), y marca la entrada a la bahía de Katama. El primer faro ubicado en este emplazamiento, y edificado en el año 1828, fue demolido y reemplazado por la torre de hierro actual en 1939. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1987, y que tras realizarse una restauración de sus instalaciones en 1998 fue abierto al público como un faro museo.

Dirección física: 121 North Water Street, Edgartown, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mvmuseum.org/edgartown.php>

Correo electrónico de la fuente: kfuller@mvmuseum.org

Nombre del museo: *Essex Shipbuilding Museum* (Museo de la Construcción Naval de Essex)

Descripción: El Museo de la Construcción Naval de Essex fue fundado en el año 1976 por la Sociedad Histórica de Essex. Sus instalaciones albergan diversos modelos de barcos, fotografías, maquetas de los antiguos astilleros, así como exposiciones relacionadas con la importancia de la industria de la construcción naval en la localidad, debido a que entre finales del siglo XVII y principios del siglo XX, se convirtió en el emplazamiento de América donde se construían más goletas.

Dirección física: 66 Main St, Essex, 01929, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.essexshipbuildingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@essexshipbuildingmuseum.org

Nombre del museo: *Gay Head Lighthouse* (Faro Principal de Gay)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1856, y está situado en el

punto más occidental de Aquinnah (Massachusetts). Actualmente está gestionado como un faro museo, y como curiosidad cabe señalar que en el año 2015 fue reubicado, debido al peligro que corría la estructura por su cercanía a la costa.

Dirección física: Aquinnah, Martha's Vineyard, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://gayheadlight.org/>

Correo electrónico: info@gayheadlight.org

Nombre del museo: *German SEEHUND (KU-5075) SEEHUND Alemán (KU-5075)*. Forma parte de otro museo. Véase *USS Salem - United States Naval Shipbuilding Museum* (USS Salem - Museo de la Construcción Naval de los Estados Unidos)

Nombre del museo: Gimik. Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *Gurnet Lighthouse* (Faro de Gurnet)

Descripción: Está ubicado en las inmediaciones de la bahía de Plymouth (Massachusetts). El faro original fue construido en 1768, y tras un incendio fue reconstruido entre los años 1801 y 1842. Por último, cabe señalar que es uno de los inmuebles de su tipología edificados con madera más antiguos de Estados Unidos, y que actualmente es visitable.

Dirección física: Duxbury, 02331, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.buglight.org/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Graves Lighthouse* (Faro de Graves)

Descripción: Se trata de un Faro construido entre los años 1903 y 1905. Sus 34 metros de altura lo convierten en la estructura más alta de todos los accesos al puerto de Boston, y es una importante ayuda a la navegación para el intenso tráfico marítimo de la zona. Hasta 1976 fue administrado por la Guardia Costera de los Estados Unidos, y el 28 de septiembre de 1987 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que actualmente está siendo restaurado.

Dirección física: Graves Ledge, Boston, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=483>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Japanese Suicide Demolition Boat* (Barco Japonés de Demolición por Suicidio). Forma parte de otro museo. Véase *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Nombre del museo: Hiddensee. Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *Highland Lighthouse* (Faro de la Montaña)

Descripción: Fue construido durante el año 1797 al norte de Truro (Massachusetts), y es el faro más antiguo y más alto de Cabo Cod. Es propiedad del Servicio de Parques Nacionales, y está gestionado por la Sociedad del Faro y del Museo de la Montaña, que actualmente organiza visitas guiadas a este histórico inmueble varios meses del año. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 15 de junio del año 1987.

Dirección física: 27 Highland Light Rd, North Truro, 02652, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.highlandlighthouse.org/>

Correo electrónico: info@highlandlighthouse.org

Nombre del museo: *Hull Lifesaving Museum* (Museo de Salvavidas de Hull)

Descripción: Fue fundado en el año 1978, y está dedicado a difundir la historia de los rescates realizados durante la última parte del siglo XIX en la bahía de Nantasket, ubicada en la entrada al puerto de Boston (Massachusetts). La colección del Museo está integrada por más de 5.000 objetos, entre los que destacan una lente de Fresnel, fragmentos de naufragios, así como una amplia colección fotográfica.

Dirección física: 1117 Nantasket Ave, Hull, 02045, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lifesavingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@hulllifesavingmuseum.org

Nombre del museo: LCM 56. Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *Lightship Nantucket (LV-112)* (Buque Faro Nantucket (LV-112))

Descripción: Este Barco fue construido y puesto en servicio en el año 1936, y finalmente dado de baja en 1975. Durante sus 39 años de servicio estuvo ubicado en el puerto de Boston, y su principal misión era la de guiar el tráfico transoceánico desde, y hacia, los puertos de la costa este de Estados Unidos. Muchos buques mercantes y de guerra dependían del LV-112 como una ayuda a la navegación. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo en el estado de Massachusetts.

Dirección física: 256 Marginal St, Boston, 02128, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.nantucketlightshiplv-112.org/>

Correo electrónico: rmmjr2@comcast.net

Nombre del museo: *Marine Museum at Fall River* (Museo Marino en Fall River)

Descripción: Este Museo fundado en el año 1968, y en sus instalaciones alberga más de 150 modelos de barcos, 30.000 fotografías, así como numerosos uniformes, grabaciones de audio, etc., que representan la importante historia marítima de la localidad. Por último, cabe señalar que también custodia un modelo a escala de 8.5 metros de largo del famoso Titanic.

Dirección física: 70 Water St, Fall River 02721, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://marinemuseumfr.org/>

Correo electrónico: Director@marinemuseumfr.org

Nombre del museo: *Maritime and Irish Mossing Museum* (Museo Marítimo y de la Recolecta del Musgo Irlandés)

Descripción: Este Museo está ubicado en un edificio construido en el año 1739, y que fue residencia del capitán Benjamin James. En sus dependencias cuenta con seis exposiciones que están dedicadas a temas tan variados como la historia de tormenta Portland Gale, a los numerosos naufragios ocurridos en las inmediaciones, así como a la goleta de siete mástiles de Thomas W. Lawson. Además, la colaboración establecida con

diversos buzos locales, le permite mostrar en sus instalaciones diversos objetos de barcos hundidos a mediados del siglo XIX, especialmente procedentes del *Forest Queen* (Reina del Bosque), que naufragó en 1853.

Dirección física: 301 Driftway, Scituate, 02066, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://scituatehistoricalsociety.org/maritime/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Middlesex Canal Museum* (Museo del Canal de Middlesex)

Descripción: El Canal de Middlesex fue construido en el año 1803, tiene una longitud de 44 kilómetros, y conecta el río Merrimack con el puerto de Boston. Desde hace nueve años, la Asociación del Canal de Middlesex gestiona este Museo, que alberga diversos objetos históricos relacionados con esta infraestructura, tales como fotografías, mapas, dibujos, etc. Por último, cabe señalar que una parte significativa del Canal es todavía visible, aunque la expansión urbana está deteriorando muchas de sus dependencias.

Dirección física: 71 Faulkner St, North Billerica, 01862, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.middlesexcanal.org/>

Correo electrónico de la fuente: jj@middlesexcanal.org

Nombre del museo: *Nantucket Shipwreck & Life-Saving Museum* (Museo del Naufragio y el Salvamento Nantucket)

Descripción: Este pequeño Museo, fundado en el año 1968, está dedicado a la historia de los naufragios de la costa de Nantucket, y se encuentra en una antigua estación de salvamento que fue restaurada. En sus dependencias alberga más de 5.000 objetos, entre los que destacan diversas lentes de Fresnel, fotografías históricas, modelos de barcos que han naufragado en sus inmediaciones, etc.

Dirección física: 158 Polpis Rd, Nantucket, 02554, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.nantucketshipwreck.org/>

Correo electrónico de la fuente: egan@eganmaritime.org

Nombre del museo: *Nauset Lighthouse* (Faro de Nauset)

Descripción: Este Faro de 15 metros de altura fue construido durante el año 1877 en Chatham. Sin embargo, en 1923 fue trasladado para sustituir a los Faros de las Tres Hermanas, debido a que habían sido dados de baja. Originalmente estuvo pintado de blanco, pero en la década de 1940 se incluyó una sección roja en la parte superior, creando la apariencia icónica del faro. A raíz de que se propusiera su desmantelamiento a mediados del siglo XX, se fundó la Sociedad para la Preservación del Faro de Nauset, que desde el año 1996 se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: Nauset Light Beach, Eastham, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.nausetlight.org/>

Correo electrónico: nlps@nausetlight.org

Nombre del museo: *New Bedford Whaling Museum* (Museo Ballenero de New Bedford)

Descripción: El Museo Ballenero de New Bedford fue fundado en el año 1903, está dedicado a la historia de la industria ballenera a nivel local, nacional e internacional. En sus veinte salas de exposición exhibe más de 750.000 objetos, entre los que destacan algunos esqueletos de ballenas, 3.000 piezas de *scrimshaw* (arte de la escultura y la pintura sobre marfil, o la grabación en los dientes y huesos de la mandíbula de los cachalotes), 2.500 cuadernos de bitácora, etc.

Dirección física: 18 Johnny Cake Hl, New Bedford, 02740, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <https://www.whalingmuseum.org/>

Correo electrónico: frontdesk@whalingmuseum.org

Nombre del museo: *Nobska Lighthouse* (Faro de Nobska)

Descripción: Este Faro, construido en 1876, está ubicado en el extremo suroeste de Cabo Cod (Massachusetts). En el año 2015 la Guardia Costera de los Estados Unidos decidió darlo de baja, y actualmente está gestionado por la Asociación Amigos del Faro de Nobska, que se encarga de su gestión como un faro museo. Por último, cabe señalar que fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos en 1987.

Dirección física: Woods Hole, MA 02543, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.friendsofnobska.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@friendsofnobska.org

Nombre del museo: *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1967, y está ubicado en la ciudad de Fall River (Massachusetts). En sus instalaciones alberga diversos barcos en exposición, así como numerosos libros, fotografías, documentos, planos, películas, etc.

Dirección física: Battleship Cove 5 Water Street, P.O. Box 111 Fall River, 02722-0111, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ptboats.org/07-0-05-museum.html>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Japanese Suicide Demolition Boat* (Barco Japonés de Demolición por Suicidio). *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Descripción: Pertenece a una tipología de barcos de madera que generalmente estaban pintados de verde, y acondicionados para albergar un solo hombre. Por norma general estaban dotados con explosivos, ya que se utilizaban de una forma suicida contra buques estadounidenses en el Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial. Sin embargo, muy pocos ataques tuvieron éxito, debido a que eran fácilmente distinguibles. Actualmente se encuentra en las instalaciones del *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT), institución que se encarga de su conservación y gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *USS PT 617. PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Descripción: Este Barco estuvo al servicio de la Armada de los Estados Unidos hasta mediados del siglo XIX, y posteriormente tuvo otros usos, tales como: yate, barco de salvamento, plataforma de buceo, etc. Desde el 1 de septiembre del año 1985 se encuentra en las instalaciones del *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT), institución que se encarga de su conservación y gestión como barco museo.

Nombre del museo: *USS PT 796. PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Descripción: Desde su construcción a principios del siglo XX, su función fue la de patrullar las aguas del Caribe y de la costa este de

Estados Unidos, aunque también participó en episodios puntuales de la Guerra de Vietnam. Actualmente se encuentra en las instalaciones del *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT), institución que se encarga de su conservación y gestión como barco museo.

Nombre del museo: *Salem Maritime National Historic Site* (Sitio Histórico Nacional Marítimo de Salem)

Descripción: Consta de 12 estructuras históricas, una réplica de una nave, y está ubicado en una parcela de 36.000 metros cuadrados en las inmediaciones del puerto de Salem (Massachusetts). En sus instalaciones se interpreta la importancia comercial del algodón, el ron, el azúcar y los esclavos durante el período colonial, así como las acciones de los corsarios durante la revolución americana y el comercio marítimo con el Lejano Oriente.

Dirección física: 160 Derby St, Salem, 01970, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/sama/espanol/index.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Sankaty Head Lighthouse* (Faro Principal de Sankaty)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1850 en la isla de Nantucket, más concretamente en el pueblo de Siasconset, debido a la existencia de peligrosos bancos de arena. La torre tiene 18 metros de altura, su parte inferior está construida de ladrillo, y la parte superior de granito. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1987, y que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Baxter Rd, Siasconset, Nantucket, 02554, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.sconsettrust.org/stewardship/sankaty-head>

Correo electrónico de la fuente: info@sconsettrust.org

Nombre del museo: *Schooner Ernestina* (Goleta Ernestina)

Descripción: Esta Goleta fue botada en el año 1894, y es una de las seis embarcaciones de su tipología construidas en Essex (Massachusetts). Durante sus primeros años fue utilizada para la actividad pesquera. Sin embargo, también realizó numerosas expediciones científicas al Ártico

patrocinadas por algunos museos americanos, así como por el gobierno de Estados Unidos, especialmente durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que actualmente se encuentra en proceso de restauración.

Dirección física: Ernestina-Morrissey Association, Inc. P.O. Box 2995 New Bedford, 02741, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: www.ernestina.org

Correo electrónico de la fuente: sema@ernestina.org

Nombre del museo: *Scituate Lighthouse* (Faro de Scituate)

Descripción: Este Faro fue construido durante 1811 en Scituate (Massachusetts). Tras permanecer más de 134 años inactivo, en 1994 fue activado para servir de ayuda a la navegación, y no fue hasta el año 2001 cuando la Sociedad Histórica de Scituate lo acondicionó para abrirlo al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1987.

Dirección física: 43 Cudworth Rd, Scituate, 02066, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://scituatehistoricalsociety.org/>

Correo electrónico de la fuente: scituatehist@aol.com

Nombre del museo: *Titanic Museum* (Museo del Titanic)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1963, y alberga una de las colecciones más extensas del mundo sobre el Titanic. En sus instalaciones el visitante podrá revivir su historia, debido a que en sus dependencias se muestran historias personales de los pasajeros y la tripulación que viajaba el día de su naufragio, así como diversos objetos históricos que fueron recuperados del fondo del mar.

Dirección física: PO Box 51053 208 Main Street Indian Orchard 01151-0053, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.titanichistoricalsociety.org/>

Correo electrónico de la fuente: titanicinfo@titanichistoricalsociety.org

Nombre del museo: *Tugboat Luna* (Remolcador Luna)

Descripción: Este Remolcador fue diseñado en el año 1930 por John G. Alden, y construido por M. M. Davis y Bethlehem Steel. Actualmente está gestionado en el puerto de Boston (Massachusetts) como un barco museo.

Como dato de interés, cabe señalar que fue el primer remolcador diesel-eléctrico del mundo destinado al servicio comercial.

Dirección física: P.O. Box 1866 Brookline, 02446, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tugboatluna.org>

Correo electrónico: info@tugboatluna.org

Nombre del museo: *Twin Lighthouses* (Faros Gemelos)

Descripción: Están ubicados en la isla Thacher (Massachusetts), y fueron construidos en el año 1771, siendo los últimos inmuebles de su tipología edificadas bajo el dominio británico en las colonias. Por último, cabe señalar que fueron incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 15 de junio del año 1987, y que actualmente son visitables.

Dirección física: T-Wharf, Rockport, 01966, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.thacherisland.org/museum.html>

Correo electrónico de la fuente: info@thacherisland.org

Nombre del museo: *Three Sisters Lighthouses* (Faros de las Tres Hermanas)

Descripción: Se trata de un trío de Faros construidos en el año 1892, y que están ubicados en Eastham (Massachusetts), una zona en la que históricamente se han producido una gran cantidad de naufragios. Las tres torres están pintadas de blanco, y las cubiertas de sus linteras de color negro, por lo que se asemejan a tres señoras con vestidos blancos y sombreros negros. Por último, cabe señalar que este conjunto arquitectónico fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1987.

Dirección física: Cable Road, Eastham, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.capecodlighthouses.info/the-three-sisters/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: USS Cassin Young (DD 793)

Descripción: Destructor de la clase Fletcher construido en el año 1943 para la Marina de los Estados Unidos. Su nombre lo debe al capitán Cassin Young, galardonado por su heroísmo en el ataque japonés a Pearl Harbor. Después de participar en la Segunda Guerra Mundial fue dado de baja,

aunque volvió a entrar en servicio durante la Guerra de Corea, y permaneció en activo hasta 1960. Por último, cabe señalar que desde 1981 está conservado como un barco museo en Boston (Massachusetts).

Dirección física: 198 3rd St, Boston, 02129, Massachusetts, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nps.gov/bost/learn/historyculture/usscassinyoung.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *USS Constitution Museum* (Museo USS Constitución)

Descripción: Fue fundado el 8 de abril del año 1976, y está compuesto por el mítico USS Constitución, que está preservado como museo, así como por un antiguo antillero restaurado. Este inmueble alberga algunas exposiciones que abordan distintos aspectos relacionados con la historia del Barco. Por último, cabe señalar que custodia un amplio archivo en sus dependencias, y además es la sede de la Biblioteca Samuel Eliot Morison, un historiador estadounidense que fue reconocido con dos premios Pulitzer.

Dirección física: Charlestown Navy Yard / PO Box 291812, Boston 02129, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <https://ussconstitutionmuseum.org/>

Correo electrónico: socialmedia@ussconstitutionmuseum.org

Nombre del museo: *USS Joseph P. Kennedy Jr. (DD-850)*. Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *USS Lionfish (SS 298)* (USS Pez León (SS 298)). Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *USS Massachusetts (BB 59)*. Forma parte de otro museo. Véase *Battleship Cove Museum* (Museo de la Ensenada del Acorazado)

Nombre del museo: *USS PT 617*. Forma parte de otro museo. Véase *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Nombre del museo: USS PT 796. Forma parte de otro museo. Véase *PT Boat Museum* (Museo de la Lancha Torpedera PT)

Nombre del museo: *USS Salem - United States Naval Shipbuilding Museum* (USS Salem - Museo de la Construcción Naval de los Estados Unidos)

Descripción: El USS Salem es un crucero que perteneció a la Armada de los Estados Unidos. Durante el año 1994 fue trasladado a Quincy (Massachusetts), y desde entonces está conservado y gestionado como un barco museo. En sus dependencias alberga diversas exposiciones, tales como las que se encuentran en la Sala Memorial de los Marineros y en la Sala Memorial del USS Salem.

Dirección física: 739 Washington St., Quincy, 02169, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.uss-salem.org/>

Correo electrónico: webteam@uss-salem.org

Nombre del museo: *German SEEHUND (KU-5075) Alemán SEEHUND (KU-5075). USS Salem - United States Naval Shipbuilding Museum* (USS Salem - Museo de la Construcción Naval de los Estados Unidos)

Descripción: Submarino alemán de pequeño tamaño que fue ampliamente utilizado en los últimos meses de la Segunda Guerra Mundial, ya que sus reducidas dimensiones, y una acción evasiva rápida, lo hacían prácticamente indetectable. En los últimos meses de la Guerra, fueron utilizados como barcos de provisión para las guarniciones alemanas ubicadas en la costa. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Nombre del museo: *Whydah Pirate Museum* (Museo Pirata Whydah)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia de la piratería, y en sus dependencias exhibe numerosos cañones, armas de fuego, etc., todos ellos descubiertos en el año 1984. Estos objetos proceden del Whydah, una galera construida por los británicos para viajar entre África, el Caribe y Gran Bretaña, y que fue capturada por el famoso pirata Sam Bellamy. Sin embargo, naufragó en 1717, llevándose al fondo del mar los cargamentos de más de 53 barcos que habían sido saqueados.

Dirección física: 16 Macmillan Wharf, Provincetown 02657, Massachusetts, Estados Unidos.

Página web: <http://www.discoverpirates.com/>

Correo electrónico: info@whydah.com

2.2.1.20. Míchigan:

Nombre del museo: *Au Sable Lighthouse* (Faro de Au Sable)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1874 al oeste de Grand Marais (Míchigan). Actualmente está mantenido por el Servicio de Parques Nacionales, y está gestionado por la Guardia Costera de los Estados Unidos, que se encarga de mantenerlo abierto al público durante el verano. Por último, cabe señalar que también existe un centro de visitantes en la planta baja de uno de los edificios anexos al Faro, donde se exhiben algunos objetos históricos.

Dirección física: E18850 County Road H58, Grand Marais, 49839, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/piro/learn/historyculture/ausablelightstation.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Big Sable Point Lighthouse* (Faro del Punto de Big Sable)

Descripción: Fue construido en 1867, y está gestionado por la Asociación de Guardianes del Faro del Punto de Gran Sable. En el año 1987 se procedió a la restauración del Faro para convertirlo en un inmueble visitable. Actualmente está abierto al público, y en sus dependencias alberga una tienda de regalos.

Dirección física: 5611 N Lighthouse, Ludington, 49431, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://splka.org/>

Correo electrónico de la fuente: splkadirector@gmail.com

Nombre del museo: *Cannery Boathouse Museum* (Museo del Cobertizo de la Fábrica de Conservas)

Descripción: Este Museo está ubicado en un edificio que fue construido para ser usado como almacén, aunque años después fue transformado en una fábrica de conservas. Por último, cabe señalar que posteriormente fue restaurado para albergar una exposición, que está estrechamente vinculada con diversas embarcaciones que han navegado por los Grandes Lagos.

Dirección física: Glen Haven, Glen Arbor Township, 49630, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nps.gov/slbe/planyourvisit/glen-haven-historic-village.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Copper Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Copper)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido en el puerto de Copper, debido al alto volumen de transporte marítimo de inmigrantes y suministros en la zona. La torre actual data de 1866, actualmente está abierta al público durante los meses de verano, y en sus dependencias alberga un museo que aborda la historia de este edificio, así como la del Lago Superior. Por último, cabe señalar que el 7 de junio del año 2012 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Fort Wilkins Historic State Park Copper Harbor, Dodgeville, 49921, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://webapps.myregisteredsite.com/frozen-redirect.html>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Cheboygan River Front Range Lighthouse* (Faro Delantero del Río Cheboygan)

Descripción: Se trata de un Faro construido durante 1880 en la orilla oeste del río Cheboygan. En el año 2004 comenzaron las obras de restauración para devolverle el aspecto que presentaba en 1910, fecha en la que navegaban un gran número de buques por el Río, debido al importante comercio de madera que existía a través de los Grandes Lagos. Desde el año 2008 está gestionado por la Asociación de Guardianes de los Faros de los Grandes Lagos, que se encarga de abrirlo al público todos los fines de semana.

Dirección física: Cheboygan River, Lake Huron, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.gllka.com/cheboygan.html>

Correo electrónico de la fuente: info@gllka.com

Nombre del museo: *Crisp Point Lighthouse* (Faro del Punto Crisp)

Descripción: Este Faro fue activado por primera vez en 1904, y desactivado en el año 1947. Actualmente, además de poder visitar sus instalaciones, el público puede acceder a un centro de visitantes, que alberga una pequeña tienda, así como un museo en el que se exhibe una lente de Fresnel, entre otros objetos.

Dirección física: 1944 Co Hwy 412, Newberry, 49868, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.crisppointlighthouse.org/>

Correo electrónico: cplhs@sbcglobal.net

Nombre del museo: *DeTour Reef Lighthouse* (Faro del Arrecife de DeTour)

Descripción: Este Faro fue construido y puesto en servicio en 1931. Está ubicado al norte del Lago Hurón, y su función era la de marcar un peligroso arrecife que existe en sus inmediaciones, contribuyendo de este modo al aumento del tráfico de buques en la zona del Lago anteriormente mencionado y en el Lago Superior. Por último, cabe señalar que desde el año 2005 está gestionado como un faro museo.

Dirección física: Southern entrance of the DeTour Passage, eastern end of Michigan's Upper Peninsula and Drummond Island, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://drlps.com/>

Correo electrónico: DRLPS@drlps.com

Nombre del museo: *Dossin Great Lakes Museum* (Museo de los Grandes Lagos de Dossin)

Descripción: El 21 de mayo del año 1959 comenzó la construcción de este Museo, que finalmente fue inaugurado el 24 de julio de 1961. Está dedicado al papel de Detroit en la historia marítima nacional, y en sus 1.500 metros cuadrados de extensión alberga una amplia colección de modelos de barcos y diversos objetos históricos, como es el caso del ancla del legendario SS Edmund Fitzgerald.

Dirección física: 100 The Strand, Belle Isle. Detroit, 48207, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://detroithistorical.org/dossin-great-lakes-museum/plan-your-visit/general-information>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Eagle Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto del Águila)

Descripción: Este Faro está ubicado en el condado de Keweenaw (Míchigan). El edificio original, construido en el año 1851, fue sustituido en 1871 por la actual estructura de ladrillo rojo, que además figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde el 19 de julio del año 1984. Por último, cabe señalar que la Sociedad Histórica del Condado de Keweenaw se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: 670 Light House Rd, Eagle Harbor, 49950, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.keweenawhistory.org/sites/lighthouse.html>

Correo electrónico de la fuente: molloylj@hotmail.com

Nombre del museo: *Fort Gratiot Lighthouse* (Faro de Gratiot del Fuerte)

Descripción: Fue construido en el año 1829 por Lucius Lyon, uno de los primeros senadores estadounidenses de Míchigan. Su principal función era la de marcar la entrada al río St. Clair del lago Hurón, y actualmente permanece abierto al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Histórico Nacional de Lugares Históricos el 30 de julio de 1976, y que se trata del primer inmueble de su tipología edificado en el Estado de Míchigan.

Dirección física: 2802 Omar St, Port Huron, 48060, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.phmuseum.org/>

Correo electrónico de la fuente: Education@phmuseum.org

Nombre del museo: *Forty Mile Point Lighthouse* (Faro del Punto de Cuarenta Millas)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1896, y está ubicado en la costa occidental del Lago Hurón, al norte de Míchigan. En 1998, la Sociedad del Faro del Punto de Cuarenta Millas se encargó de su restauración, y actualmente organiza visitas guiadas a las dependencias de este inmueble. Por último, cabe señalar que todavía permanece en activo, y que sigue utilizando la lente de Fresnel original.

Dirección física: U.S 23, Rogers City, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.40milepointlighthouse.org/>

Correo electrónico: lhpark@gmx.com

Nombre del museo: *Grand Marais Maritime Museum* (Museo Marítimo de Grand Marais)/ *Lightkeepers House Museum* (Museo de la Casa de los Fareros)

Descripción: Está ubicado en un edificio que fue construido en el año 1906 por la Guardia Costera de Estados Unidos, con el propósito de darle un hogar a diversos fareros. En el año 1984 la Sociedad Histórica de Grand Marais adquirió la casa con el propósito de restaurarla y gestionarla como un museo, y actualmente alberga una amplia exposición de objetos marítimos, donados principalmente por diversos residentes de la localidad.

Dirección física: Grand Marais, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://historicalsociety.grandmaraismichigan.com/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Grand Traverse Lighthouse* (Faro de Grand Traverse)

Descripción: Este Faro, edificado en 1858, está ubicado en la península de Leelanau, que separa el lago Míchigan de la bahía de Grand Traverse. Desde el año 1986, además de ser visitable, la casa del farero alberga un museo donde se exhibe la lente de Fresnel original, y se organizan exposiciones relacionadas con los faros de la zona, las sirenas, los naufragios, etc.

Dirección física: 15500 N Lighthouse Point Rd, Northport, 49670, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.grandtraverselighthouse.com/>

Correo electrónico: info@grandtraverselighthouse.com

Nombre del museo: *Great Lakes Lore Maritime Museum* (Museo Marítimo de las Tradiciones de los Grandes Lagos)

Descripción: Fue fundado el 1 de abril del año 1994 con el propósito de difundir la historia marítima de la localidad, y se trata de una de las primeras instituciones que rinde homenaje, a través de diversos actos, a las personas que trabajaban en la industria del transporte marítimo. En sus dependencias alberga uniformes, herramientas de navegación, modelos de barcos, fotografías históricas, así como una gran cantidad de ilustraciones.

Dirección física: 367 N 3rd St, Rogers City, 49779, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.gllmm.com/>

Correo electrónico: lor@i2k.net

Nombre del museo: *Great Lakes Shipwreck Museum* (Museo de los Naufragios de los Grandes Lagos)

Descripción: Este Museo tiene su origen en la Sociedad Histórica de los Naufragios de los Grandes Lagos, que fue fundada en el año 1978 con el propósito de preservar la gran cantidad de naufragios que se han producido en los Grandes Lagos. En sus instalaciones alberga información relativa a diversos naufragios, tales como: John B. Cowle, Samuel Mather, John M. Osborn, Cyprus, etc. Por último, cabe señalar que también custodia algunas exhibiciones dedicadas a la Guardia Costera de los Estados Unidos.

Dirección física: 18335 N Whitefish Point Rd, Paradise, 49768, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.shipwreckmuseum.com/>

Correo electrónico: sley@up.net

Nombre del museo: *Whitefish Point Lighthouse* (Faro del Punto del Pescado Blanco). *Great Lakes Shipwreck Museum* (Museo de los Naufragios de los Grandes Lagos)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1849, y es uno de los más importantes de los que se ubican en las inmediaciones del lago Superior, el mayor de los Grandes Lagos de América del Norte. Su emplazamiento es muy significativo, ya que es el lugar donde naufragó el SS Edmund Fitzgerald el 10 de noviembre de 1975. Por último, cabe señalar que el 28 de febrero de 1973 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y que actualmente está gestionado por el *Great Lakes Shipwreck Museum* (Museo de los Naufragios de los Grandes Lagos).

Nombre del museo: *Harbor Beach Lighthouse* (Faro de Harbor Beach)

Descripción: Este Faro fue construido a finales del siglo XIX en el lago Hurón. Gracias a la colaboración entre la Guardia Costera de los Estados Unidos y la ciudad de Harbor Beach, en el año 1984 se fundó la Sociedad para la Preservación del Faro de Harbor Beach, con el propósito de gestionarlo como un museo. Por último, cabe señalar que su funcionamiento está controlado de forma remota por la Guardia Costera.

Dirección física: PO Box 8 Harbor Beach, 48441, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://harborbeachlighthouse.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Holland Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Holanda)

Descripción: Este edificio fue construido durante el año 1872 en el condado de Ottawa (Míchigan), más concretamente en la entrada de un canal que conecta el lago Míchigan con el lago Macatawa. Por último, cabe destacar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Histórico el 20 de julio de 1978, y que actualmente se realizan visitas guiadas a sus instalaciones.

Dirección física: 2215 Ottawa Beach Rd, Holland, 49423, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://bigredlighthouse.com/>

Correo electrónico: bigredlighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Icebreaker Mackinaw Maritime Museum* (Museo Marítimo del Rompehielos de Mackinaw).

Descripción: Este Buque, construido durante la Segunda Guerra Mundial, fue diseñado para romper el hielo existente en los Grandes Lagos, y así facilitar el envío de materia prima para mantener la producción de acero en tiempos de guerra. Por último, cabe señalar que a finales del junio del año 2006 fue dado de baja en el puerto de la ciudad de Mackinaw (Míchigan), donde actualmente está conservado y gestionado como un barco museo.

Dirección física: 131 South Huron Street Post Office Box 39 Mackinaw City, 49701-0039, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.themackinaw.org/>

Correo electrónico: contact@themackinaw.org

Nombre del museo: *Les Cheneaux Maritime Museum* (Museo Marítimo de Les Cheneaux)

Descripción: Este Museo está ubicado en un edificio construido en 1920, y que estaba dedicado a la construcción de botes. Actualmente está gestionado por la Asociación Histórica de Les Cheneaux, que fue fundada en el año 1967. En sus instalaciones custodia numerosos objetos marítimos, fotografías históricas relacionadas con la navegación, etc. Por último, cabe señalar que también dispone de un taller de construcción de barcos.

Dirección física: Hwy M-134 & Lake St. Cedarville, 49719, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lchistorical.org/index.html>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Six Mile Point Range Rear Lighthouse* (Faro Posterior del Punto de Seis Millas). *Les Cheneaux Maritime Museum* (Museo Marítimo de Les Cheneaux)

Descripción: En su origen eran un grupo de torres que fueron construidas para marcar la entrada a los diversos canales existentes en las inmediaciones. En el año 1907 fueron retiradas de sus emplazamientos, y posteriormente trasladadas a diversos lugares cercanos, tales como las instalaciones exteriores del *Les Cheneaux Maritime Museum* (Museo Marítimo de Les Cheneaux), donde se exhibe una de ellas.

Nombre del museo: *Lightship Huron (LV-103)* Buque Faro Hurón (LV-103)

Descripción: Este Barco fue botado en el año 1920, y durante su periodo activo estuvo dedicado a realizar las funciones de faro en diversas zonas de los Grandes Lagos. Cuando fue dado de baja en 1970, se convirtió en el último barco de su tipología en los Grandes Lagos, y seis años después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como barco museo en Port Huron.

Dirección física: Port Huron, 48060, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=166>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Little Sable Point Lighthouse* (Pequeño Faro de la Punta del Sable)

Descripción: Este Faro fue construido durante 1874 al sur de Pentwater, en Mears (Míchigan), y está gestionado por la Asociación de los Guardianes del Pequeño Faro de la Punta del Sable. En junio del año 2006, por primera vez en más de 50 años, este inmueble fue abierto al público. Por último, cabe señalar que está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 287 N Lighthouse Dr, Mears, 49436, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://splka.org/>

Correo electrónico de la fuente: splkadirector@gmail.com

Nombre del museo: *Ludington North Breakwater Lighthouse* (Faro Rompeolas del Norte de Ludington)

Descripción: Este Faro de 17 metros de altura fue construido durante 1924 en Ludington (Míchigan), y actualmente la Asociación de los Guardianes del Pequeño Faro de la Punta del Sable se encarga de su gestión. Por último, cabe señalar que está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde el 6 de septiembre del año 2005, y que en el año 2006 fue abierto al público por primera vez

Dirección física: 9028 W Park Rd, Ludington, 49431, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://splka.org/>

Correo electrónico de la fuente: splkadirector@gmail.com

Nombre del museo: *Marquette Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Marquette). Forma parte de otro museo. Véase *Marquette Maritime Museum* (Museo Marítimo de Marquette)

Nombre del museo: *Marquette Maritime Museum* (Museo Marítimo de Marquette)

Descripción: Este Museo, inaugurado en el año 1982, está ubicado en un edificio diseñado por el arquitecto Demetrius Frederick Charlton. Está dedicado a la rica historia marítima local, y en sus instalaciones el público puede contemplar diversas canoas fabricadas con corteza de abedul, una lente Fresnel, así como algunos objetos procedentes de naufragios, especialmente del SS Edmund Fitzgerald.

Dirección física: 300 North Lakeshore Boulevard Marquette, 49855, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <https://mqtmaritimemuseum.com/>

Correo electrónico: info@mqtmaritimemuseum.com

Nombre del museo: *Marquette Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Marquette). *Marquette Maritime Museum* (Museo Marítimo de Marquette)

Descripción: En el año 2002, el *Marquette Maritime Museum* (Museo Marítimo de Marquette) firmó un acuerdo con la Guardia Costera de Estados Unidos, con el propósito de conseguir el arrendamiento de este Faro construido en 1866. Actualmente se organizan visitas guiadas por las distintas dependencias del inmueble, en las que el

público puede contemplar diversos paneles interpretativos, así como objetos que tienen una estrecha relación con su historia.

Dirección física: Marquette Harbor, Marquette, Míchigan, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Mendota Lighthouse* (Faro de Mendota)

Descripción: El actual Faro fue construido durante el año 1895 en las inmediaciones de la península de Keweenaw, con el propósito de facilitar las travesías realizadas a través del lago Superior. El 29 de agosto de 1980 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y hasta 1996 fue una residencia privada que, posteriormente fue vendida a un particular dispuesto a restaurarlo y a conservarlo como un faro abierto al público. Por último, cabe señalar que desde 1998 funciona como una ayuda a la navegación privada.

Dirección física: Beta Gris, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <https://goo.gl/Z65c1k>

Correo electrónico: lightkeeper@mendotalighthouse.com

Nombre del museo: *Michigan Maritime Museum* (Museo Marítimo de Míchigan)

Descripción: El Museo Marítimo de Míchigan fue fundado en el año 1976, y está dedicado a la historia marítima del Estado. En sus dependencias alberga exposiciones vinculadas con las canoas nativas americanas, los barcos de pesca comerciales, la construcción naval, la cartografía, la navegación, el paisaje marítimo, la importancia de los puertos, la pesca comercial, la vela, los faros, etc. Por último, cabe destacar que gestiona un centro relacionado con la construcción naval, así como una prestigiosa biblioteca de investigación.

Dirección física: 260 Dyckman Ave, South Haven, 49090, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.michiganmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: volunteer@michiganmaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Middle Island Lighthouse* (Faro de la Isla Media)

Descripción: Fue construido en el año 1905, y está ubicado al norte de la bahía del Trueno. En 2006 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y seis años después fue transferido a la Asociación de Guardianes del Faro de la Isla Media, con el propósito de preservarlo y gestionarlo como faro museo.

Dirección física: 5671 Rockport Rd, Alpena, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.middleislandlighthouse.com/>

Correo electrónico: captmike@core.com

Nombre del museo: *Mission Point Lighthouse* (Faro de la Punta de la Misión)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido con madera en el año 1870, y su función era la de advertir a los barcos sobre los peligrosos bancos de arena ubicados en sus inmediaciones. En 1933 fue desactivado, y tras ser adquirido por el estado de Míchigan, en el año 2008 fue abierto por primera vez al público. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga un pequeño museo.

Dirección física: Traverse City, 49686, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.missionpointlighthouse.com/>

Correo electrónico: missionpointlight@gmail.com

Nombre del museo: *McGulpin Point Lighthouse* (Faro de la Punta de McGulpin)

Descripción: Fue construido en 1869 para servir como ayuda a la navegación por el estrecho de Mackinac. En 1906 fue desactivado, y cuando fue puesto a la venta en 2005 la junta de gobierno del condado de Emmet decidió adquirirlo, con el propósito de restaurarlo y convertirlo en un faro museo, que finalmente fue inaugurado el 30 de mayo del año 2009.

Dirección física: 500 Headlands Rd, Mackinaw City, 49770, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mcgulpinpoint.org/>

Correo electrónico: info@emmetcounty.org

Nombre del museo: *Muskegon Lighthouses* (Faros de Muskegon).

Descripción: En 1851 fue construido con madera el *Muskegon Pier Lighthouse* (Faro del Muelle de Muskegon), y en 1871 el *Muskegon Breakwater Lighthouse* (Faro del Rompeolas de Muskegon). En el año 2010 la propiedad fue transferida al Asociación para la Conservación del Faro de Míchigan, y actualmente ambos inmuebles son visitables varios días de la semana. El 17 de noviembre de 2005, el primer faro construido fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y al año siguiente el segundo.

Dirección física: Muskegon County, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.muskegonlights.org/>

Correo electrónico: muskegonlights@gmail.com

Nombre del museo: *New Presque Isle Lighthouse* (Nuevo Faro de la Isla de Presque)

Descripción: Fue construido durante 1870, y es uno de los faros más altos de los Grandes Lagos. La lente de Fresnel original fue retirada en 2002, y tras una larga restauración durante el año 2012, fue transportada a la casa del farero, donde actualmente se exhibe junto con otros objetos históricos. Por último, cabe señalar que el inmueble está acondicionado para que el público pueda recorrer sus diversas dependencias, entre las que se incluye la parte superior.

Dirección física: 4500 E Grand Lake Rd, Presque Isle, 49777, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.presqueislelighthouses.org/home.html>

Correo electrónico de la fuente: pilighthouses@gmail.com

Nombre del museo: *Old Mackinac Point Lighthouse* (Faro Antiguo del Punto De Mackinac)

Descripción: Este Faro marca el punto de unión del lago Míchigan y el lago Hurón. Estuvo en funcionamiento desde 1890 hasta 1957, y durante el año 2000 se llevó a cabo una profunda restauración del inmueble. Posteriormente fue abierto como un faro museo, que además alberga la lente de Fresnel original, así como diversos muebles de época. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en noviembre del año 1969.

Dirección física: 526 N Huron Ave, Mackinaw City, 49701, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mackinacparks.com/parks-and-attractions/old-mackinac-point-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Old Presque Isle Lighthouse* (Faro Antiguo de la Isla de Presque)

Descripción: Este Faro fue edificado en el año 1840, por lo que se trata del primer inmueble de su tipología construido en el área de Grand Island (Míchigan). Actualmente está conservado como un faro museo, y como curiosidad cabe señalar que el 11 de abril de año 1973 fue incluido en el

Registro Nacional de Lugares Históricos, debido a su importante valor histórico.

Dirección física: 5295 E Grand Lake Rd, Presque Isle, 49777, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.presqueislelighthouses.org/home.html>

Correo electrónico de la fuente: pilighthouses@gmail.com

Nombre del museo: *Ontonagon Lighthouse* (Faro de Ontonagon)

Descripción: Fue construido en el año 1853 cerca de Ontonagon (Míchigan). Sin embargo, en 1866, el Faro original fue reemplazado por una nueva estructura de ladrillo. Finalmente fue dado de baja en 1963, y doce años después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En 2003 la propiedad de la estructura se transfirió a la Sociedad Histórica del Condado de Ontonagon, y actualmente está gestionado como un faro museo.

Dirección física: 422 River Street (Highway 45), Ontonagon, 49953-0092, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://ontonagonmuseum.org/>

Correo electrónico de la fuente: ochs@jamadots.com

Nombre del museo: *Orchard Lake Museum* (Museo del Lago Orchard)

Descripción: Este Museo es la sede de la Sociedad Histórica de West Bloomfield, y en sus instalaciones alberga numerosos objetos marítimos, así como fotografías históricas de la localidad, una canoa del siglo XVII, etc.

Dirección física: 3951 Orchard Lake Rd, West Bloomfield Township, 48323, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.gwbhs.org/>

Correo electrónico de la fuente: contact@gwbhs.org

Nombre del museo: *Pointe Aux Barques Lighthouse* (Faro Auxiliar del Punto de las Barcas)

Descripción: Fue construido y puesto en funcionamiento en el año 1848, y es uno de los diez faros más antiguos en Míchigan. Está ubicado en el lago Hurón, en una zona con numerosos bancos de arena y arrecifes. Actualmente está gestionado como faro museo, y la vivienda del farero también es utilizada como un emplazamiento donde se exhiben fotografías

y diversos objetos relacionados con su historia, y especialmente con los naufragios ocurridos en la zona. Por último, cabe señalar que en 1972 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 7320 Lighthouse Rd, Port Hope, 48468, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointeauxbarqueslighthouse.org/>

Correo electrónico: Billolyn@centurytel.net

Nombre del museo: *Point Betsie Lighthouse* (Faro del Punto Betsie)

Descripción: Este Faro está ubicado en la costa noreste del Lago Míchigan, y su construcción se llevó a cabo entre los años 1854 y 1858. En el año 2004 fue transferido al Condado de Benzie, y gracias al trabajo de diversos voluntarios se llevó a cabo una amplia restauración del inmueble, durante la cual fue pintado de acuerdo al aspecto que presentaba en la década de 1940. Actualmente es visitable, y debido a su belleza es objeto de una gran cantidad de fotografías y dibujos.

Dirección física: Point Betsie Rd, Frankfort, 49635, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pointbetsie.org/>

Correo electrónico: pointbetsielighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Point Iroquois Lighthouse* (Faro del Punto Iroquois)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1870 en un acantilado del condado de Chippewa. Fue nombrado en honor a los guerreros Iroquois, masacrados allí por los Ojibwe durante una batalla ocurrida en 1662. Actualmente alberga un museo integrado por diversas salas, donde se exhiben, por ejemplo, la lente de Fresnel original, diversos muebles de época, así como numerosas fotografías históricas.

Dirección física: Lake Superior Shore, Sault Ste. Marie, 49715, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.exploringthenorth.com/ptiroquois/iroquois.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Presque Isle Harbor Range Lighthouse* (Faro Portuario de Presque Isle)

Descripción: Fue construido en 1870 con el propósito de guiar a los barcos que se dirigían al puerto de Presque Isle. Después de más de 140 años sigue en funcionamiento, y actualmente permanece abierto al público.

Dirección física: East Grand Lake Road north of 638 Highway, Presque Isle, 49777, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.presqueislelighthouses.org/home.html>

Correo electrónico de la fuente: pilighthouses@gmail.com

Nombre del museo: *River of History Museum* (Museo de la Historia del Río)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1992, y sus once galerías albergan exhibiciones organizadas en diversas temáticas: la historia de la rica historia del río St. Mary, los nativos americanos que habitaron en la zona, el comercio francés de la piel, la expansión británica, etc.

Dirección física: 531 Ashmun St, Sault Ste. Marie, 49783, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.riverofhistory.org/index.php>

Correo electrónico: admin@saulthistoricsites.com

Nombre del museo: *Rock Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de la Roca)

Descripción: La construcción de este Faro se llevó a cabo entre los años 1855 y 1856. Aunque en 1859 fue abandonado, durante la Guerra Civil se volvió a activar, y permaneció en funcionamiento hasta el 4 de octubre de 1879, fecha en la que fue desactivado de forma definitiva. Actualmente alberga un pequeño museo donde se exhibe la lente de Fresnel original, y por último cabe señalar que el 8 de marzo de 1977 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Houghton Township, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=734>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Round Island Lighthouse* (Faro de la Isla Redonda)

Descripción: Este Faro fue puesto en servicio por primera vez en el año 1895, y desactivado en 1947. Está situado en una Isla cercana al Estrecho de Mackinac, que conecta el lago Míchigan con el lago Hurón. Desde el año 2007 es posible visitar sus dependencias y disfrutar del entorno que lo rodea.

Dirección física: Mackinac Island, 49757, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://roundislandlightmichigan.com/>

Correo electrónico: contact@roundislandlightmichigan.com

Nombre del museo: *Saginaw River Lighthouse* (Faro del Río Saginaw)

Descripción: Debido a que en 1867 se decidió dragar el río Saginaw para permitir el paso de grandes buques, se procedió a la sustitución del faro existente, construido entre los años 1839 y 1841, por lo que en 1876 se edificaron un par de faros. En el año 1984 estos dos inmuebles (aunque en realidad forman un conjunto), fueron incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que desde principios del siglo XXI se ha convertido en una importante atracción turística de la zona.

Dirección física: Municipio de Bangor, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.saginawriver.com/index.html>

Correo electrónico de la fuente: saginawrmhs@gmail.com

Nombre del museo: *Saginaw Valley Naval Ship Museum - USS Edson (DD-946)*. (Barco Museo Naval del Valle de Saginaw – USS Edson (DD-946))

Descripción: Este Destructor de la clase Sherman Forrest fue construido en Maine durante 1958 para la Marina de los Estados Unidos, e inicialmente operó en el estrecho de Taiwán y en la costa de Vietnam. Fue dado de baja en 1988, pero al año siguiente fue acondicionado para su gestión como barco museo en Nueva York. En 2004 volvió al servicio de la Marina, y desde el año 2012 está gestionado como un museo en el estado de Míchigan.

Dirección física: 1680 Martin Street Bay City, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussedson.org>

Correo electrónico: info@ussedson.org

Nombre del museo: *Sand Point Lighthouse* (Faro del Punto de la Arena)

Descripción: Este Faro está ubicado en Escanaba, en la orilla norte del lago Míchigan, y fue construido en 1867. La Guardia Costera de los Estados Unidos se encargó de su gestión hasta 1985, y un año más tarde la Sociedad Histórica del Condado de Delta lo adquirió con el propósito de restaurarlo. En 1990 fue abierto al público, y siete años más tarde fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 16 Water Plant Road, Ludington Park Escanaba, 49829, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://deltahistorical.org/>

Correo electrónico de la fuente: deltacountyhistsoc@sbcglobal.net

Nombre del museo: *Seul Choix Pointe Lighthouse* (Faro del Punto de Seul Choix)

Descripción: Este Faro entró en funcionamiento en el año 1895, y está situado en la esquina noroeste del lago Míchigan, concretamente en el condado de Schoolcraft. En sus dependencias alberga un museo donde se exhiben diversos objetos históricos vinculados a su historia. Además, el público puede acceder a sus distintas instalaciones, como por ejemplo, la parte superior del Faro. Por último, cabe señalar que fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos el 19 de julio de 1984.

Dirección física: Gulliver, 49840, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.greatlakelighthouse.com/>

Correo electrónico: msfischer@hughes.net

Nombre del museo: *Six Mile Point Range Rear Lighthouse* (Faro de la Parte Posterior del Punto de Seis Millas). Forma parte de otro museo. Véase *Les Cheneaux Maritime Museum* (Museo Marítimo de Les Cheneaux)

Nombre del museo: *Sleeping Bear Point Coast Guard Station Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Estación de la Guardia Costera del Punto del Oso Dormiente)

Descripción: Esta Estación de guardacostas fue construida en 1901, y está ubicada cerca de la localidad de Glen Haven (Míchigan). Entre los años 1982 y 1983 fue restaurada para devolverle el aspecto que presentaba en 1931. Fue incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1979,

y desde 1984 alberga un museo donde se exhiben diversos objetos marítimos.

Dirección física: Sleeping Bear Point, Glen Arbor Township, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nps.gov/slbe/planyourvisit/maritimemuseum.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *South Manitou Island Lighthouse* (Faro de la Isla Manitou del Sur)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1872 en las inmediaciones del lago Míchigan. En 1958 fue dado de baja, y actualmente está gestionado como un faro museo. Por último, cabe destacar que cerca de este inmueble ocurrió el naufragio del *Three Brothers* (Tres Hermanos), cuyos restos son todavía visibles, y que en el año 1983 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 49630, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=715>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: S.S. Keewatin

Descripción: Fue construido en Escocia durante el año 1907, y durante su periodo activo navegó entre diversos puertos de Ontario (Canadá) y de los Grandes Lagos. En 1966 fue dado de baja para el transporte de pasajeros, pero continuó hasta septiembre de 1967 trasladando mercancías. Ese mismo año se desplazó a Douglas (Míchigan), y actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: Blue Star Highway, Douglas, 49406, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sskeewatin.com/>

Correo electrónico: info@sskeewatin.com

Nombre del museo: *SS Milwaukee Clipper* (Clíper SS Milwaukee)

Descripción: Barco de pasajeros y mercancías que durante su periodo activo estuvo destinado en los Grandes Lagos. Desde el 2 de diciembre del año 1997 se encuentra atracado en Muskegon (Míchigan), donde está conservado como un barco museo, y en sus dependencias alberga fotografías, libros, folletos, etc. Por último, cabe señalar que en 1983 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: P.O. Box 1370 Muskegon, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.milwaukeeclipper.com/>

Correo electrónico: RES035d8@gte.net

Nombre del museo: *Steamship Valley Camp* (Barco de Vapor Campamento del Valle)

Descripción: Este Barco fue botado en el año 1917, y mayoritariamente fue utilizado como carguero en los Grandes Lagos. El 1 de febrero de 1972 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está conservado como barco museo en Sault Ste. Marie, donde el público puede contemplar numerosas pinturas, objetos procedentes de naufragios, modelos de barcos, etc.

Dirección física: 326 E Portage Ave, Sault Ste. Marie, 49783, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.saulthistoricsites.com/museum-ship-valley-camp/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Sturgeon Point Lighthouse* (Faro del Punto del Esturión)

Descripción: Fue construido durante el año 1869 en las inmediaciones del lago Hurón, y su función principal era la de alejar a los marineros de un arrecife que se extiende a lo largo de 2,4 kilómetros. Actualmente la Guardia Costera de los Estados Unidos se encarga de su mantenimiento, y su gestión es responsabilidad de la Sociedad Histórica del Condado de Alcona. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1984, y que la casa del farero alberga un museo donde se exhiben diversos objetos marítimos.

Dirección física: 6071 E Point Rd, Harrisville, 48740, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.alconahistoricalsociety.com/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Tawas Point Lightouse* (Faro del Punto de Tawas)

Descripción: Fue edificado en 1853, y está situado en el Parque Estatal del Punto de Tawas. La torre, de 21 metros de altura, fue restaurada por el Departamento de Recursos Naturales de Míchigan con la contribución de los Amigos del Parque Estatal del Punto de Tawas. Por último, cabe señalar que la planta baja de este inmueble es visitable.

Dirección física: 686 Tawas Beach Road East Tawas, 48730, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.michigan.gov/mhc/0,4726,7-282-61080_62661-67781--,00.html

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Thunder Bay Lighthouse* (Faro de la Bahía del Trueno)

Descripción: Fue construido en el año 1857, y está situado en el extremo sureste de la Bahía del Trueno. El 19 de agosto de 1984 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente la Sociedad de la Preservación del Faro de la Isla de la Bahía del Trueno se encarga de su gestión como faro museo.

Dirección física: PO Box 212, Alpena, 49707, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://thunderbayislandlight.org/>

Correo electrónico: TBILPS@gmail.com

Nombre del museo: *USCGC Bramble (WLB-392)* (USCGC Zarzamora (WLB-392)).

Descripción: El 2 de agosto del año 1943 se colocó su quilla en Duluth (Minnesota), y el 23 de octubre de 1943 entró al servicio de la Guardia Costera de Estados Unidos. Actualmente está gestionado como un barco museo en Port Huron (Míchigan), y en 2012 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Military St, Port Huron, 48060, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.uscgcb Bramble.com/>

Correo electrónico: info@uscgcb Bramble.com

Nombre del museo: *USCGC McLane (WSC/WMEC-146)*. Forma parte de otro museo. Véase *USS Silversides Museum* (Museo USS Pejerreyes) /

Nombre del museo: *USS LST 393*

Descripción: Fue construido el 27 de julio del año 1942, y entró al servicio de la Marina de los Estados Unidos el 11 de noviembre de 1942. Durante la Segunda Guerra Mundial participó en diversas operaciones, y el 1 de marzo de 1946 fue dado de baja. Actualmente está conservado como un barco museo, y en sus dependencias alberga exposiciones dedicadas a las labores

desempeñadas por los soldados estadounidenses durante la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: 560 Mart St, Muskegon, 49440, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lst393.org/>

Correo electrónico: info@lst393.org

Nombre del museo: *USS Silversides Museum* (Museo USS Pejerreyes)

Descripción: Submarino de la clase Gato utilizado por la Marina de los Estados Unidos. Su quilla fue colocada el 4 de noviembre del año 1940 en un astillero de Vallejo (California), y entró en servicio el 15 de diciembre de 1941 con el capitán Credo C. Burlingame al mando. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: Bluff St, Muskegon, 49441, Míchigan, Estados Unidos.

Página web: <http://silversidesmuseum.org/>

Correo electrónico: contactus@silversidesmuseum.org

Nombre del museo: USCGC McLane (WSC/WMEC-146). *USS Silversides Museum* (Museo USS Pejerreyes) /

Descripción: Fue construido en un astillero de Camden (Nueva Jersey) a principios del año 1925. En sus inicios fue utilizado para perseguir a los contrabandistas que actuaban por la costa del Estado, pero durante la Segunda Guerra Mundial fue destinado a Ketchikan (Alaska) para ser utilizado por un equipo de la Guardia Costera, aunque bajo el control operacional de la Armada de Estados Unidos. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones del *USS Silversides Museum* (Museo USS Pejerreyes).

Nombre del museo: *Whitefish Point Lighthouse* (Faro del Punto del Pescado Blanco). Forma parte de otro museo. Véase *Great Lakes Shipwreck Museum* (Museo de los Naufragios de los Grandes Lagos)

Nombre del museo: *White River Lighthouse* (Faro del Río Blanco).

Descripción: Se trata de un Faro de planta octogonal que fue construido en el año 1875, y que está ubicado en el lago Míchigan, cerca de la ciudad de Whitehall. Actualmente está gestionado como un faro museo, y en sus instalaciones exhibe diversos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: 6199 Murray Rd, Whitehall, 49461, Míchigan, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://splka.org/>

Correo electrónico de la fuente: splkadirector@gmail.com

2.2.1.21. Minnesota:

Nombre del museo: *Lake Superior Marine Museum* (Museo Marino del Lago Superior)

Descripción: Fue fundado el 29 de septiembre del año 1973 en las inmediaciones del puerto de Duluth (Minnesota). Está dedicado a la historia y a la navegación comercial relativa a los Grandes Lagos, y más concretamente a la del lago Superior. En sus instalaciones se exhiben diversas réplicas de cabinas de mando de buques históricos, así como 50 modelos de barcos, entre otros muchos objetos.

Dirección física: 600 South Lake Avenue ~ Duluth, 55802, Minnesota, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lsmma.com/>

Correo electrónico: info@lssma.com

Nombre del museo: *Legacy of the Lakes Museum* (Museo del Legado de los Lagos)

Descripción: Este Museo fue fundado en 2004 con el propósito de preservar y difundir la rica historia marítima de Minnesota. En sus instalaciones alberga exposiciones dedicadas a la historia de Chris-Craft, una empresa muy conocida entre los años 1920 y 1950 por sus lanchas de recreo. Además, también custodia motos de agua clásicas, así como objetos históricos vinculados a las actividades acuáticas que se realizaban en los lagos de Minnesota. Por último, cabe señalar que en 2016 el Museo Marítimo de los Lagos de Minnesota cambió su nombre por el que tiene actualmente.

Dirección física: 205 3rd Ave W, Alexandria, 56308, Minnesota, Estados Unidos.

Página web: <http://minnesotalakesmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: boat@mnlakesmaritime.org

Nombre del museo: *Minnesota Fishing Museum* (Museo de la Pesca de Minnesota)

Descripción: El Museo de la Pesca de Minnesota fue fundado en el año 1998, y está dedicado a preservar el patrimonio relacionado con la pesca en agua dulce. En sus dependencias alberga una colección integrada por más de 10.000 objetos, entre los que destacan numerosas cajas de aparejos de pescadores, motores de algunas embarcaciones, chalecos salvavidas, cántaros, lanzas, señuelos, etc.

Dirección física: 304 W Broadway Little Falls, Minnesota, Estados Unidos.

Página web: <http://www.mnfishingmuseum.com/>

Correo electrónico: mnfm@mnfishingmuseum.com

Nombre del museo: *North Shore Commercial Fishing Museum* (Museo de la Pesca Comercial North Shore)

Descripción: Fue fundado en el año 2000, y está gestionado por la Sociedad Histórica de Tofte, dedicada a la difusión de la pesca comercial en el lago Superior. El edificio donde se ubica el Museo es la réplica de una tradicional casa de la zona dedicada al negocio del pescado, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones integradas por más de 3.000 objetos.

Dirección física: PO Box 2312, 7136 Highway 61, Tofte, 55615, Minnesota, Estados Unidos.

Página web: <http://www.commercialfishingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@commercialfishingmuseum.org

Nombre del museo: *Split Rock Lighthouse* (Faro de la Roca de la Fractura)

Descripción: Este Faro de planta octogonal diseñado por el ingeniero Ralph Russell Tinkham, fue construido en el año 1910, y está ubicado en las inmediaciones del lago Superior (Minnesota). En 1969 fue desactivado por la Guardia Costera de Estados Unidos, y ese mismo año fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que actualmente está gestionado por la Sociedad Histórica de Minnesota como un faro visitable.

Dirección física: 3713 Split Rock Lighthouse Road, Two Harbors, 55616, Minnesota, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://sites.mnhs.org/historic-sites/split-rock-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: splitrock@mnhs.org

2.2.1.22. Misisipi:

Nombre del museo: *Biloxi Lighthouse* (Faro de Biloxi)

Descripción: Fue construido en el año 1848, y está ubicado en Biloxi (Misisipi). En 1973 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está abierto al público. Como curiosidad, cabe señalar que es uno de los faros en el que históricamente más mujeres se han encargado de su mantenimiento.

Dirección física: 1050 Beach Blvd, Biloxi, 39530, Misisipi, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.biloxi.ms.us/visitor-info/museums/lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: museums@biloxi.ms.us

Nombre del museo: *Lower Mississippi River Museum* (Museo del Curso Inferior del Río Misisipi)

Descripción: La construcción de este Museo fue autorizada en el año 1992 en Vicksburg (Misisipi). En sus dependencias plantea al público un recorrido interactivo para mostrar diversos aspectos históricos relacionados con el río Misisipi. Como curiosidad, cabe señalar que es uno de los pocos museos de Estados Unidos que gestiona una casa, un barco y un dique seco.

Dirección física: 910 Washington St, Vicksburg, 39183, Misisipi, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lmrn.org/>

Correo electrónico: lmrmstaff@gmail.com

Nombre del museo: *M/V Mississippi* (M/V Misisipi). *Lower Mississippi River Museum* (Museo del Bajo Río Misisipi)

Descripción: Este Remolcador fue puesto en servicio en 1961, y durante más de treinta años realizó sus funciones en el río Misisipi. En 1993 fue dado de baja, y desde el año 2012 está conservado como un barco museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga objetos históricos, zonas interactivas, así como elementos informativos relativos a su historia.

Nombre del museo: *Maritime and Seafood Industry Museum* (Museo Marítimo y de la Industria del Pescado)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1986, y su principal propósito es el de preservar el patrimonio marítimo de Biloxi y el de la costa del golfo de Misisipi. En sus instalaciones, que tienen una extensión

de 1.900 metros cuadrados, alberga exposiciones relacionadas con la pesca deportiva, los humedales, la gestión de los recursos marinos, los barcos, la confección de redes, etc.

Dirección física: 115 1st St, Biloxi, 39530, Misisipi, Estados Unidos.

Página web: <https://www.maritimemuseum.org/>

Correo electrónico: seacamp@maritimemuseum.org

Nombre del museo: *M/V Mississippi* (M/V Misisipi). Forma parte de otro museo. Véase *Lower Mississippi River Museum* (Museo del Bajo Río Misisipi)

Nombre del museo: *Round Island Lighthouse* (Faro de la Isla Redonda)

Descripción: Este Faro comenzó a funcionar en el año 1859, y está ubicado al sur de Pascagoula (Misisipi). En 1986 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y en septiembre de 1998 fue dañado por un huracán. En el año 2010 diversos elementos del inmueble fueron trasladados a la ciudad de Pascagoula para su restauración, y actualmente está conservado como un faro museo.

Dirección física: Mackinac Island, 49757, Misisipi, Estados Unidos.

Página web: <http://www.roundislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: bmeyer@cityofpascagoula.com

Nombre del museo: *Scranton Museum* (Museo Scranton)

Descripción: Este Barco fue donado por Charles Graham, y desde el año 1983 está conservado como un museo en un emplazamiento cercano a un muelle de pesca. Por último, cabe señalar que el público tiene la posibilidad de visitar sus distintas dependencias, tales como: el puente de mando, la cocina, el camarote principal, etc.

Dirección física: River Park, Misisipi, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://cityofpascagoula.com/scranton-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: USS Cairo

Descripción: El USS Cairo es un cañonero fluvial construido por James B. Eads durante la Guerra de Secesión, y fue uno de los primeros buques blindados en ser hundidos por una mina naval, concretamente el 12 de diciembre de 1862, en el río Yazoo. En 1964 se empezó a gestionar su

recuperación y posterior restauración. El 3 de septiembre de 1971 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y en el año 1977 fue trasladado a su ubicación actual, donde está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Vicksburg Military Park 3201 Clay Street Vicksburg, 39180-3495, Misisipi, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/vick/u-s-s-cairo-gunboat.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

2.2.1.23. Misuri:

Nombre del museo: *Steamboat Arabia Museum* (Museo del Buque de Vapor Arabia)

Descripción: Este Barco se hundió cerca de Kansas City el 5 de septiembre del año 1856 con una carga de 200 toneladas, y tras permanecer más de cien años sumergido fue recuperado en 1988. Desde 1991 está conservado y gestionado como un barco museo, donde además se exhiben numerosas herramientas, armas, juguetes, etc. Por último, cabe señalar que el público puede presenciar el proceso de limpieza de algunos objetos que transportaba este Barco.

Dirección física: 400 Grand Blvd, Kansas City, 64106, Misuri, Estados Unidos.

Página web: <http://1856.com/>

Correo electrónico: steamboatmuseum1856@gmail.com

Nombre del museo: *Titanic Museum* (Museo del Titanic)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 2006, y aunque tiene la misma apariencia exterior que el Titanic, fue construido a media escala. En sus dependencias alberga más de 15 galerías, donde se custodia una colección integrada por más de 400 objetos. Por último, cabe señalar que el recorrido está diseñado para transmitir a los visitantes la sensación de que son pasajeros reales, ya que al inicio de la visita se les reparte un billete de embarque con un nombre de un pasajero del Titanic, y al final de la misma pueden comprobar si sobrevivió a aquella fatídica noche.

Dirección física: 3235 76 Country Blvd & Hwy 165, 65616, Branson, Misuri, Estados Unidos.

Página web: <http://www.titanicbranson.com/>

Correo electrónico: titanicattraction@gmail.com

Nombre del museo: *USS Aries (PHM-5) Hydrofoil Museum* (Museo del Hidrodeslizador USS Aries (PHM-5))

Descripción: El USS Aries (PHM-5) es un hidroplano que estuvo gestionado por la Marina de los Estados Unidos durante varios años. Fue botado el 5 de noviembre de 1981, y estuvo patrocinado por la esposa del vicealmirante Earl B. Fowler. El 30 de julio de 1993 fue dado de baja, y desde el año 2010 está conservado como un barco museo en Misuri.

Dirección física: 1375 Private Road 1188 Callao, 63534-3800, Misuri, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussaries.org>

Correo electrónico: eliot@customcomposites.com

2.2.1.24. Nebraska:

Nombre del museo: *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad)

Descripción: Este Museo está ubicado en la orilla del río Misuri, Omaha (Nebraska). En sus dependencias, exhibe y conserva diversas embarcaciones, tales como el USS Hazard (AM-240), un dragaminas de la Segunda Guerra Mundial, y el submarino USS Marlin (SST-2), que participó en la Guerra Fría. Por último, cabe señalar que este emplazamiento fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1979.

Dirección física: 1523 S 24th St, Omaha, 68108, Nebraska, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://parks.cityofomaha.org/parks/freedom-park>

Correo electrónico de la fuente: freedomparkomaha@gmail.com

Nombre del museo: *USS Hazard (AM-240)* (USS Peligro (AM-240)). *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad)

Descripción: Este Dragaminas sirvió en la Marina de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Fue construido en el estado de Washington, y entró en servicio el 1 de octubre de 1944. Dos años después volvió a los Estados Unidos e inmediatamente fue dado de baja, pero una asociación de Omaha (Nebraska) lo adquirió para gestionarlo como un barco museo, y desde el año 1971 está

conservado en el *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad).

Nombre del museo: *USS Marlin (SST-2)* (USS Marlín (SST-2)). *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad)

Descripción: Se trata de uno de los submarinos de menor tamaño que han sido construidos para la Armada de los Estados Unidos. Fue puesto en marcha el 14 de octubre del año 1953, estuvo patrocinado por la Sra. de William R. DeLoach. El 15 de agosto de 1973 fue donado para su uso como buque museo, y desde 1974 el *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad), es la institución que se encarga de su conservación y gestión.

Nombre del museo: *Steamboat and Museum of Missouri River History* (Buque de Vapor y Museo de Historia del Río Misuri)

Descripción: Está ubicado en un área de recreo próxima al río Misuri (Brownville), y en sus instalaciones alberga diversos objetos relacionados con la historia de este Barco y la del Río. Además, el público puede realizar una visita guiada por sus distintas dependencias.

Dirección física: US 136 & 1st St. Brownville, 68321, Nebraska, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.aaa.com/travelinfo/nebraska/brownville/attractions/steamboat-and-museum-of-missouri-river-history-512281.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *USS Hazard (AM-240)*. (USS Peligro (AM-240)).
Forma parte de otro museo. Véase *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad)

Nombre del museo: *USS Marlin (SST-2)* (USS Marlín (SST-2)).
Forma parte de otro museo. Véase *Freedom Park Navy Museum* (Museo de la Marina del Parque de la Libertad)

2.2.1.25. Nueva Jersey:

Nombre del museo: *Absecon Lighthouse* (Faro de Absecon)

Descripción: La construcción del Faro de Absecon comenzó en el año 1854, y fue activado el 15 de enero de 1857. Está ubicado en el extremo norte de Atlantic City (Nueva Jersey), y tras numerosos años de servicio fue desactivado en 1933. Desde 1999 está conservado como un museo que alberga recreaciones de las habitaciones de los fareros, así como una galería con diversos objetos, como por ejemplo lentes de Fresnel. Por último, cabe señalar que está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 1971, y que sus 52 metros de altura lo convierten en el Faro más alto del Estado y en el tercero de Estados Unidos.

Dirección física: 31 S Rhode Island Ave, Atlantic City, 08401, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.abseconlighthouse.org/>

Correo electrónico: miltglenn@abseconlighthouse.org

Nombre del museo: A.J. Meerwald

Descripción: Este Barco fue botado en el año 1928, y es una de las cientos de goletas construidas en la orilla de la bahía de Delaware (Nueva Jersey), antes del declive de la industria de la construcción naval de la zona, que coincidió con la Gran Depresión. Actualmente está ubicada en un puerto del condado de Cumberland, conservada como un barco museo. Por último, cabe señalar que fue incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 7 de noviembre de 1995.

Dirección física: 2800 High St, Port Norris, 08349, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://bayshorecenter.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@bayshorecenter.org

Nombre del museo: *Barnegat Lighthouse* (Faro de Barnegat)

Descripción: Está situado al norte la ciudad de Barnegat (Nueva Jersey). Fue puesto en servicio en el año 1859, en el mes de enero de 1944 fue desactivado, y hasta 1971 no fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Actualmente está gestionado como un faro visitable, y en sus inmediaciones se localiza un centro de interpretación que alberga algunos objetos históricos utilizados por el farero.

Dirección física: Broadway and The Bay, Barnegat Light, Long Beach Island, Barnegat, 08006, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.state.nj.us/dep/parksandforests/parks/barnlig.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Camden Shipyard and Maritime Museum* (Museo Marítimo y Astillero de Camden)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2016 al sur de Camden (Nueva Jersey). Está ubicado en una antigua iglesia (desacralizada a mediados de los años 1990), y en sus instalaciones alberga numerosas exhibiciones relacionadas con el patrimonio marítimo de esta zona, las exploraciones marítimas, el Ártico, etc.

Dirección física: 1910 Broadway, Camden, 08104, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.camdenshipyardmuseum.org/>

Correo electrónico: camdenshipyardmuseum@gmail.com

Nombre del museo: *Cape May Lighthouse* (Faro del Cabo de Mayo)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1859, bajo la supervisión del ingeniero del Ejército de los Estados Unidos William F. Raynolds. En 1992 la Guardia Costera transfirió la propiedad al Estado, y todavía funciona como un ayuda activa a la navegación marítima. Actualmente, está conservado como un faro museo, y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la historia marítima de este emplazamiento, con la vida de los fareros, etc. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 12 de noviembre de 1973.

Dirección física: 215 Light House Ave, Cape May, 08204, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.capemaymac.org/cape-may-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: info@capemaymac.org

Nombre del museo: *Cape May Maritime Museum* (Museo Marítimo del Cabo de Mayo)

Descripción: Fue fundado en el año 2010, su principal propósito es el de preservar y difundir el patrimonio marítimo de la localidad, y en sus dependencias custodia una amplia colección de objetos procedentes de diversos naufragios. Además, es una institución que promueve el

conocimiento relativo a la construcción naval, debido a que organiza numerosas actividades al respecto.

Dirección física: PO Box 399 Cape May, 08204, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.capemaymaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Delaware Bay Museum* (Museo de la Bahía de Delaware)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1988 con el propósito de conservar la historia de la región de Bayshore (Nueva Jersey). Sus colecciones proceden de diversas donaciones de particulares, y están integradas por una gran cantidad de mapas, fotografías, pinturas, objetos, etc., que tienen una estrecha relación con la cultura marítima de este emplazamiento.

Dirección física: 2800 High St, Port Norris, 08349, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://bayshorecenter.org/delaware-bay-museum/>

Correo electrónico de la fuente: info@bayshorecenter.org

Nombre del museo: *East Point Lighthouse* (Faro del Este de la Punta)

Descripción: Este Faro fue originalmente conocido como el “Faro del Río Mauricio”, y la estructura actual data de 1913. En 1941 fue dado de baja, y treinta años después se fundó la Sociedad Histórica del Río Mauricio con el propósito de gestionarlo como un museo. Por último, cabe señalar que en 1995 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y que actualmente sigue constituyendo una ayuda activa a la navegación.

Dirección física: 10 Lighthouse Rd, Heislerville, 08324, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.njlhs.org/njlight/eastpoint.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Fenian Ram

Descripción: La construcción y puesta en marcha de este Submarino se llevó a cabo en Nueva York durante el año 1881, y fue diseñado por el ingeniero irlandés John Philip Holland para su uso contra los británicos. En 1916 fue exhibido en el Madison Square Garden, con el propósito de

recaudar fondos para las víctimas del Alzamiento de Pascua en Irlanda. Finalmente, Edward Browne lo adquirió en el año 1927, y actualmente está conservado como un barco museo en Paterson (Nueva Jersey).

Dirección física: Paterson Museum 2 Market Street Paterson, 07501-1704, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://patersonmuseum.com/>

Correo electrónico de la fuente: patersonmuseum@hotmail.com

Nombre del museo: *Holland Boat #1 (Barco Holland #1)*

Descripción: Se trata de un prototipo de Submarino que fue diseñado por el inventor de origen irlandés John Philip Holland. Fue puesto en servicio el 6 de junio de 1878, aunque al cabo de un corto periodo de tiempo aparecieron los primeros problemas relacionados con el motor. Años después el casco fue hundido en el río Passaic, y no fue recuperado hasta 1927. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado y gestionado como barco museo.

Dirección física: Paterson Museum 2 Market Street Paterson, 07501-1704, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://patersonmuseum.com/>

Correo electrónico de la fuente: patersonmuseum@hotmail.com

Nombre del museo: *Hereford Inlet Lighthouse (Faro de la Entrada de Hereford)*

Descripción: Este Faro está ubicado en el norte de Wildwood (Nueva Jersey), y entró en funcionamiento en 1874. En 1964 fue dado de baja, y entre los años 1998 y 2003 este histórico inmueble fue restaurado. Por último, cabe señalar que desde el mes de septiembre del año 1977 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y que actualmente está conservado como un faro museo.

Dirección física: 111 N Central Ave, Wildwood, 08260, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.herefordlighthouse.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: Japanese KAITEN (KAITEN japonés). Forma parte de otro museo. Véase *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Nombre del museo: *Jim Kirk Maritime Museum* (Museo Marítimo Jim Kirk)

Descripción: Esta institución está gestionada por la Sociedad Histórica de Linwood, fundada en 1981, y encargada de preservar la historia de la localidad. Fue nombrado en honor a Jim Kirk, primer historiador de la ciudad de Linwood y reconocido diseñador de barcos. En sus dependencias alberga modelos de barcos, así como fotografías históricas e instrumentos utilizados por carpinteros locales para la construcción naval. Por último, cabe señalar que ofrece la posibilidad a sus visitantes de aprender a realizar nudos con cuerdas, calafatear un barco, etc.

Dirección física: c/o Linwood Library, 301 Davis Avenue, Linwood, 08221, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.atlantic-county.org/cultural-affairs/?soc_id=37

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *John DuBois Maritime Museum* (Museo Marítimo John DuBois)

Descripción: Este Museo alberga una amplia colección de modelos de barcos, planos, motores marinos, etc., que data de finales del siglo XIX. Además, también custodia numerosos objetos procedentes de la industria de la pesca de ostras, actividad que tuvo una gran importancia en la zona hasta mediados de 1800, y que disminuyó en el siglo XX debido a la contaminación y a la pesca excesiva. Por último, cabe señalar que entre sus principales exhibiciones destacan las relacionadas con el calafateado y con la construcción naval.

Dirección física: 949 Ye Greate Street Greenwich, 08323, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.maritimemuseums.net/NJ.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Museum of New Jersey Maritime History* (Museo de Historia Marítima de Nueva Jersey)

Descripción: Fue fundado el 3 de julio del año 2007 por Deb Whitcraft, un apasionado coleccionista de artículos relacionados con la historia marítima del Estado. En sus instalaciones alberga una variada colección de objetos, tales como: medallas, uniformes, fósiles, elementos relacionados con la navegación en la antigüedad, fotografías históricas de naufragios y de comunidades costeras, equipos de buceo, etc. Además, cabe destacar que

también custodia exposiciones dedicadas a los naufragios del SS *Morro Castle* (SS Castillo de Morro) y del Robert J. Walker. Por último, cabe destacar que gestiona una biblioteca especializada en el ámbito marítimo.

Dirección física: 528 Dock Rd, Beach Haven, 08008, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://njmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@njmaritimemuseum.org

Nombre del museo: *New Jersey Museum of Boating* (Museo de la Navegación de Nueva Jersey)

Descripción: Fue fundado el 10 de septiembre del año 1999, con el propósito de preservar y exhibir la historia de la navegación de Nueva Jersey. En sus dependencias alberga diversos objetos marítimos, así como materiales utilizados para la construcción naval y una extensa colección de arte. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca especializada en oceanográfica, historia naval, pesca y navegación.

Dirección física: 1800 Bay Ave, Bldg 12 Point Pleasant Beach, 08742, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://njmb.org/>

Correo electrónico: info@njmb.org

Nombre del museo: *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Descripción: El Museo Naval de Nueva Jersey, ubicado en las inmediaciones del río de Hackensack, fue fundado entre los años 1972 y 1973, y está dedicado a la historia naval de los Estados Unidos. Entre los diversos barcos que conserva en sus instalaciones destaca el USS Ling (SS-297), un submarino de 95 metros de largo que participó en la Segunda Guerra Mundial. Además, en sus instalaciones también conserva numerosos objetos personales de marineros, así como una amplia colección de fotografías.

Dirección física: 79 River St, Hackensack, 07601, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.njnm.org/index.html>

Correo electrónico: njnavalmuseum@yahoo.com

Nombre del museo: *Japanese KAITEN* (KAITEN japonés). *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Descripción: En febrero del año 1944, la Armada Imperial Japonesa aprobó el desarrollo de una nueva arma, un torpedo tripulado de 14,7 metros de eslora y 1 metro de manga que podría ser lanzado desde un submarino. Se utilizó por primera vez en un ataque a barcos estadounidenses el 20 de noviembre de 1944, y su uso se extendió hasta el final de la Segunda Guerra Mundial. Actualmente, una de estas particulares armas está expuesta en el *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey), institución que se encarga de su conservación y gestión.

Nombre del museo: *PBR Mark II*. *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Descripción: “PBR” era la designación que se le otorgó a una tipología de barcos de patrulla que fueron empleados, especialmente, durante la guerra de Vietnam. En total, llegaron a construirse hasta 250 embarcaciones de esta tipología, y fueron utilizadas para controlar el envío de armamento a través del tráfico fluvial en áreas como el delta del Mekong y el río Saigón. Actualmente, uno de los pocos que permanecen conservados como barcos museo es el custodiado por el *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey).

Nombre del museo: *USS Ling (SS 297)* (USS Abadejo (SS 297)). *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Descripción: Este Submarino de la clase Balao recibió numerosos reconocimientos debido al servicio que prestó durante la Segunda Guerra Mundial, y desde 1972 está conservado como un barco museo en el *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey). Por último, cabe señalar que en el año 2006 se lograron abrir diversas cajas fuertes que estaban ubicadas en algunas de sus dependencias, y en ellas se encontraron una gran cantidad de monedas, así como objetos personales, llaves, manuales de entrenamiento, etc.

Nombre del museo: PBR Mark II. Forma parte de otro museo. Véase *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Nombre del museo: *Perth Amboy Ferry Slip Museum* (Museo del Muelle del Ferry de Perth Amboy)

Descripción: Está ubicado en un privilegiado enclave para los viajes que se realizaban entre Nueva York y Filadelfia. El servicio del ferry cesó en 1963, y no fue hasta el año 1998 cuando fue restaurada de acuerdo a la imagen que presentaba en 1904. Además, también se construyó una réplica de una de sus dependencias, que actualmente está gestionada como un museo. Por último, cabe señalar que fue incluida en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1978.

Dirección física: Front St, Perth Amboy, 08861, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://PerthAmboyFerryMuseum.shutterfly.com>

Correo electrónico: PerthAmboyFerryMuseum@gmail.com

Nombre del museo: *Romer Shoal Lighthouse* (Faro del Banco de Arena Romer)

Descripción: Fue construido en 1838 con el propósito de guiar a los barcos en la entrada al puerto de Nueva York. En el año 2007 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y cinco años después, tanto sus dependencias interiores como exteriores, resultaron muy dañadas debido al huracán Sandy. Por último, cabe señalar que actualmente este Faro es visitable.

Dirección física: 226 Kings Road Madison, 07940, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://romershoal.org/>

Correo electrónico: info@romershoal.org

Nombre del museo: *Sandy Hook Lighthouse* (Faro Arenoso del Gancho)

Descripción: Fue construido el 11 de junio del año 1764 por Isaac Conro, y es uno de los más antiguos de Estados Unidos que aún permanecen en funcionamiento. El 15 de octubre de 1966 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está abierto al público. Por último, cabe señalar que en 1990 el servicio postal emitió un sello de 25 centavos con la imagen de este histórico inmueble.

Dirección física: 85 Mercer Rd, Highlands, 07732, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.nps.gov/gate/planyourvisit/sandy-hook-hours.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Sea Girt Lighthouse* (Faro de la Orilla del Mar)

Descripción: Fue construido durante 1896 en el condado de Monmouth (Nueva Jersey). Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial fue desactivado, y la casa del farero fue utilizada como un puesto de observación de la Guardia Costera. Años después albergó la biblioteca de la ciudad, y no fue hasta 1980 cuando una asociación local consiguió su arrendamiento, con el propósito de conservarlo como un faro museo que, además de ser visitable, custodia diversas fotografías, objetos procedentes de naufragios, cuadernos de bitácora, retratos de los fareros, etc.

Dirección física: 9 Ocean Ave, Sea Girt, 08750, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.seagirtlighthouse.com/>

Correo electrónico: support@seagirtlighthouse.com

Nombre del museo: *Tinicum Rear Range Lighthouse* (Faro Posterior de Tinicum)

Descripción: Este Faro fue construido durante 1880 en el condado de Gloucester (Nueva Jersey), y aún permanece activo para contribuir a la navegación por el río Delaware. El 15 de septiembre del año 2005 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente es visitable.

Dirección física: 2nd St, Paulsboro, 08066, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tinicumrearrangelighthouse.org/>

Correo electrónico: info@tinicumrearrangelighthouse.org

Nombre del museo: *Twin Lights Lighthouse* (Faro de las Luces Gemelas)

Descripción: El inmueble actual (ubicado en el mismo emplazamiento de otro faro edificado en 1828), fue construido en 1862, y está compuesto por un edificio y dos faros de 75 metros de altura ubicados a cada extremo del mismo. Está situado en Highlands, condado de Monmouth (Nueva Jersey), y actualmente está gestionado como un faro museo que, además de ser visitable su parte superior, alberga en sus dependencias diversos objetos históricos, como por ejemplo una lente de Fresnel.

Dirección física: Twin Lights Historic Site Lighthouse Road Highlands, 07732, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.twinlightslighthouse.com/>

Correo electrónico: twinlightshistoricalsociety@gmail.com

Nombre del museo: *Tom River Seaport Society Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Sociedad del Puerto de Tom River)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1976, con el objetivo de preservar la historia de las diversas embarcaciones que tradicionalmente han navegado por las aguas del Estado. En sus instalaciones custodia numerosos modelos de barcos locales, objetos marítimos, motores de barcos, una extensa colección de fotografías históricas, etc. Por último, cabe señalar que también organiza talleres de restauración, así como eventos relacionados con la navegación.

Dirección física: 15 Hooper Ave, Toms River, 08753, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tomsriverseaport.org/>

Correo electrónico: office@tomsriverseaport.org

Nombre del museo: *Tucker's Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Tucker). Forma parte de otro museo. Véase *Tuckerton Seaport & Baymen's Museum* (Museo del Puerto de Tuckerton y de los Hombres de la Bahía)

Nombre del museo: *Tuckerton Seaport & Baymen's Museum* (Museo del Puerto de Tuckerton y de los Hombres de la Bahía)

Descripción: Se trata de un pueblo marítimo ubicado en Tuckerton (Nueva Jersey), y que fue convertido en museo. Sus instalaciones tienen una extensión de 160.000 metros cuadrados, y fueron abiertas al público en mayo del año 2000. Dispone de más de 15 edificios históricos que albergan numerosas exhibiciones dedicadas, entre otros muchos aspectos, a los recursos naturales de la bahía de Barnegat, los ecosistemas marinos, el puerto de Tuckerton, las criaturas marinas, la industria de la caza de ballenas, la piratería en la costa de Nueva Jersey, los constructores navales, la importancia del surf en el Estado, etc. Además, también gestiona una tradicional casa flotante de la localidad, así como una réplica del edificio original donde se comerciaba con almejas y ostras.

Dirección física: 120 W Main St, Ste 1, Tuckerton, 08087, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tuckertonseaport.org/>

Correo electrónico: info@tuckertonseaport.org

Nombre del museo: *Tucker's Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Tucker). *Tuckerton Seaport & Baymen's Museum* (Museo del Puerto de Tuckerton y de los Hombres de la Bahía)

Descripción: Se trata de una réplica construida en el año 2000 del faro que estaba ubicado en la isla de Tucker, destruido en 1927. A pesar de que no funciona como una ayuda activa a la navegación, alberga un museo dedicado a diversos temas, tales como: el Servicio de Salvavidas de Estados Unidos, la bahía de Barnegat, la historia marítima del Estado, los naufragios, los fareros, etc.

Nombre del museo: *USS Ling (SS 297)* (USS abadejo (SS 297)).
Forma parte de otro museo. Véase *New Jersey Naval Museum* (Museo Naval de Nueva Jersey)

Nombre del museo: *USS New Jersey (BB-62)* (USS Nueva Jersey (BB-62))

Descripción: Acorazado de la clase Iowa botado el 12 de diciembre del año 1942, y puesto en servicio el 23 de mayo de 1943. En 1991 fue dado de baja después de haber participado en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea, la Guerra de Vietnam, la Guerra Civil del Líbano, etc. El 15 de octubre del año 2001 fue donado para su conservación como barco museo en Camden (Nueva Jersey). Por último, cabe señalar que se trata del segundo buque de la Armada de Estados Unidos en ser nombrado en honor al estado de Nueva Jersey.

Dirección física: 62 Battleship Pl, Camden, 08103, Nueva Jersey, Estados Unidos.

Página web: <http://www.battleshipnewjersey.org/>

Correo electrónico: events@battleshipnewjersey.org

2.2.1.26. Nueva York:

Nombre del museo: *American Merchant Marine Museum* (Museo Americano de la Marina Mercante)

Descripción: Este Museo conserva diversos objetos históricos relacionados con la Academia de la Marina Mercante de los Estados Unidos. En sus instalaciones alberga numerosas obras de arte de temática marítima, modelos de barcos, sextantes, barómetros, etc. Por último, cabe señalar que

una de sus piezas más peculiares es una espada (en todo el mundo solamente existen cinco iguales), que fue entregada por los japoneses a Douglas MacArthur al finalizar la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: 300 Steamboat Road, Kings Point, 11024, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.usmma.edu/museum>

Correo electrónico de la fuente: museum@usmma.edu

Nombre del museo: *Antique Boat Museum* (Museo del Barco Antiguo)

Descripción: Fue fundado en la década de 1960, y está situado en las inmediaciones del río San Lorenzo, en Clayton (Nueva York). En sus amplias dependencias, que tienen una extensión de 16.000 metros cuadrados, alberga una de las mayores colecciones de barcos clásicos de América del Norte. Por último, cabe destacar que todos los años organiza un evento que congrega a una gran cantidad de apasionados del mar y la navegación.

Dirección física: 750 Mary St, Clayton, 13624, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.abm.org/>

Correo electrónico: events@abm.org

Nombre del museo: *Bluff Point Lighthouse* (Faro del Punto Bluff)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1874, y su principal propósito era el de guiar a los barcos que navegaban entre la isla de Valcour y Nueva York. Estuvo en servicio hasta 1930, y desde 1999 la Asociación Histórica del Condado de Clinton se encarga de su gestión y conservación como faro museo.

Dirección física: Valcour Island, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.clintoncountyhistorical.org/>

Correo electrónico de la fuente: director@clintoncountyhistorical.org

Nombre del museo: *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Descripción: Esta institución fue fundada el 4 de julio del año 1979, y está ubicada en la orilla del lago Erie, en Búfalo (Nueva York). En sus instalaciones conserva varios buques, así como una amplia variedad de pequeños vehículos, embarcaciones y aeronaves. Por último, cabe señalar

que también exhibe algunos objetos de barcos procedentes de diversas batallas de la Segunda Guerra Mundial, de la Guerra de Vietnam, etc., como es el caso del timón del submarino USS Boston.

Dirección física: 1 Naval Park Cove, Buffalo, 14202, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://buffalonaivalpark.org/>

Correo electrónico: info@buffalonaivalpark.org

Nombre del museo: *PTF-17. Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Descripción: Este Barco fue botado en el año 1968 en Annapolis (Maryland), y era capaz de alcanzar velocidades de hasta 40 nudos. Su misión era la de patrullar y vigilar las aguas costeras e interiores de diversos emplazamientos. Desde el año 1979 está ubicado en el *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie), institución que se encarga de su conservación y gestión como barco museo.

Nombre del museo: *USS Croaker (SS-246) USS Corvina (SS-246). Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Descripción: La quilla de este Submarino fue colocada el 1 de abril del año 1943 en Groton (Connecticut), y el 21 de abril de 1944 entró al servicio de la Marina bajo el mando del comandante John E. Lee. Por último, cabe señalar que durante su periodo activo participó en diversas campañas de la Segunda Guerra Mundial, y que en el año 1988 se trasladó al *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie), donde está conservado y gestionado como barco museo.

Nombre del museo: *USS Little Rock (CLG 4) (USS Roca Pequeña (CLG 4)). Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Descripción: El 27 de agosto de 1944 fue botado en Filadelfia, y entró en servicio el 17 de junio de 1945 bajo el mando de W. E. Miller. Tras ser dado de baja en el año 1976 fue donado a la ciudad de Buffalo (Nueva York), donde está conservado como barco museo.

Nombre del museo: *USS The Sullivans (DD 537) (USS Los Sullivans (DD 537). Buffalo and Erie County Naval & Military Park (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)*

Descripción: Este Destructor de la clase Fletcher fue botado el 4 de abril del año 1943, y estuvo al servicio de la Marina de Guerra de los Estados Unidos. Fue nombrado en honor a los cinco hermanos Sullivan que perdieron la vida cuando su barco, el USS Juneau, fue hundido por un submarino japonés durante la Batalla naval de Guadalcanal el 13 de noviembre de 1942. Después de participar en la Segunda Guerra Mundial, en la Guerra de Corea, y de utilizarse como buque escuela, fue dado de baja el 7 de enero del año 1965. Por último, cabe señalar que en 1977 fue donado al *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie), donde está conservado como barco museo.

Nombre del museo: *Buffalo Harbor Museum (Museo del Puerto de Búfalo)*

Descripción: Este Museo está ubicado en una nave construida durante el año 1896, y que era propiedad de una empresa que se dedicaba al suministro de velas, cuerdas y otros elementos. Fue fundado en el año 1986 con el propósito de difundir el conocimiento de la historia marítima de la ciudad de Búfalo, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de fotografías históricas, artículos periodísticos, modelos de barcos y objetos marítimos, que están organizados en diversas exposiciones, tales como: la creación del canal de Erie, la evolución de la línea de la costa de Búfalo, la construcción naval, etc.

Dirección física: 66 Erie St, Buffalo, 14202, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.llmhs.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Buffalo Lighthouse (Faro de Búfalo)*

Descripción: Este Faro, construido con piedra caliza y hierro fundido, está dotado de una torre de planta octogonal que cuenta con 18 metros de altura. Fue edificado en el año 1833, con el propósito de guiar a los barcos que navegaban por la desembocadura del canal del río Búfalo (Nueva York). Por último, cabe señalar que en 1984 incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y desde el año 2011 está conservado como un museo.

Dirección física: 1 Fuhrmann Blvd, Buffalo, 14203, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=296>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Bug Lighthouse* (Faro Bug). Forma parte de otro museo. Véase *East End Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo del Extremo Este)

Nombre del museo: *Charlotte–Genesee Lighthouse* (Faro de Charlotte–Genesee)

Descripción: Se trata de un Faro octogonal construido en el año 1822, y ubicado en el norte de Rochester (Nueva York). En 1881 fue desactivado, y tres años más tarde fue trasladado cerca de un muelle para que tuviera más visibilidad. En la actualidad es propiedad del Condado de Monroe, y está gestionado como un faro museo. Por último, cabe señalar que en 1974 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 70 Lighthouse St, Rochester, 14612, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.geneseelighthouse.org/>

Correo electrónico: info@geneseelighthouse.org

Nombre del museo: *Chittenango Landing Canal Boat Museum* (Museo del Canal del Embarcadero de Chittenango)

Descripción: Este Museo fue fundado el 16 de noviembre del año 1985, y está dedicado a la interpretación del dique seco del siglo XIX que se ubica en el antiguo canal de Erie. Además, a través de sus colecciones proporciona la oportunidad a los visitantes de aprender acerca de la reparación de barcos en el Canal, así como la historia social de esta infraestructura.

Dirección física: 717 Lakeport Rd, Chittenango, 13037, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://clcbm.org/>

Correo electrónico: info@clcbm.org

Nombre del museo: *City Island Nautical Museum* (Museo Náutico de City Island)

Descripción: Este Museo está ubicado en un antiguo colegio construido en el año 1897 por C. B. J. Snyder. La Sociedad Histórica de City Island,

fundada en 1976, es la organización que se encarga de su gestión. En sus dependencias alberga una biblioteca y cinco salas de exposiciones dedicadas a la historia marítima de esta comunidad, en las que se exhiben fotografías históricas, obras de arte de artistas locales, así como objetos relacionados con la construcción naval.

Dirección física: 190 Fordham St, El Bronx, 10464, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.cityislandmuseum.org/>

Correo electrónico: cihs@cityislandmuseum.org

Nombre del museo: *Delaware and Hudson Canal Museum* (Museo del Canal de Delaware y Hudson)

Descripción: Está gestionado por la Sociedad Histórica del Canal de Delaware y Hudson, fundada en 1966, con el propósito de preservar la historia de este Canal. En sus dependencias alberga una amplia variedad de documentos, objetos y pinturas del siglo XIX, que tienen una estrecha relación con esta construcción. Por último, cabe señalar que también custodia una réplica a tamaño natural de una cabina de barco.

Dirección física: 23 Mohonk Rd, High Falls, 12440, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.canalmuseum.org/>

Correo electrónico: info@canalmuseum.org

Nombre del museo: *Dunkirk Lighthouse* (Faro de Dunkirk)

Descripción: El Faro de Dunkirk entró en funcionamiento en el año 1875, y está ubicado en el lago Erie (Nueva York). En 1979 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está conservado como un faro visitable. Por último, cabe señalar que la casa del farero alberga un pequeño museo.

Dirección física: 1 Lighthouse Point Dr, Dunkirk, 14048, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.dunkirklighthouse.com/>

Correo electrónico: dunkirklighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *East End Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo del Extremo Este)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1982, y en sus dependencias alberga diversas colecciones relacionadas con el rico patrimonio marítimo de la zona. Entre ellas, destacan las que están

dedicadas a las lentes de Fresnel, a la vida de los marineros, así como la historia Marítima en Greenport, una zona ligada históricamente a la caza de ballenas y a la construcción naval.

Dirección física: 103 3rd St, Greenport, 11944, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.eastendseaport.org/>

Correo electrónico: info@eastendseaport.org

Nombre del museo: *Bug Lighthouse (Faro Bug). East End Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo del Extremo Este)

Descripción: Se trata de una réplica del faro construido en este emplazamiento en 1870, y destruido por un incendio el 4 de julio de 1963. El 5 de septiembre de 1990 se celebró su inauguración, y desde el año 1993 sirve como elemento de ayuda a la navegación y como un museo, debido a que el *East End Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo del Extremo Este) se encarga de su gestión.

Dirección física: Long Beach, Orient Harbor, Nueva York, Estados Unidos.

Nombre del museo: *East Hampton Town Marine Museum* (Museo Marino del Pueblo de East Hampton)

Descripción: La Sociedad Histórica de East Hampton es la encargada de gestionar este Museo, una institución ubicada en un inmueble de tres pisos que está dedicada a la relación de esta comunidad con el mar. En sus dependencias exhibe una amplia cantidad de fotografías históricas, modelos de barcos, así como diversas pinturas de Claus Hoie que tienen como temática principal la caza de ballenas y la pesca.

Dirección física: 101 Main St, East Hampton, 11937, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.easthamptonhistory.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@easthamptonhsitory.org

Nombre del museo: *Erie Canal Museum* (Museo del Canal de Erie)

Descripción: El Museo del Canal de Erie fue fundado en el año 1962, y está ubicado en el edificio Weighlock, construido en 1850 e incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 1971. Por último, cabe señalar que esta institución está dedicada a la historia del Canal, y en sus

dependencias se exhiben numerosos objetos históricos que guardan una estrecha vinculación con esta construcción.

Dirección física: 318 Erie Blvd E, Siracusa, 13202, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://eriecanalmuseum.org/>

Correo electrónico: contactus@eriecanalmuseum.org

Nombre del museo: *Esopus Meadows Lighthouse* (Faro de los Prados de Esopus)

Descripción: Fue construido en el año 1871, y hasta 1979 no fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En la década de 1990 estaba en un avanzado estado de deterioro, y gracias a que una asociación local consiguió su arrendamiento para llevar a cabo su restauración, desde el año 2002 está gestionado como un faro museo.

Dirección física: Esopus Meadows Lighthouse PO Box 1290 Port Ewen, 12466, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.esopusmeadowslighthouse.org/>

Correo electrónico: esopuslighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Finger Lakes Boating Museum* (Museo de la Navegación de los Lagos Finger)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1996, y está dedicado al impacto que la navegación de recreo y comercial tuvo en el desarrollo de los Lagos Finger. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una gran cantidad de objetos relacionados con diversas embarcaciones, y que además organiza talleres vinculados a la construcción y restauración de barcos.

Dirección física: 8231 Pleasant Valley Rd, Hammondsport, 14840, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.flbm.org/>

Correo electrónico: info@flbm.org

Nombre del museo: *Fire Island Lighthouse* (Faro de la Isla del Fuego)

Descripción: El primer faro construido en esta zona se completó en el año 1826. Sin embargo, debido a su falta de altura se derribó, y posteriormente se aprovecharon las piedras para construir el actual inmueble de 55 metros de altura, y que entró en funcionamiento durante 1858. En 1974 la Guardia Costera de Estados Unidos lo dio de baja, y no fue hasta 1982 cuando una sociedad local se encargó de su gestión como un museo. Por último, cabe

señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en el año 1981.

Dirección física: 1 Burma Rd, Bay Shore, 11706, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.fireislandlighthouse.com/>

Correo electrónico: fireislandlighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White)

Descripción: Fue fundado en el año 1982 por la historiadora Rosemary Sinnott Nesbitt, procedente de Oswego (Nueva York). En sus 12 salas alberga exhibiciones dedicadas a los naufragios, los faros, el comercio marítimo, los primeros habitantes de Oswego, la evolución del puerto, etc. Además, custodia miles de fotografías y documentos históricos, muchos de ellos relativos a James H. Lee, un marinero americano que recibió la medalla de honor por su valor durante la Guerra Civil.

Dirección física: 1 W 1st St, Oswego, 13126, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.hlwmm.org/>

Correo electrónico: info@hlwmm.org

Nombre del museo: *Major Elisha K. Henson (LT-5) Comandante Elisha K. Henson (LT-5) / H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White)

Descripción: Este Barco, construido en el astillero de Jacobson (Long Island), fue diseñado en el estudio de arquitectura naval de Cox Stevens en el año 1943. El 22 de noviembre de 1943 fue botado, y destacó principalmente por su participación en el Desembarco de Normandía. Cuando fue dado de baja en el año 1989, la autoridad del puerto de Oswego lo adquirió, y actualmente está gestionado como un museo en las instalaciones del *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White).

Nombre del museo: *Oswego Harbor West Pierhead Lighthouse* (Faro del Oeste de Pierhead del Puerto de Oswego) / *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1934, y está ubicado en la desembocadura del río Oswego (Nueva York). En el año 2000 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y 13 años

después se llevó a cabo su restauración. Por último, cabe señalar que desde 2014 el *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White) se encarga de su gestión como un faro visitable.

Dirección física: Lake Ontario, 0.5 mi. N of Oswego R., Oswego, Nueva York, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Horton Point Lighthouse* (Faro del Punto de Horton)

Descripción: Este Faro fue construido durante 1857 en el lado norte de Long Island (Nueva York), cerca de Southold. La base de este inmueble es de granito y ladrillo, y su torre, de color blanco, mide 18 metros de altura. Desde el año 1933 hasta 1990 estuvo desactivado, y desde 2007 está abierto al público. Por último, cabe señalar que desde 1994 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 3575 Lighthouse Rd, Southold, 11971, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.southoldhistoricalsociety.org/lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: southoldresearch@gmail.com

Nombre del museo: *Hudson-Athens Lighthouse* (Faro de Hudson-Atenas)

Descripción: Fue construido en 1874, y está ubicado en las inmediaciones del río Hudson (Nueva York). En 1982 se fundó la Sociedad para la Preservación del Faro de Hudson-Atenas, y desde el año 2000 organiza visitas guiadas a sus instalaciones. Por último, cabe señalar que en 1979 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Hudson, 1253, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://hudsonathenslighthouse.org/>

Correo electrónico: lighthouse@hudsonathenslighthouse.org

Nombre del museo: *Hudson River Maritime Museum* (Museo Marítimo del Río Hudson)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1980, y se encuentra en Kingston (Nueva York). Sus colecciones están dedicadas a la historia de la navegación y la industria en el río Hudson, y en sus dependencias alberga diversos objetos procedentes de naufragios, herramientas utilizadas para la recolección de hielo, mapas, pinturas, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca especializada en el ámbito marítimo.

Dirección física: 50 Rondout Lndg, Kingston, 12401, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.hrmm.org/>

Correo electrónico: info@hrmm.org

Nombre del museo: *Rondout Lighthouse* (Faro de Rondout). *Hudson River Maritime Museum* (Museo Marítimo del Río Hudson)

Descripción: El actual Faro en este emplazamiento fue construido en 1915. En el año 2002 la Guardia Costera de Estados Unidos transfirió su gestión a una organización sin ánimo de lucro, y actualmente el *Hudson River Maritime Museum* (Museo Marítimo del Río Hudson) se encarga de su conservación como faro museo.

Dirección física: Hudson River at Rondout Creek, Kingston, Nueva York, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Huntington Lighthouse* (Faro de Huntington)

Descripción: Fue construido en 1857, aunque la torre actual fue encendida por primera vez en el año 1912. En 1985 se fundó la Sociedad para la Preservación de Faro de Huntington, con el propósito de preservarlo ante la intención de la Guardia Costera de los Estados Unidos de demolerlo. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Huntington Lighthouse PO Box 2454 Halesite, 11743, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://huntingtonlighthouse.org/>

Correo electrónico: Info@HuntingtonLighthouse.org

Nombre del museo: *Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1982, y está ubicado en el portaaviones *USS Intrepid (CV-11)* (USS Intrépido (CV 11)), un barco que participó en diversas batallas de la Segunda Guerra Mundial y de la Guerra del Vietnam. Por último, cabe señalar que además de sus exhibiciones, una de sus salas alberga diversas exposiciones interactivas, que tienen como principal propósito honrar a diversos héroes nacionales.

Dirección física: Pier 86, W 46th Street and 12th Avenue, 10036, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.intrepidmuseum.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *USS Growler (SSG-577) USS Gruñidor (SSG-577) Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio)

Descripción: Este Submarino de misiles de crucero fue botado el 15 de abril del año 1958, y principalmente estuvo dedicado a proporcionar capacidad de disuasión nuclear frente a la costa del Pacífico de la Unión Soviética durante los años de la Guerra Fría. El 25 de mayo de 1964 fue dado de baja, y actualmente se encuentra conservado como un barco museo en las instalaciones del *Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio).

Nombre del museo: *USS Intrepid (CV 11) USS Intrépido (CV 11). Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio)

Descripción: Este Portaaviones de la clase Essex fue construido para la Marina de los Estados Unidos. El 26 de abril 1943 fue botado, y durante su periodo activo participó en diversas campañas de la Segunda Guerra Mundial y de la Guerra de Vietnam. En 1974 fue dado de baja, y desde 1982 es la sede del *Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio).

Nombre del museo: *Lightship Ambrose (LV87) (Buque faro Ambrose (LV87)).* Forma parte de otro museo. Véase *South Street Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de South Street)

Nombre del museo: *Long Island Maritime Museum* (Museo Marítimo de Long Island)

Descripción: Este Museo, ubicado en West Sayville, fue fundado en el año 1966, y su principal propósito es el de preservar el patrimonio marítimo de la localidad. En sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, objetos procedentes de naufragios, etc. Además, en sus inmediaciones se encuentra la biblioteca Elward Smith III, que custodia con una amplia colección de documentos, fotografías y planos de barcos.

Dirección física: 88 West Ave, West Sayville, 11796, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.limaritime.org/>

Correo electrónico: limm@limaritime.org

Nombre del museo: *Major Elisha K. Henson (LT-5) Comandante Elisha K. Henson (LT-5)*. Forma parte de otro museo. Véase *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White)

Nombre del museo: *Maritime Industry Museum* (Museo de la Industria Marítima)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1986, y en sus dependencias alberga exposiciones dedicadas a la historia de la industria marítima, la navegación comercial, la marina mercante, y el puerto de Nueva York. Por último, cabe señalar que entre sus colecciones destacan numerosos objetos procedentes de algunos naufragios, más de 180 modelos de barcos, etc.

Dirección física: 6 Pennyfield Avenue, Bronx, 10465, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.maritimeindustrymuseum.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Montauk Point Lighthouse* (Faro Del Punto De Montauk)

Descripción: La construcción de este Faro situado en el condado de Suffolk (Nueva York) terminó en el año 1796, y fue el primero de su tipología en ser edificado dentro del Estado. Por último, cabe señalar que el 7 de julio del año 1969 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y que actualmente está gestionado por la Sociedad Histórica de Montauk como un museo.

Dirección física: 2000 NY-27, Montauk, Suffolk County, 11954, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <https://montauklighthouse.com/>

Correo electrónico: keeper@montauklighthouse.com

Nombre del museo: *National Lighthouse Museum* (Museo Nacional del Faro)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2015 con el propósito de preservar la historia de los faros. En sus dependencias alberga diversas exhibiciones dedicadas a la evolución y arquitectura de estos inmuebles, los tipos de sirenas y señales, la historia de los fareros, etc. Por último, cabe destacar que custodia más de 160 modelos de faros de todo el mundo, entre otros muchos objetos.

Dirección física: 200 The Promenade at Lighthouse Point, Staten Island, 10301, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://lighthousemuseum.org/>

Correo electrónico: info@lighthousemuseum.org

Nombre del museo: *Noble Maritime Collection* (Collección Marítima Noble)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1987, y está dedicado al artista John A. Noble, autor de cientos de pinturas, litografías y dibujos de temática marítima. En sus dependencias se exhiben algunas de sus obras, diversos modelos de barcos, así como objetos relacionados con los faros y una biblioteca especializada en la historia marítima. Por último, cabe señalar que durante varios años la sede de esta institución fue utilizada como casa de retiro para los navegantes.

Dirección física: 1000 Richmond Ter, Bldg D, Staten Island, 10301, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.noblemaritime.org/>

Correo electrónico: cirogaleno@noblemaritime.org

Nombre del museo: *Oak Orchard Lighthouse* (Faro de la Huerta del Roble)

Descripción: Está ubicado en las inmediaciones del lago Ontario (Nueva York), y fue construido en el año 1871. En 1905 fue abandonado, y una tormenta lo derribó en 1916. Por último, cabe señalar que en 2010 un grupo de la localidad edificó una réplica exacta que actualmente es visitable.

Dirección física: 14357 Ontario Street, Kent, 14477, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oakorchardlighthouse.org/>

Correo electrónico: info@oakorchardlighthouse.org

Nombre del museo: *Oswego Harbor West Pierhead Lighthouse* (Faro del Oeste de Pierhead del Puerto de Oswego). Forma parte de otro museo. Véase *H. Lee White Maritime Museum* (Museo Marítimo H. Lee White)

Nombre del museo: PTF-17. Forma parte de otro museo. Véase *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Nombre del museo: *Race Rock Lighthouse* (Faro de la Roca de la Carrera). *Custom House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Aduana)

Descripción: Este Faro fue construido entre los años 1871 y 1878, y está ubicado al suroeste del estado de Nueva York. Toda la estructura está rodeada por una escollera, y Francis Hopkinson Smith (1838-1915), reconocido escritor de historias de faros, se encargó de su diseño. Por último, cabe señalar que en el año 2005 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Southold, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.nlmartimesociety.org/Lighthouse-Stewardship.html>

Correo electrónico de la fuente: info@thechmm.org

Nombre del museo: *Rock Island Lighthouse* (Faro de la Isla de la Roca)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1848 en las inmediaciones del río San Lorenzo (Nueva York), y en 1978 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. En 1976 una asociación asumió el control de la propiedad, y en el año 2007 se llevó a cabo una importante restauración para su posterior gestión como un faro museo.

Dirección física: Accessible by boat only Fisher's Landing, 13641, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://parks.ny.gov/parks/188/details.aspx>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Rondout Lighthouse* (Faro de Rondout). Forma parte de otro museo. Véase *Hudson River Maritime Museum* (Museo Marítimo del Río Hudson)

Nombre del museo: *Sag Harbor Whaling Museum* (Museo de la Caza de Ballenas de Sag Harbor)

Descripción: Fue fundado en el año 1945, y está ubicado en un edificio construido por el comerciante Benjamin Hunting II en Sag Harbor. En sus dependencias alberga diversos equipos utilizados por los barcos balleneros, tales como: ollas, cuchillos, arpones, espadas, etc., Además, también custodia algunas pinturas del siglo XIX que tienen como temática principal la caza de ballenas.

Dirección física: 200 Main Street. Sag Harbor, 11963, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sagharborwhalingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@sagharborwhalingmuseum.org

Nombre del museo: *Skenesborough Museum* (Museo Skenesborough)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1959, y está ubicado en un edificio construido con hormigón armado en 1917. Sus exposiciones están dedicadas a los barcos construidos en Skenesborough, así como al transporte en lagos y canales. Por último, cabe señalar que sus colecciones están integradas por una amplia cantidad de modelos de barcos, pinturas de temática naval, fotografías, mapas, archivos genealógicos, etc.

Dirección física: Skenesborough Drive, Whitehall, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.museumsusa.org/museums/info/1155278>

Correo electrónico de la fuente: cbgbird@yahoo.com

Nombre del museo: *Sodus Bay Lighthouse* (Faro de la Bahía de Sodus)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1870, y desde 1985 la Sociedad Histórica de la Bahía de Sodus se encarga de su gestión. En sus instalaciones se exhiben diversas lentes de Fresnel, objetos marítimos, modelos de barcos, etc. Por último, cabe señalar que el público también puede visitar la parte superior de este inmueble.

Dirección física: 7606 N Ontario St, Sodus Point, 14555, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sodusbaylighthouse.org/>

Correo electrónico: info@sodusbaylighthouse.org

Nombre del museo: *South Street Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de South Street)

Descripción: Fue fundado en el año 1967 por Peter y Norma Stanford, y está dedicado al intenso comercio marítimo en Nueva York a mediados del siglo XIX. En sus dependencias alberga más de 5.500 grabados y fotografías, documentos históricos, cientos de herramientas utilizadas en la construcción naval, una amplia variedad de obras pictóricas del siglo XIX, así como numerosos modelos de barcos y una amplia colección de *scrimshaw*, una forma de arte popular practicada por los balleneros en los dientes y huesos de la mandíbula de los cachalotes.

Dirección física: 12 Fulton St, 10038, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <https://southstreetseaportmuseum.org/>

Correo electrónico: info@seany.org

Nombre del museo: *Lightship Ambrose (LV87)* (Buque Faro Ambrose (LV87)). *South Street Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de South Street)

Descripción: Fue construido en el año 1907, y desde 1908 hasta 1932 sirvió en la estación del Canal de Ambrose. El 4 de marzo de 1966 fue dado de baja por la Guardia Costera de Estados Unidos, y dos años después fue transferido al *South Street Seaport Museum* (Museo del Puerto Marítimo de South Street), institución que se encarga de su gestión como un barco museo. Por último, cabe señalar que fue declarado Monumento Histórico Nacional en 1989.

Nombre del museo: *Statue of Liberty Nacional Monument* (Monumento Nacional de la Estatua de la Libertad)

Descripción: Fue un regalo del pueblo de Francia a los Estados Unidos el 28 de octubre de 1886, para la conmemoración del centenario de la independencia estadounidense. Es obra del escultor francés Frédéric Auguste Bartholdi, aunque la estructura interna fue diseñada por el ingeniero Alexandre Gustave Eiffel. Desde la fecha de su montaje hasta 1902 funcionó como un faro, y en sus dependencias estuvo asignado un farero. Por último, cabe señalar que desde el año 1933 está gestionado por el Servicio de Parques Nacionales de Estados Unidos.

Dirección física: Liberty Island New York, 10004, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/stli/index.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Stony Point Lighthouse* (Faro Pedregoso del Punto)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1826, y es el más antiguo de todos los que están ubicados en las inmediaciones del río Hudson. La apertura del canal de Erie en 1825 desencadenó una oleada de navegación comercial, por lo que su presencia era necesaria para guiar a los barcos durante sus travesías. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con su historia.

Dirección física: 44 Battlefield Rd. Stony Point, 10980, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://parks.ny.gov/historic-sites/8/details.aspx>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Thirty Mile Point Lighthouse* (Faro del Punto de Treinta Millas)

Descripción: Fue construido durante el año 1875 en la costa sur del lago Ontario (Nueva York), y después de diversas labores de restauración está conservado como un museo. Como curiosidad, cabe señalar que fue uno de los cinco faros elegidos para una serie de sellos denominada "Faros de los Grandes Lagos" creada en 1995 por Howard Koslow, un famoso ilustrador americano.

Dirección física: Lower Lake Road, Golden Hill State Park, Barker, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=302>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: USCGC Lilac (WAGL-227)

Descripción: Este Barco fue botado en el año 1933, y era utilizado por la Guardia Costera de los Estados Unidos para guiar la navegación por el río Delaware (Nueva Jersey). El 3 de febrero de 1972 fue dado de baja, y hasta 1984 fue utilizado como instalación para la formación de personal. El 3 de abril 1985 fue vendido a Henry A. Houck, y desde el año 2003 una organización local se está encargando de su restauración.

Dirección física: 80 White St. 10013, Nueva York, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lilacpreservationproject.org/>

Correo electrónico de la fuente: mary@lilacpreservationproject.org

Nombre del museo: USS Croaker (SS-246) USS Corvina (SS-246).
Forma parte de otro museo. Véase *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Nombre del museo: *USS Growler (SSG-577)* USS Gruñidor (SSG-577).
Forma parte de otro museo. Véase *Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio)

Nombre del museo: *USS Intrepid (CV 11)* USS Intrépido (CV 11).
Forma parte de otro museo. Véase *Intrepid Sea-Air-Space Museum* (Museo Intrépido del Mar, el Aire y el Espacio)

Nombre del museo: *USS Little Rock (CLG 4)* (USS Roca Pequeña (CLG 4)).
Forma parte de otro museo. Véase *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Nombre del museo: USS Slater (DE 766)

Descripción: Este Destructor fue construido en 1944 para servir a la Marina de Estados Unidos, y su nombre lo debe a Frank O. Slater, un marinero fallecido durante la batalla naval de Guadalcanal. En 1991 fue dado de baja, y dos años después se acordó conservarlo como barco museo en Albany (Nueva York). Por último, cabe señalar que fue designado Monumento Histórico Nacional el 2 de marzo del año 2012.

Dirección física: Intersection of Broadway and Quay Streets, Albany 12202, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussslater.org/>

Correo electrónico: info@ussslater.org

Nombre del museo: *USS The Sullivans (DD 537)* (USS Los Sullivans (DD 537)).
Forma parte de otro museo. Véase *Buffalo and Erie County Naval & Military Park* (Parque Militar y Naval de Búfalo y del Condado de Erie)

Nombre del museo: *Verona Beach Lighthouse* (Faro de la Playa de Verona)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1917 para guiar a los barcos que navegaban por la entrada del canal de Wood Creek. Actualmente está gestionado por la Asociación del Faro de la Playa de Verona, fundada en 2002, y dedicada a la gestión de este histórico inmueble como un faro museo.

Dirección física: 2454 4th Ave, Verona Beach, 13162, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://veronabeachlighthouse.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Waterfront Museum* (Museo de la Línea de Costa)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1986, y está ubicado en una barcaza de ferrocarril, utilizada para el transporte de pasajeros a mediados del siglo XIX y principios del XX. Su principal propósito es el de promover la conservación y difusión del patrimonio marítimo de la zona, y a lo largo del año organiza diversos eventos y exposiciones de arte.

Dirección física: 290 Conover St, Brooklyn, 11231, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.waterfrontmuseum.org/>

Correo electrónico: dsharps@waterfrontmuseum.org

Nombre del museo: *Whaling Museum and Education Center* (Museo y Centro Educativo de la Caza de Ballenas)

Descripción: Fue fundado en el 1942, y está dedicado al impacto de la industria de la caza de ballenas. En sus dependencias alberga una de las colecciones más notables de *scrimshaw* del noreste de Estados Unidos, numerosos modelos de barcos, cuadros de temática marítima, etc. Por último, cabe señalar que también gestiona una biblioteca integrada por más de 6.000 documentos, entre los que destacan diversos cuadernos de bitácora.

Dirección física: 301 Main Street Cold Spring Harbor, 11724, Nueva York, Estados Unidos.

Página web: <http://www.cshwhalingmuseum.org/>

Correo electrónico: info@cshwhalingmuseum.org

2.2.1.27. Nuevo Hampshire:

Nombre del museo: *New Hampshire Boat Museum* (Museo del Barco de Nuevo Hampshire)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1992, y está dedicado a la historia de la navegación en los lagos y ríos de Nuevo Hampshire. En sus dependencias se exhiben numerosas canoas, botes de diversos tamaños, así

como una amplia colección de fotografías históricas, trofeos, modelos de barcos, etc.

Dirección física: 399 Center St. Wolfeboro Falls, 603.569.4554, Nuevo Hampshire, Estados Unidos.

Página web: <http://www.nhbm.org/>

Correo electrónico: museum@nhbm.org

Nombre del museo: *Porsmouth Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Porsmouth)

Descripción: Este Faro de 15 metros de altura está ubicado en New Castle (Nuevo Hampshire), y fue construido en 1878. Actualmente está gestionado como un museo, y en sus inmediaciones se encuentra la casa del farero, utilizada actualmente como oficina por parte de la Guardia Costera de Estados Unidos. Por último, cabe señalar que el 8 de octubre del año 2009 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 25 Wentworth Rd, New Castle, 03854, Nuevo Hampshire, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=553>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *USS Albacore (AGSS-569)* USS Albacora (AGSS-569)

Descripción: Este Submarino fue utilizado por la Marina de Estados Unidos para realizar investigaciones, por lo que no estaba dotado de armas. Su quilla fue colocada el 15 de marzo del año 1952 en el astillero naval de Portsmouth (Maine), y actualmente está conservado como un barco museo. Además, en sus inmediaciones se ubica un centro de visitantes, donde se exhiben diversas fotografías y objetos históricos relacionados con su historia. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 11 de abril de 1989.

Dirección física: Albacore Park 600 Market Street Portsmouth, 03801, Nuevo Hampshire, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussalbacore.org>

Correo electrónico: albacorepark@myfairpoint.net

2.2.1.28. Ohio:

Nombre del museo: *Ashtabula Lighthouse* (Faro de Ashtabula)

Descripción: Este Faro entró en servicio en 1905, está ubicado en Ashtabula (Ohio), y el 8 de agosto de 1983 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que en el año 2007 una sociedad local se encargó de su restauración, y actualmente es visitable.

Dirección física: Ashtabula, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ashtabulalighthouse.com/>

Correo electrónico: santiana@roadrunner.com

Nombre del museo: *Ashtabula Marine Museum* (Museo Marítimo de Ashtabula)

Descripción: Fue fundado en el año 1984, con el propósito de preservar la historia marítima de Ashtabula. Está ubicado en un edificio que se usaba como vivienda por parte de unos fareros, y en sus dependencias alberga una gran cantidad de modelos de barcos, cuadros de temática marítima, fotografías históricas del puerto de la localidad, herramientas utilizadas para el mantenimiento de los barcos, etc.

Dirección física: 1071 Walnut Blvd, Ashtabula, 44005, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ashtabulamarinemuseum.org/>

Correo electrónico: bobanne@windstream.net

Nombre del museo: Col. James M. Schoonmaker. Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the Great Lakes* (Museo Nacional de los Grandes Lagos)

Nombre del museo: *Fairport Harbor Marine Museum and Lighthouse* (Faro y Museo Marino de Fairport Harbor)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1871. Actualmente, además de ser visitable, alberga un museo marino, fundado en el año 1945 por la Sociedad Histórica de Fairport Harbor, que está dedicada a preservar la tradición marítima de la localidad y de la zona de los Grandes Lagos.

Dirección física: 129 2nd St, Fairport Harbor 44021, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.fairportharborlighthouse.org/>

Correo electrónico: keeper@fairportharborlighthouse.org

Nombre del museo: *Fairport Harbor West Breakwater Lighthouse* (Faro Rompeolas del Oeste de Fairport Harbor)

Descripción: Este Faro se iluminó por primera vez el 9 de junio del año 1925, y su estructura de hierro fue construida en Búfalo (Nueva York). Por último, cabe señalar que desde 1948 estuvo abandonado durante varios años. Sin embargo, actualmente está abierto al público.

Dirección física: Fairport Harbor, 44060, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.fairportharborwestlighthouse.com/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Lorain Lighthouse* (Faro de Lorain)

Descripción: El Faro de Lorain fue edificado durante el año 1917 en las inmediaciones del lago Erie, y estuvo activo hasta 1965. El 29 de diciembre de 1978 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos de Estados Unidos, y en 1990 la Fundación del Puerto de Lorain (desde el año 2016 se denomina “Fundación del Faro de Lorain”), lo adquirió para restaurarlo y posteriormente abrirlo al público.

Dirección física: 1 West Breakwater, Lorain, 44052, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://lorainlighthouse.com/>

Correo electrónico: info@lorainlighthouse.com

Nombre del museo: *Marblehead Lighthouse* (Faro de Marblehead)

Descripción: Este Faro, dotado de una torre de 15 metros de altura, fue encendido por primera vez en el año 1822, y está ubicado en Marblehead (Ohio). Actualmente, la Sociedad Histórica del Faro Marblehead se encarga de su gestión, así como de un museo ubicado en la antigua casa del farero, y que alberga una lente de Fresnel, restos de diversos naufragios, objetos relacionados con la pesca y la industria marítima, etc. Por último, cabe señalar que fue uno de los seleccionados para la serie de sellos postales denominada "Faros de los Grandes Lagos", elaborada por Howard Koslow en 1995.

Dirección física: 110 Lighthouse Drive Marblehead, 43440, Ohio, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://parks.ohiodnr.gov/marbleheadlighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Maritime Museum of Sandusky* (Museo Marítimo de Sandusky)

Descripción: El Museo Marítimo de Sandusky está dedicado a la historia marítima de la bahía de Sandusky (Ohio), y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones interactivas relacionadas con la construcción naval, la pesca comercial, los naufragios, los humedales, la navegación, las embarcaciones comerciales, los barcos de pasajeros, etc.

Dirección física: 125 Meigs St, Sandusky, 44870, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.sanduskymaritime.org/>

Correo electrónico: sanduskymaritime@bex.net

Nombre del museo: *National Museum of the Great Lakes* (Museo Nacional de los Grandes Lagos)

Descripción: El Museo Nacional de los Grandes Lagos fue fundado en el año 2014 a orillas del río Maumee, en el lado este de Toledo (Ohio). Está gestionado por la Sociedad Histórica de los Grandes Lagos, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, que representan los 350 años de la navegación moderna por los Grandes Lagos, así como una gran cantidad de objetos históricos, procedentes de diversos barcos de pasajeros.

Dirección física: 1701 Front St, Toledo, 43605, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.inlandseas.org>

Correo electrónico: glhs1@inlandseas.org

Nombre del museo: Col. James M. Schoonmaker. *National Museum of the Great Lakes* (Museo Nacional de los Grandes Lagos)

Descripción: Este Barco fue botado el 1 de julio del año 1911, y durante su periodo activo sirvió como buque comercial en los Grandes Lagos. Por último, cabe señalar que desde el año 2014 el *National Museum of the Great Lakes* (Museo Nacional de los Grandes Lagos) se encarga de su conservación y gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Ohio River Museum* (Museo del Río Ohio)

Descripción: El Museo del Río Ohio alberga diversas exposiciones repartidas en tres edificios. El primero de ellos está dedicado a la historia natural del Río, el segundo inmueble está centrado en la historia del barco de vapor, y el último de ellos custodia algunas exhibiciones vinculadas a la

construcción naval, así como a las diversas herramientas que se utilizan en esta actividad.

Dirección física: 607, 601 Front St, Marietta, 45750, Ohio, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.campusmartiusmuseum.org/index.html>

Correo electrónico de la fuente: info@campusmartiusmuseum.org

Nombre del museo: *South Bass Island Lighthouse* (Faro de la Isla de South Bass)

Descripción: Este Faro entró en funcionamiento en el año 1897, y está ubicado en el extremo sur de la isla de South Bass, en el lago Erie (Ohio). En 1962 fue desactivado, y hasta el 5 de abril del año 1990 no fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Actualmente está abierto al público, y además se trata de uno de los pocos inmuebles de su tipología en los Estados Unidos que es propiedad de una universidad.

Dirección física: Southern tip of South Bass Island, Put in Bay, Ohio, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://ohioseagrant.osu.edu/visit/south-bass-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: SS William G. Mather

Descripción: Este Barco, construido en Ecorse (Míchigan), fue botado el 23 de mayo de 1925, y estaba dedicado al transporte de carbón y piedra a través de los Grandes Lagos. En 1980 fue dado de baja, y desde el año 2003 está gestionado en la ciudad de Cleveland como un barco museo.

Dirección física: 601 Erieside Avenue, Cleveland, 44114-1021, Ohio, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://greatscience.com/>

Correo electrónico de la fuente: wgmather@aol.com

Nombre del museo: *Perry's Victory and International Peace Memorial* (Monumento Conmemorativo a la Victoria en Perry y a la Paz Internacional)

Descripción: Fue edificado para honrar a todos los que lucharon en la Batalla del lago Erie durante la Guerra de 1812, así como para celebrar la paz duradera entre Gran Bretaña, Canadá y Estados Unidos. El 13 de junio de 1915 fue inaugurado, y en sus instalaciones alberga diversas

exhibiciones, así como una plataforma de observación descubierta a una altura de 96 metros por encima del Lago.

Dirección física: 93 Delaware Ave, Put-In-Bay, 43456, Ohio, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nps.gov/pevi/index.htm>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Toledo Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de Toledo)

Descripción: La construcción de este Faro comenzó en el año 1901 en las inmediaciones de la desembocadura del río Maumee, que marca la entrada al puerto de Toledo. Actualmente la Guardia Costera de los Estados Unidos lo mantiene como una ayuda activa a la navegación, y desde 2006 la Sociedad Histórica del Faro del Puerto de Toledo se encarga de su gestión para que permanezca abierto al público. Por último, cabe señalar que el 4 de agosto de 1983 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: Toledo Harbor, Jerusalem Township, Lucas County, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.toledoharborlighthouse.org/>

Correo electrónico: sandylakeerie@aol.com

Nombre del museo: *USS Cod (SS-224)* USS Bacalao (SS-224)

Descripción: Se trata de un Submarino de la clase Gato utilizado por la Marina de los Estados Unidos. Su quilla fue colocada el 21 de julio del año 1942, y fue puesto en servicio el 21 de junio de 1943. Actualmente está gestionado como un barco museo en Cleveland (Ohio), y desde 1986 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 1089 E 9th St, Cleveland, 44114, Ohio, Estados Unidos.

Página web: <http://www.usscod.org/>

Correo electrónico: usscod@en.com

2.2.1.29. Oklahoma:

Nombre del museo: *Arkansas River Historical Society Museum* (Museo de la Sociedad Histórica del Río Arkansas)

Descripción: El Museo de la Sociedad Histórica del Río Arkansas, fundado en el año 1981, tiene como propósito preservar y difundir la historia del Río. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con los barcos de vapor, los nativos americanos, la navegación, la arqueología, etc. Además, cabe destacar que también custodia un amplio archivo fotográfico.

Dirección física: 5350 Cimarron Rd, Catoosa, 74015-3027, Oklahoma, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.aopoa.net/history/>

Correo electrónico de la fuente: info@tulsaport.com

Nombre del museo: *USS Batfish (SS-310)* *USS Dalapugán (SS-310)*

Descripción: Fue construido en el astillero naval de Portsmouth (Maine), y entró en servicio el 21 de agosto de 1943. Como curiosidad, cabe señalar que principalmente es conocido por el hundimiento, en febrero del año 1945, de tres submarinos de la Armada Imperial Japonesa en un periodo de 76 horas. Por último, cabe señalar que desde 1972 está gestionado como un barco museo en Muskogee (Oklahoma).

Dirección física: 3500 Batfish Rd, Muskogee, 74403, Oklahoma, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://warmemorialpark.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@warmemorialpark.org

2.2.1.30. Oregón:

Nombre del museo: *Cape Blanco Lighthouse* (Faro de Cabo Blanco)

Descripción: Este Faro fue puesto en servicio en el año 1870, debido a la peligrosidad que suponía la existencia de un extenso arrecife de coral para el comercio marítimo. Desde 1996 está abierto al público, y en sus dependencias alberga diversos objetos históricos, así como un mural que representa a todos los faros existentes en la costa del Estado. Por último,

cabe señalar que el 21 de abril de 1993 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 91100 Cape Blanco Rd, Port Orford, 97465, Oregon, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://oregonstateparks.org/index.cfm?do=parkPage.dsp_parkPage&parkId=44

Correo electrónico de la fuente: no disponible

Nombre del museo: *Cape Meares Lighthouse* (Faro del Cabo Meares)

Descripción: Este Faro fue puesto en servicio durante el año 1890, y está ubicado en Meares, al sur de la bahía de Tillamook (Oregon). En 1963 fue desactivado y reemplazado por otra torre, y desde 1980 está gestionado por el Departamento de Parques del Estado de Oregon como un faro museo. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1993.

Dirección física: 3500 Cape Meares Loop, Tillamook, 97141, Oregon, Estados Unidos.

Página web: <http://www.capemeareslighthouse.org/>

Correo electrónico: capemeareslighthouse@earthlink.net

Nombre del museo: *Columbia River Maritime Museum* (Museo Marítimo del Río Columbia)

Descripción: El Museo Marítimo del Río Columbia fue inaugurado en el año 1963, y está gestionado por una asociación fundada en 1962 por Rolf Klep, un coleccionista de objetos marítimos. En sus dependencias alberga una colección de 30.000 objetos y 20.000 fotografías, que está relacionada con la historia de la pesca, la navegación, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca especializada en el ámbito marítimo.

Dirección física: 1792 Marine Dr, Astoria, 97103, Oregon, Estados Unidos.

Página web: <http://www.crmn.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Coquille River Lighthouse* (Faro del Río Coquille)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1895, y fue construido cerca de Bandon (Oregon) debido a los peligrosos bancos de arena ubicados en el río Coquille. En 1939 fue desactivado, y actualmente está gestionado por el Departamento de Parques y Recreación de Oregon, que

se encarga de mantenerlo abierto al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 22 de marzo del año 1974.

Dirección física: 56487 Bullards Beach Rd, Bandon, 97411, Oregón, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://oregonstateparks.org/index.cfm?do=parkPage.dsp_parkPage&parkId=50

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Garibaldi Museum* (Museo de Garibaldi)

Descripción: Fue fundado en el año 2003, y se encuentra en las inmediaciones de la bahía de Tillamook, en Garibaldi (Oregón). Su propósito es el de preservar el amplio patrimonio marítimo existente en el noroeste del océano Pacífico, y en sus instalaciones alberga exposiciones vinculadas a las aventuras del capitán Robert Gray, a diversos barcos históricos, etc.

Dirección física: 112 Garibaldi Ave, Garibaldi, 97118, Oregón, Estados Unidos.

Página web: <http://www.garibaldimuseum.org>

Correo electrónico: info@garibaldimuseum.org

Nombre del museo: *Oregon Maritime Museum* (Museo Marítimo de Oregón)

Descripción: El Museo Marítimo de Oregón, fundado en el año 1980, está dedicado a los marinos mercantes y a la cuenca del río Columbia. En sus instalaciones alberga modelos de buques, así como otros objetos de interés histórico que están vinculados a los barcos de vapor, los buques de vela, el buceo, los astilleros, etc.

Dirección física: SW Naito Parkway and SW Pine St, Portland 97204, Oregón, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oregonmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@oregonmaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Umpqua River Lighthouse* (Faro del Río Umpqua)

Descripción: El actual Faro, ubicado en la desembocadura del río Umpqua, fue construido en el año 1890, después de que el original fuera destruido por una tormenta. Actualmente está abierto al público, y en sus inmediaciones existe un edificio que alberga cientos de documentos,

fotografías y objetos relacionados con su historia. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1977.

Dirección física: Winchester Bay, 97467, Oregón, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://oregonstateparks.org/index.cfm?do=parkPage.dsp_parkPage&parkId=83

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: USS Blueback (SS-581)

Descripción: Se trata de un Submarino de la clase Barbel que estuvo al servicio de la Marina de Estados Unidos. El 1 de octubre del año 1990 fue dado de baja, posteriormente se trasladó a la reserva en Bremerton (Washington), y en 1994 fue remolcado a su ubicación actual, donde se encuentra conservado y gestionado como un barco museo. Por último, cabe señalar que en septiembre del año 2008 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: SE Water Avenue Portland, 97214 -3354, Oregón, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://omsi.edu/submarine>

Correo electrónico de la fuente: scottt@omsi.edu

Nombre del museo: USS PT-658

Descripción: Este Barco fue construido para la Marina de Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial. Un grupo de veteranos de los barcos PT fundaron una organización con el propósito de restaurarlo, y entre los años 1995 y 2005 se consiguió devolverle el aspecto que presentaba en 1945. Por último, cabe señalar que el 4 de septiembre del año 2012 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y que actualmente está en proceso de restauración.

Dirección física: Portland, 97217 Oregón, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.savetheptboatinc.com/>

Correo electrónico de la fuente: No disponible.

Nombre del museo: Yaquina Bay Lighthouse (Faro de la Bahía de Yaquina)

Descripción: El Faro de la Bahía de Yaquina es propiedad del Departamento de Parques y Recreación de Oregón. Actualmente está

abierto al público, y en sus dependencias alberga una tienda de regalos, así como diversos elementos multimedia que guardan relación con su historia.

Dirección física: 750 NW Lighthouse Dr, Newport, 97365, Oregón, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.blm.gov/learn/interpretive-centers/yaquina>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.31. Pensilvania:

Nombre del museo: *Barkentine Gazela* (Goleta Gazela)

Descripción: Este Barco fue construido durante el año 1883 en un astillero de Setúbal (Portugal), con el propósito de transportar pescadores a Terranova. Cada primavera partía de Lisboa cargado con 35 dories apilados en la cubierta, y con una tripulación de 40 hombres. En el año 1971 el filántropo William Smith Wikoff lo compró para trasladarlo a Filadelfia, pero no fue hasta 1985 cuando una asociación local asumió su gestión como un barco museo.

Dirección física: 101 S Columbus Blvd, Filadelfia, 19106, Pensilvania, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://philashipguild.org/>

Correo electrónico de la fuente: office@philashipguild.org

Nombre del museo: *Erie Maritime Museum* (Museo Marítimo de Erie)

Descripción: El Museo Marítimo de Erie fue fundado el 21 de mayo del año 1998, y está ubicado en el centro de la localidad. En sus dependencias alberga diversas exhibiciones interactivas dedicadas a la construcción de la flota de Perry, la navegación, la Guerra de 1812, etc. Como curiosidad, cabe señalar que una de sus piezas más valoradas es una pintura que representa la batalla del lago Erie, obra de Julian Oliver Davidson.

Dirección física: 150 E Front St, Ste 100, Erie, 16507, Pensilvania, Estados Unidos.

Página web: <http://www.flagshipniagara.org/>

Correo electrónico: info@flagshipniagara.org

Nombre del museo: *U.S. Brig Niagara* (U.S Bergantín Niágara). *Erie Maritime Museum* (Museo Marítimo de Erie)

Descripción: Este Bergantín sirvió como buque insignia en la batalla del lago Erie, y es uno de los pocos barcos de ese conflicto que hoy día se conservan. En el año 1913 fue reconstruido con motivo del centenario de la Batalla, y actualmente está gestionado como un barco museo en las instalaciones del *Erie Maritime Museum* (Museo Marítimo de Erie). Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1973.

Nombre del museo: *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1961, está dedicado a la historia marítima de importantes puertos localizados a lo largo del río Delaware. En sus instalaciones alberga diversas exposiciones dedicadas al puerto de Filadelfia, el comercio, la inmigración, la construcción naval, los submarinos, etc. Por último, cabe señalar que conserva dos barcos muy importantes para la historia de Estados Unidos: el USS Olympia (C-6) y el submarino USS Becuna.

Dirección física: 211 South Christopher Columbus Boulevard, Philadelphia, 19106, Pensilvania, Estados Unidos.

Página web: <http://www.phillyseaport.org>

Correo electrónico: seaport@phillyseaport.org

Nombre del museo: USS Becuna (SS 319). *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia)

Descripción: El USS Becuna (SS 319) fue lanzado el 30 de enero del año 1944 en Groton (Connecticut), y durante su periodo activo participó en diversas operaciones de la Segunda Guerra Mundial. En 1969 fue dado de baja, y desde el 21 de junio de 1976 está gestionado como un barco museo en las instalaciones del *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia). Por último, cabe señalar que fue designado Monumento Histórico Nacional en 1986.

Nombre del museo: USS Olympia (C-6) (USS Olympia (C-6)) *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia)

Descripción: El USS Olympia (C-6) fue botado en noviembre del año 1892 en San Francisco, y es conocido por haber participado en la

batalla de Cavite durante el desarrollo de la Guerra Hispano-Estadounidense. Desde que fue dado de baja el 9 de diciembre de 1922, el *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia) es la institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Pennsylvania Hunting and Fishing Museum* (Museo de la Caza y la Pesca de Pensilvania)

Descripción: Este Museo está dedicado a la caza y la pesca en el estado de Pensilvania, y en sus instalaciones alberga diversos equipos de pesca, así como numerosos objetos históricos de gran interés para el conocimiento de estas actividades, debido a que su colección abarca desde los primeros años del siglo XVIII hasta mediados del siglo XX.

Dirección física: 1 Highland St., Tionesta, 16353, Pensilvania, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://pawilds.com/listings/info/hunting_and_fishing_museum_of_pennsylvania/1485/

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Presque Isle Lighthouse* (Faro de la Isla de Presque)

Descripción: El Faro de la Isla de Presque fue construido en 1872, y entró en funcionamiento el 12 de julio de 1873. Un año después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está conservado y gestionado como un faro museo.

Dirección física: 301 Peninsula Dr #2a, Erie, 16505, Pensilvania, Estados Unidos.

Página web: <http://presqueislelighthouse.org/>

Correo electrónico: info@presqueislelighthouse.org

Nombre del museo: *Tug Jupiter* (Remolcador Júpiter)

Descripción: El remolcador Júpiter fue construido en Filadelfia durante el año 1902 para una compañía petrolera de Nueva York. En 1999 fue donado a una asociación sin fines de lucro, y desde entonces está gestionado como un barco museo.

Dirección física: 319 S Columbus Blvd, Filadelfia, 19106, Pensilvania, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://philashipguild.org/>

Correo electrónico de la fuente: office@philashipguild.org

Nombre del museo: USS Becuna (SS 319). Forma parte de otro museo. Véase *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia)

Nombre del museo: *U.S. Brig Niagara* (U.S Bergantín Niágara). Forma parte de otro museo. Véase *Erie Maritime Museum* (Museo Marítimo de Erie)

Nombre del museo: USS Olympia (C-6) (USS Olimpia (C-6)). Forma parte de otro museo. Véase *Independence Seaport Museum* (Museo del Puerto de la Independencia)

Nombre del museo: USS Requin (SS 481)

Descripción: Su quilla fue colocada el 24 de agosto del año 1944 en el astillero de Portsmouth (Maine), y el 28 de abril de 1945 fue puesto en servicio. Entre los años 1972 y 1986 estuvo conservado en Tampa (Florida), posteriormente fue trasladado a Pittsburgh (Pennsylvania), y desde 1990 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: 1 Allegheny Ave, Pittsburgh, 15212, Pensilvania, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.carnegiesciencecenter.org/exhibits/requin-submarine/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.32. Rhode Island:

Nombre del museo: *Beavertail Lighthouse* (Faro de Cola de Castor)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1856, y está ubicado en el extremo sur de la isla de Conanicut, en la ciudad de Jamestown (Rhode Island). Su torre tiene una altura de 20 metros, y su misión era la de guiar a los barcos que entraban en la bahía de Narragansett. Desde 1989 está abierto al público, y en la casa del farero alberga un museo donde se exhiben diversos modelos de barcos, fotografías, objetos relacionados con su historia, etc.

Dirección física: Beavertail State Park, Beavertail Rd, Jamestown, 02835, Rhode Island, Estados Unidos.

Página web: <http://www.beavertaillight.org/>

Correo electrónico: info@beavertaillight.com

Nombre del museo: *Block Island North Lighthouse* (Faro del Norte de la Isla Block)

Descripción: Fue construido en el año 1867, y estuvo en funcionamiento hasta 1973. Doce meses después fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y el pueblo de New Shoreham lo adquirió en 1984. Por último, cabe señalar que debido a una amplia restauración realizada por la Comisión del Faro Norte volvió a encenderse en 1989, y desde 1993 alberga un museo en sus dependencias.

Dirección física: Corn Neck Rd., New Shoreham, Block Island, Rhode Island, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=40>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Block Island Southeast Lighthouse* (Faro del Sudeste de la Isla Block)

Descripción: Fue construido en el año 1874, y entró en funcionamiento el 1 de febrero de 1875. Por su particular diseño de inspiración gótica es uno de los faros más peculiares de Estados Unidos, y fue registrado como Monumento Histórico Nacional en el año 1997. Actualmente es visitable, y en sus dependencias alberga un pequeño museo.

Dirección física: 122 Mohegan Trl, New Shoreham, 02807, Rhode Island, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=41>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Dutch Island Lighthouse* (Faro de la Isla del Holandés)

Descripción: El Faro actual fue edificado en 1857 para sustituir a otro, construido en 1826. En el año 2000 se fundó la Sociedad del Faro de la Isla del Holandés, con el propósito de restaurarlo y abrirlo al público. Sin embargo, no fue hasta 2007 cuando se celebró con un disparo de cañón que volvía a entrar en funcionamiento. Por último, cabe señalar que fue

incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 25 de febrero de 1988.

Dirección física: Dutch Island, Rhode Island, Estados Unidos.

Página web: <http://www.dutchislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: DILScontact@gmail.com

Nombre del museo: *Herreshoff Marine Museum* (Museo Marino Herreshoff)

Descripción: El Museo Marino Herreshoff fue fundado en el año 1971, y está ubicado en Bristol (Rhode Island). Sus diversas exposiciones están dedicadas a la Copa América, a la historia de diversas empresas de la zona que estaban dedicadas a la construcción de barcos de vela, etc. Por último, cabe destacar que en sus instalaciones custodia una extensa colección de modelos de barcos, así como diversas embarcaciones de pequeño tamaño.

Dirección física: 1 Burnside St, Bristol, 02809, Rhode Island, Estados Unidos.

Página web: <http://www.herreshoff.org/>

Correo electrónico: info@herreshoff.org

Nombre del museo: *Plum Beach Lighthouse* (Faro de la Playa del Ciruelo)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1899 en North Kingstown (Rhode Island). En 1941 fue desactivado, y en 1999 los Amigos del Faro de la Playa del Ciruelo se hicieron cargo de su mantenimiento. Desde entonces se han realizado distintas restauraciones para devolverle su aspecto original, y actualmente es visitable. Por último, cabe señalar que el 30 de marzo del año 1988 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: North Kingstown, 02852, Rhode Island, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=402>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Pomham Rocks Lighthouse* (Faro de las Rocas de Pomham)

Descripción: El Faro de las Rocas de Pomham fue construido durante 1871, y está ubicado en las inmediaciones del río Providencia (Rhode Island). En 1974 fue desactivado, y cinco años más tarde fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. El 30 de julio de 2006 volvió a

encenderse, y actualmente una organización local se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: 575 South Water Street, Providence, 02903, Rhode Island, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=683>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Rose Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Rose)

Descripción: Este faro fue construido en el año 1870, y está ubicado en la isla de Rose, en Newport (Rhode Island). En 1970 fue abandonado, y no fue hasta el año 1984 cuando se fundó la Fundación del Faro de la Isla de Rose, con el propósito de conservarlo y gestionarlo como un faro museo. Por último, cabe señalar que fue añadido el 10 de abril de 1987 al Registro Nacional de Lugares Históricos de los Estados Unidos.

Dirección física: 365 Thames Street, Newport, 02840, Rhode Island, Estados Unidos.

Página web: <http://www.roseislandlighthouse.org/>

Correo electrónico: cjpapp@hotmail.com

Nombre del museo: *Watch Hill Lighthouse Museum* (Museo del Faro de la Colina del Reloj)

Descripción: Fue construido en 1855, y en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben diversas cartas, facturas y revistas que datan de la época en la que el Faro estaba en funcionamiento. Además, también custodia una gran cantidad de documentación histórica que está relacionada con naufragios, fotografías de principios del siglo XX, etc.

Dirección física: Lighthouse Rd., Watch Hill, Westerly, Rhode Island, Estados Unidos.

Página web: <http://www.watchhilllighthousekeepers.org/>

Correo electrónico: president@whlka.org

2.2.1.33. Tennessee:

Nombre del museo: *Mississippi River Museum* (Museo del Río Misisipi)

Descripción: El Museo está compuesto por 18 galerías dedicadas a los 10.000 años de historia del río Mississippi. Sus colecciones están integradas por más de 5.000 artículos, y muchos de ellos son objetos

utilizados por los primeros habitantes de la zona para el transporte marítimo.

Dirección física: Mud Island River Park 125 North Front Street Memphis, 38103, Tennessee, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mudisland.com/c-3-mississippi-river-museum.aspx>

Correo electrónico de la fuente: info@mudisland.com

Nombre del museo: *Titanic Museum* (Museo del Titanic)

Descripción: El Museo, edificado en 2010, está construido a media escala tomando como referencia el tamaño real del Titanic. En sus instalaciones alberga una colección integrada por 400 objetos. Por último, cabe señalar que el recorrido está diseñado para transmitir a los visitantes la sensación de que son pasajeros reales, ya que al inicio de la visita se les reparte un billete de embarque con un nombre de un pasajero del Titanic, y al final de la misma pueden comprobar si sobrevivió a aquella fatídica noche.

Dirección física: 2134 Parkway, Pigeon Forge, 37863, Tennessee, Estados Unidos.

Página web: <http://www.titanicpigeonforge.com/>

Correo electrónico: titanicattraction@gmail.com

2.2.1.34. Texas:

Nombre del museo: Elissa. Forma parte de otro museo. Véase *Texas Seaport Museum* (Museo del Puerto de Texas)

Nombre del museo: *Halfmoon Reef Lighthouse* (Faro del Filón de la Media Luna)

Descripción: Este Faro fue encendido por primera vez en el año 1858, aunque coincidiendo con el desarrollo de la Guerra Civil de los Estados fue desactivado en 1865. En 1978 fue trasladado a su ubicación actual debido a su preocupante estado, y al año siguiente fue restaurado. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: 2300 TX-35, Port Lavaca, 77979, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=155>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Houston Maritime Museum* (Museo Marítimo de Houston)

Descripción: Fue fundado en el año 2000, y tiene su origen en la figura de James L. Manzollillo, un apasionado coleccionista de todo aquello relacionado con la historia naval y la exploración del mar. En sus instalaciones alberga más de 150 modelos de barcos, una amplia colección de elementos relacionados con la navegación, etc. Por último, cabe señalar que los guías del Museo suelen ser veteranos de guerra, grandes conocedores de la historia marítima más reciente de Estados Unidos.

Dirección física: 2204 Dorrington St, Houston, 77030, Texas, Estados Unidos.

Página web: <http://www.houstonmaritime.org/>

Correo electrónico: info@houstonmaritime.org

Nombre del museo: *Japanese HA-19* (Japonés HA-19)

Descripción: Este Submarino de la clase hyōteki Kō formó parte del ataque japonés a Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941. Después de atacar a los buques de guerra estadounidenses con sus torpedos, recibió la orden de entrar en Pearl Harbor. Sin embargo, no entró en el puerto y fue capturado. Durante algunos años estuvo conservado en la Estación Naval de Key West (Florida), y actualmente está gestionado como un barco museo en el estado de Texas.

Dirección física: 340 E Main St, Fredericksburg, 78624, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.pacificwarmuseum.org/our-story/about/>

Correo electrónico de la fuente: info@NimitzFoundation.org

Nombre del museo: *Port Elisabeth Lighthouse* (Faro de Port Isabel)

Descripción: Fue construido en el año 1852, y está situado en Port Isabel (Texas). El Departamento de Parques y Vida Silvestre del Estado comenzó a restaurarlo en 1951, y al año siguiente fue abierto al público. Además, durante el mes de septiembre de 1996 se edificó en sus inmediaciones un centro de visitantes. Por último, cabe señalar que este Faro fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 30 de abril de 1976.

Dirección física: 421 East Queen Isabella Blvd, Port Isabel, 78578, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://tpwd.texas.gov/state-parks/port-isabel-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Texas Maritime Museum* (Museo Marítimo de Texas)

Descripción: El Museo Marítimo de Texas fue fundado el 1 de julio del año 1989, y en sus dependencias custodia una amplia biblioteca especializada en historia marítima. Además, las colecciones y exposiciones de esta institución están organizadas en cinco temáticas: historia y tecnología de la producción de petróleo en alta mar, historia y desarrollo de los puertos marítimos del Estado, las comunidades y el comercio marítimo a lo largo del golfo de México, la exploración y colonización de la costa de Texas, así como la industria pesquera del Estado.

Dirección física: 1202 Navigation Cir, Rockport, 78382, Texas, Estados Unidos.

Página web: <http://texasmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Texas Seaport Museum* (Museo del Puerto de Texas)

Descripción: El propósito de este Museo es el de identificar, conservar e interpretar los objetos y las manifestaciones culturales que tienen relación con el comercio marítimo de la costa de Texas. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la historia del Elissa, la inmigración en el Estado a través de la navegación, etc. Por último, cabe señalar que gestiona una base de datos, accesible al público en sus instalaciones, de buques y pasajeros que entraron a Estados Unidos a través de Galveston.

Dirección física: 2100 Harborside Dr, Galveston, 77550, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.galvestonhistory.org/attractions/maritime-heritage/texas-seaport-museum>

Correo electrónico de la fuente: elissa@galvestonhistory.org

Nombre del museo: *Elissa. Texas Seaport Museum* (Museo del Puerto de Texas)

Descripción: Este Barco fue botado el 27 de octubre de 1877 en Aberdeen (Escocia), y durante muchos de sus años en activo navegó por aguas de Noruega, Suecia, Finlandia y Grecia. En el año 1975 la Fundación Histórica de Galveston lo adquirió, y tras diversas restauraciones lo remolcaron en 1979 a Texas. Actualmente está gestionado por el *Texas Seaport Museum* (Museo del Puerto de

Texas), institución que se encarga de su conservación y gestión como un barco museo.

Nombre del museo: USS Cavalla

Descripción: Este Submarino fue muy popular por ser el responsable del hundimiento del portaaviones japonés Shōkaku, uno de los participantes en el ataque a Pearl Harbor. Su quilla fue colocada el 4 de marzo del año 1943 en Groton (Connecticut), y entró en servicio el 29 de febrero de 1944 con el capitán Herman J. Kossler al mando. En 1969 fue dado de baja, y actualmente está gestionado como un barco museo en Galveston (Texas).

Dirección física: 100 Seawolf Parkway, Galveston, 77551, Texas, Estados Unidos.

Página web: <http://www.cavalla.org/>

Correo electrónico: subsim@subsim.com

Nombre del museo: USS Lexington

Descripción: El USS Lexington es uno de los 24 portaaviones de la clase Essex construidos durante la Segunda Guerra Mundial. El 23 de septiembre de 1942 fue botado, y durante gran parte de su servicio estuvo bajo el mando del almirante Marc A. Mitscher. En 1991 fue dado de baja, y desde 1992 está conservado como un barco museo en Corpus Christi (Texas). Por último, cabe señalar que en el año 2003 fue designado Monumento Histórico Nacional de Estados Unidos.

Dirección física: 2914 N. Shoreline Blvd. on North Beach Corpus Christi, 78403, Texas, Estados Unidos.

Página web: <http://www.usslexington.com/>

Correo electrónico: Info@usslexington.com

Nombre del museo: USS PT 309

Descripción: El USS PT 309 es uno de los pocos barcos de su tipología que participaron en la Segunda Guerra Mundial, y que además se encuentran gestionados como un barco museo. Como curiosidad, cabe destacar que fue apodado "Oh Frankie" tras una reunión entre Wayne Barber, el primer capitán del barco, y Frank Sinatra en un club de Nueva York, justo antes de su partida para Europa.

Dirección física: 340 E Main St, Fredericksburg, Galveston, 78624, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.pacificwarmuseum.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@NimitzFoundation.org

Nombre del museo: USS Stewart (DE-238)

Descripción: Este Destructor de la clase Edsall fue botado el 22 noviembre del año 1942. El 25 de junio de 1974, la Marina de Estados Unidos lo donó a la ciudad de Galveston para su uso como barco museo, y desde el 11 de noviembre del año 2007 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

Dirección física: 100 Seawolf Parkway, Galveston, 77551, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.navsource.org/archives/06/238.htm>

Correo electrónico de la fuente: de238@ev1.net

Nombre del museo: USS Texas (BB-35)

Descripción: Este Acorazado fue botado el 18 de mayo del año 1912, y durante su periodo activo sirvió en la Primera y la Segunda Guerra mundial. El 21 de abril de 1948 fue dado de baja, y actualmente está gestionado como un barco museo. Por último, cabe señalar que en 1960 fue declarado Monumento Histórico Nacional, y que además está conservado en el mismo emplazamiento donde tuvo lugar la batalla de San Jacinto el 21 de abril de 1836.

Dirección física: 3523 Independence Parkway South LaPorte, 77571, Texas, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://tpwd.texas.gov/state-parks/battleship-texas>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.1.35. Vermont:

Nombre del museo: *Lake Champlain Maritime Museum* (Museo Marítimo del Lago Champlain)

Descripción: Fue fundado en el año 1985 en Ferrisburgh (Vermont), y su misión es preservar la historia y la arqueología del lago Champlain. En sus instalaciones alberga exposiciones dedicadas a los numerosos naufragios que se han producido en sus inmediaciones, a la cultura marítima en el lago Champlain, etc.

Dirección física: 4472 Basin Harbor Rd, Vergennes, 05491, Vermont, Estados Unidos.

Página web: <http://www.lcmm.org/>

Correo electrónico: info@lcmm.org

2.2.1.36. Virginia:

Nombre del museo: *Assateague Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Assateague)

Descripción: Este Faro fue edificado en el año 1867, y está ubicado en el extremo sur de la isla de Assateague (Virginia). Es propiedad del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos, y está gestionado por la Guardia Costera, debido a que todavía se utiliza como una ayuda activa a la navegación. En el año 2013 se llevó a cabo una amplia restauración de sus instalaciones, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Assateague Island National Seashore, Virginia, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.piping-plover.org/assateague-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: cnha@verizon.net

Nombre del museo: *Cape Henry Lighthouse* (Faro del Cabo Henry)

Descripción: El faro original data del año 1792, aunque un segundo inmueble de esta tipología fue construido en 1881 debido a la escasa estabilidad del primero. En 1930 la Asociación para la Conservación de la Antigüedades de Virginia adquirió el faro edificado a finales del siglo XVIII, y tras diversas labores de restauración fue abierto al público. Por último, cabe señalar que ambas torres fueron designadas Monumentos Históricos Nacionales en 1970.

Dirección física: 583 Atlantic Ave, Fort Story, 23459, Virginia, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://preservationvirginia.org/visit/historic-properties/cape-henry-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: capehenry@preservationvirginia.org

Nombre del museo: Claude W. Somers. Forma parte de otro museo. Véase *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville)

Nombre del museo: Elva C. Forma parte de otro museo. Véase *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville)

Nombre del museo: *Deltaville Maritime Museum* (Museo Marítimo de Deltaville)

Descripción: El Museo Marítimo de Deltaville fue fundado en septiembre del año 2002, con el propósito de conservar la historia de la construcción naval de la localidad. En sus dependencias alberga más de 150 modelos de barcos, herramientas utilizadas para la construcción de barcos, ilustraciones, etc. Por último, cabe señalar que también dispone de una base de datos relativa a los faros edificadas en la bahía de Chesapeake.

Dirección física: 287 Jackson Creek Rd, Deltaville, 23043, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.deltavillemuseum.com/>

Correo electrónico: office@deltavillemuseum.com

Nombre del museo: *Hampton Roads Naval Museum* (Museo Naval de Hampton Roads)

Descripción: El Museo Naval de Hampton Roads fue fundado en el año 1979, y está situado en Norfolk (Virginia). En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la batalla de la bahía de Chesapeake (1781), la Guerra Civil americana, la Segunda Guerra Mundial, la Guerra Fría, etc. Además, custodia una amplia colección de grabados y modelos de barcos, así como objetos procedentes de diversos naufragios.

Dirección física: 1 Waterside Dr, Ste 248, Norfolk, 23510, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.history.navy.mil/museums/hrnm/index.html>

Correo electrónico: hrnavalmuseum@navy.mil

Nombre del museo: *Lightship Portsmouth* (Buque Faro Portsmouth). Forma parte de otro museo. Véase *Portsmouth Naval Shipyard Museum* (Museo del Astillero Naval de Portsmouth)

Nombre del museo: *Mariners Museum* (Museo de los Marineros)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1930 por Archer Milton Huntington, hijo de Collis P. Huntington, un conocido constructor de ferrocarriles. En sus dependencias alberga una colección aproximadamente de 30.000 objetos, e intregada por diversos modelos de barcos, *scrimshaws*, pinturas de temática marítima de James Bard y Antonio Jacobsen, mascarones tallados, etc. Por último, cabe señalar que también gestiona una extensa biblioteca especializada en la historia marítima de Estados Unidos.

Dirección física: 100 Museum Dr, Newport News, 23606, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.marinersmuseum.org/>

Correo electrónico: jdill@marinersmuseum.org

Nombre del museo: USS Monitor. *Mariners Museum* (Museo de los Marineros)

Descripción: El USS Monitor fue botado el 30 de enero del año 1862, y es muy reconocido por haberse enfrentado al CSS Virginia de la Armada de los Estados Confederados durante la batalla de Hampton Roads el 9 de marzo de 1862. Durante la Guerra de Secesión se hundió debido a una fuerte tormenta, y el 16 de julio del 2001 se recuperó el pecio del USS Monitor, que actualmente está exhibido en el *Mariners Museum* (Museo de los Marineros).

Nombre del museo: *Mathews Maritime Museum* (Museo Marítimo de Mathews)

Descripción: Este Museo está ubicado en el centro de Mathews (Virginia), y está gestionado por la Fundación Marítima de Mathews, establecida en el año 1998. Su colección está compuesta por una gran cantidad de modelos de barcos, objetos históricos procedentes de faros, herramientas de construcción naval, libros de temática marítima, reliquias de la Armada de Estados Unidos, cartas de navegación, fotografías, etc.

Dirección física: 482 Main St, Mathews, 23109, Virginia, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mathewsmaritime.com/museum.html>

Correo electrónico de la fuente: info@mathewsmaritime.com

Nombre del museo: Nauticus

Descripción: Fue fundado en febrero de 1988, pero hasta el mes de junio del año 1994 no abrió sus puertas al público. Sus exposiciones mantienen

una estrecha relación con el entorno natural del puerto de Norfolk, la historia del comercio marítimo mundial, la Marina de Guerra de Estados Unidos, etc. Por último, cabe señalar que se encarga de la conservación del USS Wisconsin.

Dirección física: 1 Waterside Dr, Norfolk, 23510, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.nauticus.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: USS Wisconsin (BB-64). Nauticus

Descripción: Acorazado de la clase Iowa que fue construido en un astillero de Filadelfia (Pensilvania), y posteriormente botado el 7 de diciembre del año 1943. Durante su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea y la Guerra del Golfo. Por último, cabe señalar que en septiembre de 1991 fue dado de baja, y el 14 de diciembre de 2009 fue donado para su uso permanente como barco museo en Norfolk (Virginia).

Nombre del museo: *Old Coast Guard Station Museum* (Museo de la Antigua Estación de Guardacostas)

Descripción: La Estación fue dada de baja en el año 1969, y en 1979 diversas personas de la comunidad decidieron establecer un museo en sus dependencias. Sus exhibiciones están relacionadas con la historia y el patrimonio marítimo de Virginia, las comunidades costeras, la Guardia Costera de Estados Unidos, etc. Por último, cabe señalar que el inmueble que lo alberga fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1979.

Dirección física: 24th St and Atlantic Ave, Virginia Beach, 23451, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.oldcoastguardstation.com/>

Correo electrónico: education@oldcoastguardstation.com

Nombre del museo: *Portsmouth Naval Shipyard Museum* (Museo del Astillero Naval de Portsmouth)

Descripción: Este Museo fue fundado el 27 de enero del año 1963 en uno de los astilleros navales más antiguos (fue construido en 1767), y grandes, que han existido en los Estados Unidos, debido a que durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial llegó a emplear a casi 43.000 trabajadores. En sus dependencias alberga diversas exposiciones vinculadas al modo de

vida durante los siglos XVIII, XIX y XX en Portsmouth (Virginia), y además custodia una amplia colección de modelos de barcos.

Dirección física: 2 High St., Portsmouth, 23704, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.portsmouthnavalshipyardmuseum.com/>

Correo electrónico: navalmuseums@portsmouthva.gov

Nombre del museo: *Lightship Portsmouth* (Buque Faro Portsmouth). *Portsmouth Naval Shipyard Museum* (Museo del Astillero Naval de Portsmouth)

Descripción: Este Barco entró a formar parte del Servicio del Faro de Estados Unidos en 1916, y estuvo en funcionamiento hasta 1964. El 5 de mayo del año 1989 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente forma parte del *Portsmouth Naval Shipyard Museum* (Museo del Astillero Naval de Portsmouth), institución que se encarga de su gestión como un barco museo, donde se exhiben una cantidad de uniformes, fotografías históricas, modelos de barcos, etc.

Dirección física: London & Water St., Portsmouth, 23704, Virginia, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville)

Descripción: El Museo de los Pescadores de Reedville está ubicado en una de las viviendas más antiguas de la localidad, y fue inaugurado en el año 1988. En sus instalaciones alberga una gran variedad de exhibiciones relacionadas con el rico patrimonio marítimo de la población, debido a que históricamente ha sido un pueblo con una intensa actividad pesquera. Por último, cabe señalar que también organiza algunos eventos vinculados a la construcción naval.

Dirección física: 504 Main St., Reedville, 22539, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://www.rfmuseum.org/>

Correo electrónico: office@rfmuseum.org

Nombre del museo: Claude W. Somers. *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville)

Descripción: Fue construido durante el año 1911 en el estado de Virginia, y mayoritariamente fue utilizado en la bahía de Chesapeake. En 1977 resultó seriamente dañado debido a una tormenta, e incluso seis personas perdieron la vida. Desde el año 2005 está incluido en el

Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está conservado y gestionado como barco museo en las instalaciones del *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville).

Nombre del museo: *Elva C. Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville)

Descripción: Este Barco, construido en el año 1992 por Gilbert White, uno de los constructores de barcos más conocidos del estado de Virginia, fue utilizado mayoritariamente para la pesca. Desde el año 2005 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente está conservado y gestionado como barco museo en las instalaciones del *Reedville Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Reedville).

Nombre del museo: *Steamboat Era Museum* (Museo de la Era del Barco de Vapor)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2004, y su principal propósito es el de preservar la historia del barco de vapor y del comercio en la bahía de Chesapeake. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga una gran cantidad de modelos de barcos, fotografías históricas, etc.

Dirección física: 156 King Carter Dr, Irvington, 22480, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://steamboatermuseum.org/>

Correo electrónico: director@steamboatermuseum.org

Nombre del museo: *Stingray Point Lighthouse* (Faro del Punto Mantarraya)

Descripción: El faro original, construido en el año 1858, estaba ubicado en la desembocadura del río Rappahannock, y fue demolido en 1965 debido a la edificación de una nueva torre. Actualmente, uno de los muchos puertos deportivos del área de Deltaville alberga una réplica a escala natural del original, que además es visitable.

Dirección física: 19167 General Puller Highway P.O. Box 527 Deltaville, 23043, Virginia, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.stingraypointmarina.com/about/stingray-point-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: info@StingrayPointMarina.com

Nombre del museo: USS Monitor. Forma parte de otro museo. Véase *Mariners Museum* (Museo de los Marineros)

Nombre del museo: USS Wisconsin (BB-64). Forma parte de otro museo. Véase Nauticus

Nombre del museo: *Watermen's Museum* (Museo de los Marineros)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1981, y está situado en Virginia. En sus 2.200 metros cuadrados alberga numerosas herramientas utilizadas por los marineros para la pesca en la bahía de Chesapeake, con el propósito de abordar el papel que éstos han tenido en la conformación de una cultura común a través de los barcos, la artesanía y los métodos de comercio. Por último, cabe señalar que también organiza programas relacionados con la construcción naval.

Dirección física: 309 Water St, Yorktown, 23690, Virginia, Estados Unidos.

Página web: <http://watermens.org/>

Correo electrónico: info@watermens.org

2.2.1.37. Virginia Occidental:

Nombre del museo: *Point Pleasant River Museum* (Museo del Río de Point Pleasant)

Descripción: Fue inaugurado en el año 2003, y está dedicado a la historia del río Ohio. En sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con la construcción naval, los barcos de vapor Sternwheel, los desastres naturales ocurridos en los ríos, la industria de la localidad durante la Segunda Guerra Mundial, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una extensa biblioteca, así como un acuario con diversas especies de peces procedentes del río Ohio.

Dirección física: 28 Main Street, P O Box 412, Point Pleasant, 25550, Virginia Occidental, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pprivermuseum.com/>

Correo electrónico: museum@pprivermuseum.com

2.2.1.38. Washington:

Nombre del museo: *Admiralty Head Lighthouse* (Faro del Jefe del Almirantazgo)

Descripción: Fue edificado en el año 1890, aunque en 1903 se le realizaron diversas modificaciones, y está ubicado en el condado de Island (Washington). En 1922 fue desactivado, y actualmente está abierto al público gracias a la colaboración entre diversas organizaciones locales. Además, en sus instalaciones se exhiben diversos objetos y documentos históricos.

Dirección física: 1280 Engle Rd, Coupeville, 98239, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthousefriends.com/light.asp?ID=31>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Alaska Packers Association Cannery Museum* (Museo de la Fábrica de Conservas de la Asociación de Empaquetadores de Alaska)

Descripción: Este Museo está situado en Blaine (Washington), más concretamente en una fábrica de conservas que estuvo en funcionamiento durante 80 años, y sus colecciones están integradas por diferentes piezas de maquinaria, fotografías históricas, etc.

Dirección física: 9261 Semiahmoo Parkway, Blaine, Blaine, 98225, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.aaa.com/travelinfo/washington/blaine/attractions/alaska-packers-association-cannery-and-fishing-museum-545088.html>

Correo electrónico de la fuente: No disponible.

Nombre del museo: *Alki Point Lighthouse* (Faro del Punto de Alki)

Descripción: Fue construido durante el año 1913 en el condado de King (Washington). En 1984 se instaló un sistema eléctrico en sus dependencias, y actualmente la Guardia Costera de Estados Unidos es la encargada de su gestión, debido a que organiza visitas guiadas frecuentemente.

Dirección física: 3201 Alki Avenue SW Seattle, 98116, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://wow.uscgaux.info/content.php?unit=130-02&category=alki-pt-lighthouse#.WRhtEPnyjIW>

Correo electrónico de la fuente: alkilighthouse@cgauxseattle.org

Nombre del museo: *Anacortes Museum & Maritime Heritage Center* (Museo y Centro del Patrimonio Marítimo de Anacortes)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1958, y actualmente está ubicado en un edificio que es propiedad de la ciudad de Anacortes. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una biblioteca especializada en el ámbito marítimo.

Dirección física: 703 R Ave, Anacortes, 98221, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.cityofanacortes.org/museum_department.php/preston.htm#.WRhtKfnyjIV

Correo electrónico de la fuente: coa.museum@cityofanacortes.org

Nombre del museo: W.T. Preston. *Anacortes Museum & Maritime Heritage Center* (Museo y Centro del Patrimonio Marítimo de Anacortes)

Descripción: El W.T. Preston, botado en el año 1939, fue utilizado para la eliminación de atascos de los desechos naturales que impedían la navegación en varios ríos del estado de Washington. En 1989 fue designado Monumento Histórico Nacional, y actualmente está conservado y gestionado como un barco museo.

Nombre del museo: *Bellingham International Maritime Museum* (Museo Marítimo Internacional de Bellingham)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de Bellingham, y más concretamente al patrimonio náutico que comparte la zona noroeste del Pacífico. Además, en sus instalaciones conserva una gran cantidad de embarcaciones de pequeño tamaño, modelos de barcos, fotografías históricas, etc.

Dirección física: 800 Cornwall Ave Bellingham, 98225, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.bellinghammaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@bellinghammaritimemuseum.org

Nombre del museo: *Browns Point Lighthouse* (Faro del Punto Marrones)

Descripción: Este Faro, construido en el año 1933, está ubicado cerca de Tacoma (Washington), y en sus dependencias alberga numerosos objetos de temática marítima que están relacionados con su historia. Por último, cabe señalar que está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos desde 1989.

Dirección física: 201 Tulalip St. N.E. Tacoma, 98422, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.metroparkstacoma.org/browns-point-lighthouse-park/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Disappointment Lighthouse* (Faro del Cabo Decepción)

Descripción: Fue construido durante 1856, y está localizado cerca de la desembocadura del río Columbia, en el estado de Washington. La Guardia Costera de los Estados Unidos planteó cerrarlo en 1956, pero muchos marineros se negaron, por lo que se instaló un sistema eléctrico en la torre para su funcionamiento en el año 1973. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Ilwaco, 98624, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://capedisappointment.org/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Coast Guard Museum Northwest* (Museo de la Guardia Costera del Noroeste)

Descripción: El Museo de la Guardia Costera del Noroeste fue fundado en el año 1988, y está ubicado en la bahía de Elliott, Seattle (Washington). En sus dependencias alberga numerosos modelos de barcos, partes de embarcaciones históricas, uniformes, lentes de faros, boyas, etc. Además, también custodia una biblioteca integrada por más de 3.000 libros, 2.500 documentos, y aproximadamente 15.000 fotografías.

Dirección física: USCG Base 1519 Alaskan Way South Seattle, 98134, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.dcms.uscg.mil/Our-Organization/Director-of-Operational-Logistics-DOL/Bases/Base-Seattle/museum.asp>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Fireboat Duwamish* (Barco de Bomberos Duwamish)

Descripción: Este Barco fue construido en el año 1909 para el Departamento de Bomberos de Seattle (Washington). En 1985 fue dado de baja, y actualmente la Fundación del Barco de Bomberos del Estrecho de Puget se encarga de su restauración.

Dirección física: Naval Reserve Armory, 860 Terry Ave N, Seattle, 98109, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://fireboatduwamish.com/>

Correo electrónico de la fuente: mvdwamish@gmail.com

Nombre del museo: *Fishing Troller Twilight* (Barco de Arrastre Crepúsculo)

Descripción: Este Barco fue construido durante 1933 en Seattle (Washington). La organización Puerto del Noroeste adquirió esta embarcación en el año 2000, y desde entonces organiza diversos talleres educativos en sus dependencias, con el propósito de difundir el amplio patrimonio marítimo de la zona.

Dirección física: PO Box 9744, Seattle, 98109, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://nwseaport.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@nwseaport.org

Nombre del museo: *Foss Waterway Seaport* (Puerto Marítimo de Foss Waterway)

Descripción: La misión de este Museo, fundado en el año 1996, es la de preservar y difundir la herencia marítima de Tacoma. Está ubicado frente al mar, en un almacén de madera que fue construido para acomodar la carga de trigo que llegaba por tren. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversos objetos relacionados los marineros, el submarinismo, las canoas, los botes, la artesanía marítima local, el comercio, etc.

Dirección física: 705 Dock St, Tacoma, 98402, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.fosswaterwayseaport.org/>

Correo electrónico: info@fosswaterwayseaport.org

Nombre del museo: *Gunboat Philadelphia* (Cañonera Filadelfia)

Descripción: Este Barco fue botado en agosto del año 1776, y es la única cañonera conservada que fue utilizada por las fuerzas estadounidenses durante la guerra contra los británicos. Fue hundida después de un ataque, y no fue hasta 1935 cuando se recuperó del fondo del mar. Además de las armas y el casco, se localizaron diversas herramientas, botones, huesos humanos, etc. Por último, cabe señalar que actualmente está gestionada como un barco museo.

Dirección física: 12th Street and Constitution Ave., Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://americanhistory.si.edu/>

Correo electrónico de la fuente: nmahweb@si.edu

Nombre del museo: *Grays Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de los Grises). Forma parte de otro museo. Véase *Westport Maritime Museum* (Museo Marítimo de Westport)

Nombre del museo: *Hawaiian Chieftain* (Jefe Hawaiano)

Descripción: Este Velero fue construido durante 1988 en Lahaina, en la isla de Maui (Hawái). En octubre del año 2005 una organización local lo adquirió para añadirlo a su flota, y desde el 25 de febrero del año 2006 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: 500 N Custer St, PO Box 2019, Aberdeen, 98520, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.historicalseaport.org/ships/hawaiian-chieftain/>

Correo electrónico de la fuente: ghhsa_admin@historicalseaport.org

Nombre del museo: *Lady Washington* (Señora Washington)

Descripción: El barco original, un bergantín de 90 toneladas que estuvo destinado al comercio marítimo de pieles y otros objetos valorados, se hundió al noroeste de Luzón (Filipinas) en el año 1797. En 1989 una organización local construyó una réplica en Aberdeen (Washington), y actualmente está gestionada como un barco museo.

Dirección física: 500 N Custer St, PO Box 2019, Aberdeen, 98520, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.historicalseaport.org/ships/lady-washington/>

Correo electrónico de la fuente: ghhsa_admin@historicalseaport.org

Nombre del museo: LCVP. Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Lightship Relief (WLV-605)* (Buque Faro Relieve (WLV-605))

Descripción: Este Barco fue utilizado por la Guardia Costera de Estados Unidos, y durante su periodo activo realizó las funciones de faro. Su primer destino fue Delaware, y en 1959 fue trasladado cerca del cabo Mendocino (California). En 1975 fue dado de baja, y poco tiempo después fue donado a la ciudad de Olympia (Washington), donde está conservado como un barco museo.

Dirección física: 9005 Point No Point Rd. NE Hansville, 98340, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://uslhs.org/about/lightship>

Correo electrónico de la fuente: info@uslhs.org

Nombre del museo: *Lightship Swiftsure (LV-83/WAL-508)* (Buque Faro Swiftsure (LV-83/WAL-508))

Descripción: Fue botado en Camden (Nueva Jersey) en el año 1904, y se trata de uno de los barcos más antiguos que han servido como faros en Estados Unidos. Además, es el único que todavía conserva sus máquinas de vapor originales. Finalmente fue dado de baja en 1960, y desde 1975 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Por último, cabe señalar que actualmente está gestionado como un barco museo por la organización Puerto del Noroeste.

Dirección física: Northwest Seaport 1002 Valley Street Seattle, 98109-4332, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://nwseaport.org/>

Correo electrónico de la fuente: seaport@oz.net

Nombre del museo: *Lime Kiln Lighthouse* (Faro Del Horno De Cal)

Descripción: Este Faro fue edificado durante el año 1919 en el condado de San Juan (Washington), con el propósito de guiar a los barcos a través del estrecho de Haro. En 1962 se instaló en sus dependencias un sistema

eléctrico para su funcionamiento, y actualmente, aparte de estar en activo, está abierto al público.

Dirección física: 1567 West Side Rd, Friday Harbor, 98250, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://folkssji.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@folksSJI.org

Nombre del museo: *Mukilteo Lighthouse* (Faro de Mukilteo)

Descripción: El Faro de Mukilteo, que fue diseñado por Carl Leick, está ubicado en el condado de Snohomish (Washington), y entró en funcionamiento en 1906. En el año 2001 la ciudad en la que se localiza lo adquirió, y desde entonces está abierto al público. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos de los Estados Unidos en 1977.

Dirección física: 608 Front St, Mukilteo, 98275, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://mukilteohistorical.org/index.html>

Correo electrónico: info@mukilteohistorical.org

Nombre del museo: *MV Plover* (MV Chorlito)

Descripción: Este Ferry de 11 toneladas de peso fue construido en 1944, y tiene capacidad para 17 pasajeros. Hasta el año 1964 estuvo destinado al transporte de trabajadores desde Blaine hasta las fábricas de conservas. En 1997 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y actualmente es propiedad del Departamento de Parques del Condado de Whatcom, que se encarga de su gestión como un barco museo.

Dirección física: 245 Marine Dr.; Blaine Harbor Berth A-11, Blaine, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.birchbayvillage.com/plover.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1961, y está dedicado a la historia de la Armada de los Estados Unidos. En sus dependencias alberga numerosos modelos de barcos, documentos y obras de arte que forman parte de sus diversas exposiciones dedicadas, entre otros temas, a los submarinos, la Revolución Americana, las guerras “olvidadas” del siglo

XIX, la Guerra Civil, la Guerra Hispano-Estadounidense, la exploración polar, la navegación, el papel de la Armada de los Estados Unidos en la Primera Guerra Mundial, etc. Por último, cabe señalar que también conserva diversos barcos históricos en sus instalaciones

Dirección física: 736 Sicard St SE, Washington, Estados Unidos.

Página web: <https://goo.gl/QCEqsl>

Correo electrónico: navymuseum@navy.mil

Nombre del museo: LCVP. *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Este Barco fue utilizado por la Marina de Estados Unidos en numerosas operaciones anfibias durante la mitad del siglo XX. Además, también es conocido como “Bote Higgins” en honor a su diseñador, Andrew Jackson Higgins. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo en el *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos).

Nombre del museo: PCF-1. *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: Este Barco fue utilizado para transportar trabajadores a las plataformas de perforación de petróleo. Sin embargo, posteriormente fue adaptado para su uso militar, y además resultó muy útil en las inmediaciones de costas y ríos durante la Guerra de Vietnam. Por último, cabe señalar que está gestionado como un barco museo en las instalaciones del *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos).

Nombre del museo: RV Trieste. *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Descripción: El submarino RV Trieste fue construido en 1953 por el explorador y científico suizo Auguste Piccard, aunque su hijo Jacques trabajó con él en más de 100 inmersiones de prueba. En el año 1958 fue adquirido por la Armada, en 1960 alcanzó su récord de inmersión cerca de las Islas Marianas, y actualmente se encuentra gestionado como un barco museo en el *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos).

Nombre del museo: *Naval Undersea Museum* (Museo Submarino Naval)

Descripción: Fue fundado en el año 1995, y está situado en Keyport (Washington). En sus instalaciones alberga exposiciones dedicadas al medio ambiente marino, el desarrollo de la tecnología de armas submarinas, la historia de los submarinos en Estados Unidos, el buceo en la Marina, etc. Como curiosidad, cabe señalar que los elementos más destacables de su colección son algunos objetos del submarino *USS Sturgeon* (USS Esturión), así como diversos equipos de buceo y torpedos.

Dirección física: 1 Garnett Way, Keyport, 98345, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.navalunderseamuseum.org/>

Correo electrónico: NUM_operations@navy.mil

Nombre del museo: *RV Deep Quest* (RV Búsqueda Profunda). *Naval Undersea Museum* (Museo Submarino Naval)

Descripción: Este Submarino, botado el 4 de junio del año 1967, fue diseñado para una amplia variedad de misiones, incluyendo salvamento, inspección para la extracción de muestras, cartografía del fondo oceánico, etc. En 1980 realizó su última inmersión, y actualmente está gestionado como un barco museo en las instalaciones del *Naval Undersea Museum* (Museo Submarino Naval).

Nombre del museo: *New Dungeness Lighthouse* (Faro Nuevo de Dungeness)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1857, y está ubicado en el estrecho de Juan de Fuca, más concretamente en el condado de Clallam (Washington). Originalmente tenía una altura de 30 metros, pero tras diversos terremotos, en 1927 se decidió reducirla por miedo a un desprendimiento. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1993, y que desde 1994 una organización local se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: Agnew, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://newdungenesslighthouse.com/>

Correo electrónico: scheduling@newdungenesslighthouse.com

Nombre del museo: *Patos Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Patos)

Descripción: Está ubicado en un emplazamiento clave para los barcos de vapor que se dirigían a los puertos ubicados en el estrecho de Georgia. Lamentablemente, la casa del farero fue demolida en 1958. Sin embargo, este Faro fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1977, y desde el año 2008 está abierto al público.

Dirección física: Eastsound, 98245, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://washingtonlighthouses.org/patos-island-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: patoslightkeepers@hotmail.com

Nombre del museo: PCF-1. Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Point No Point Lighthouse* (Faro del Punto Sin Punto)

Descripción: Este Faro fue construido durante 1879, y está ubicado cerca de Hansville, más concretamente en el condado de Kitsap (Washington). En 1978 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y desde el año 2008 las dependencias donde residía el farero han sido utilizadas por la Sociedad del Faro de Estados Unidos como oficinas. Por último, cabe señalar que actualmente este inmueble está abierto al público.

Dirección física: 9009 Point No Point Rd NE, Hansville, 98340, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://pnplighthouse.com/>

Correo electrónico de la fuente: president@pnplighthouse.com

Nombre del museo: *Puget Sound Navy Museum* (Museo de la Armada del Estrecho de Puget)

Descripción: El Museo de la Armada del Estrecho de Puget fue fundado en el año 2007, y está ubicado en Bremerton (Washington). Su principal propósito es el de conservar el patrimonio naval de la zona del noroeste del Pacífico, y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con la historia del astillero, el portaaviones USS John C. Stennis, los submarinos, la historia de la Armada, etc. Por último, cabe señalar que esta institución también custodia una biblioteca especializada en la temática naval.

Dirección física: 251 1st St, Bremerton, 98337, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.pugetsoundnavymuseum.org/>

Correo electrónico: info.psnm@navy.mil

Nombre del museo: *RV Deep Quest (RV Búsqueda Profunda)*. Forma parte de otro museo. Véase *Naval Undersea Museum* (Museo Submarino Naval)

Nombre del museo: *RV Trieste*. Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the U.S. Navy* (Museo Nacional de la Armada de los Estados Unidos)

Nombre del museo: *Sand Man Tugboat (Remolcador Hombre de Arena)*

Descripción: Este Remolcador, diseñado y construido durante los años 1908 y 1910 por una compañía de Tacoma (Washington), fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1998. En 2005 fue ampliamente restaurado, y desde ese mismo año está conservado como un barco museo en la ciudad de Olympia.

Dirección física: 217 Thurston Ave NW, Olympia, 98501, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.tugsandman.org/>

Correo electrónico: tugsandman@gmail.com

Nombre del museo: *Tugboat Arthur Foss (Remolcador Arthur Foss)*.

Descripción: El Remolcador Arthur Foss fue construido a finales del siglo XIX, y principalmente estuvo dedicado al remolque de barcos a través del río Columbia. Desde 1904 hasta 1929 estuvo operando por diversos lugares de la costa de Washington, y en el año 1970 fue donado a una organización para que se encargara de su conservación como un barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que debe su nombre al barco que fue apresado mientras le escoltaba cuando huía de Pearl Harbor.

Dirección física: PO Box 9744, Seattle, 98109, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://nwseaport.org/>

Correo electrónico de la fuente: info@nwseaport.org

Nombre del museo: USCGC Comanche (ATA-202, WATA-202, WMEC-202)

Descripción: Este Barco, construido en Wilmington (Delaware), entró en funcionamiento en 1934, y durante la Segunda Guerra Mundial fue utilizado para diversas operaciones desarrolladas en Groenlandia. El 29 de julio de 1947 fue dado de baja, al año siguiente fue vendido a la Asociación de Pilotos de Virginia, y desde el 2007 la Fundación Comanche 202 se encarga de su gestión como un barco museo.

Dirección física: Port of Bremerton Marina 120 Washington Beach Bremerton, 98337, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.hnsa.org/hnsa-ships/uscgc-comanche-ata-202-wata-202-wmec-202/>

Correo electrónico de la fuente: ata202@live.com

Nombre del museo: *USS Turner Joy (DD-951)* (USS La Alegría del Tornero (DD-951))

Descripción: Se trata de Destructor de la clase Forrest Sherman que fue utilizado por la Marina de los Estados Unidos. Fue puesto en servicio en el año 1959, durante su periodo activo estuvo destinado en el Pacífico, y además también participó en la Guerra de Vietnam. Finalmente, fue dado de baja en el año 1982, y desde 1992 está conservado y gestionado como un barco museo en Bremerton (Washington).

Dirección física: 300 Washington Beach Avenue Bremerton, 98337-5668, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.ussturnerjoy.org>

Correo electrónico: dd951@sinclair.net

Nombre del museo: Virginia V.

Descripción: El Virginia V. fue construido durante el año 1922, y formaba parte de una gran flota de barcos de vapor que transportaban pasajeros y mercancía entre los puertos del estrecho de Puget a finales del siglo XIX. Por último, cabe señalar que actualmente la Fundación del Buque de Vapor Virginia V. se encarga de su gestión como un barco museo.

Dirección física: 860 Terry Ave N, Seattle, 98109, Washington, Estados Unidos.

Página web: <https://www.virginiav.org/>

Correo electrónico: info@virginiav.org

Nombre del museo: *Westport Maritime Museum* (Museo Marítimo de Westport)

Descripción: El Museo Marítimo de Westport fue fundado en el año 1985, y está ubicado en una antigua estación de la Guardia Costera de Estados Unidos, que permaneció en funcionamiento hasta 1972. En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con el Servicio de Guardacostas, los naufragios, las operaciones de rescate, la caza de ballenas, etc.

Dirección física: 2201 Westhaven Dr., Westport, 98595, Washington, Estados Unidos.

Página web: <http://www.westportmaritimemuseum.com/>

Correo electrónico: info@westportmaritimemuseum.com

Nombre del museo: *Grays Harbor Lighthouse* (Faro del Puerto de los Grises). *Westport Maritime Museum* (Museo Marítimo de Westport)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1898, y está ubicado en el condado de Puerto de los Grises. Actualmente el *Westport Maritime Museum* (Museo Marítimo de Westport) se encarga de su conservación y gestión como un faro museo. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos el 2 de noviembre de 1977.

Dirección física: 1020 W Ocean Ave, Westport, 98595, Washington, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Willapa Seaport Museum* (Museo del Puerto de Willapa)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1995, está dedicado a la historia de la bahía de Willapa, y en sus instalaciones alberga objetos relacionados con la industria maderera, la construcción naval, la pesca, los piratas, los nativos americanos, los faros, los barcos, etc.

Dirección física: 415 Commercial St, Raymond, 98577, Washington, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://willapaharbor.org/what-to-do/regional-attractions/willapa-seaport-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: W.T. Preston. Forma parte de otro museo. Véase *Anacortes Museum & Maritime Heritage Center* (Museo y Centro del Patrimonio Marítimo de Anacortes)

2.2.1.39. Wisconsin:

Nombre del museo: *Bayfield Maritime Museum* (Museo Marítimo de Bayfield)

Descripción: El Museo Marítimo de Bayfield está dedicado a difundir la amplia herencia marítima de la localidad, y en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con los naufragios, la pesca comercial, la construcción naval, los faros, etc.

Dirección física: 131 S 1st St, Bayfield, 54814, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://bayfieldmaritimemuseum.org>

Correo electrónico: BayfieldMaritimeMuseum@gmail.com

Nombre del museo: *Cana Island Lighthouse* (Faro de la Isla Cana). Forma parte de otro museo. Véase *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door)

Nombre del museo: *Door County Maritime Museum. Gills Rock* (Museo Marítimo del Condado de Door. Gills Rock)

Descripción: Este Museo es una sede del *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door), y que fue inaugurada en el año 1975. Además, está ubicada en un pequeño pueblo pesquero de Gills Rock (Wisconsin), y en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la industria pesquera, las técnicas de salvamento marítimo, el buceo, los naufragios, etc.

Dirección física: 12724 W Wisconsin Bay Rd, Ellison Bay, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.dcm.org/>

Correo electrónico: info@dcm.org

Nombre del museo: *Door County Maritime Museum. Sturgeon Bay* (Museo Marítimo del Condado de Door. Sturgeon Bay)

Descripción: El Museo Marítimo del Condado de Door fue fundado en el año 1969, y su principal propósito es el de conservar y difundir la historia marítima de los Grandes Lagos. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con los pescadores, los capitanes de barcos, los fareros, etc.

Dirección física: 120 N Madison Ave, Sturgeon Bay, 54235, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.dcmmm.org/>

Correo electrónico: info@dcmmm.org

Nombre del museo: *Cana Island Lighthouse* (Faro de la Isla Cana). *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1870, y está situado en el condado de Door (Wisconsin). En 1976 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y aunque actualmente está gestionado como una ayuda a la navegación por parte de la Guardia Costera de Estados Unidos, el *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door) se encarga de su conservación como un faro museo.

Dirección física: 8800 E Cana Island Rd, Baileys Harbor, Wisconsin, Estados Unidos.

Nombre del museo: *Tug John Purves* (Remolcador John Purves). *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door)

Descripción: El remolcador John Purves fue construido durante 1919, y aunque en el año 1922 comenzó su servicio en los Grandes Lagos, en 1937 pasó a propiedad de una compañía que lo utilizó para remolcar barcazas de madera en el lago Superior. En 2003 fue donado al *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door), y desde entonces está conservado como un barco museo en sus dependencias.

Nombre del museo: *Eagle Bluff Lighthouse* (Faro del Acantilado del Águila)

Descripción: Fue construido en el año 1868, y está ubicado en el condado de Door (Wisconsin). Actualmente, además de estar abierto al público, la casa del farero alberga un museo donde se exhiben diversos objetos históricos. Por último, cabe señalar que fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos en 1970.

Dirección física: Fish Creek, 54212, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://eagleblufflighthouse.doorcountyhistoricalsociety.org/>

Correo electrónico: director.dchistoricalociety@gmail.com

Nombre del museo: *Fond du Lac Lighthouse* (Faro de Fond du Lac)

Descripción: Fue construido en el año 1932, y está situado en el extremo sur del lago Winnebago, más concretamente en la ciudad de Fond du Lac (Wisconsin). En 1967 se planteó su demolición, aunque gracias a la actuación de diversas organizaciones locales fue restaurado en 1993, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Lighthouse Dr, Fond du Lac, 54935, Wisconsin, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.wisconline.com/attractions/lighthouses.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *North Point Lighthouse* (Faro del Punto Norte)

Descripción: Entró en funcionamiento durante 1888, y está situado en el condado de Milwaukee (Wisconsin). En 1984 fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos, y en el año 2007 se llevó a cabo su restauración para posteriormente abrirlo al público como un faro museo, donde además se exhiben objetos relacionados con la vida de un farero, los Grandes Lagos, etc.

Dirección física: 2650 N Wahl Ave, Milwaukee, 53211, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.northpointlighthouse.org/>

Correo electrónico: keeper@northpointlighthouse.org

Nombre del museo: *Port Washington Lighthouse* (Faro de Port Washington).

Descripción: Este Faro fue edificado en 1860, y está localizado en Port Washington (Wisconsin), hogar de muchos inmigrantes luxemburgueses. En el año 2000, un político de Luxemburgo se ofreció a proporcionar los medios para llevar a cabo su restauración, en honor a los militares

estadounidenses que combatieron en su país durante la Primera Guerra Mundial. Finalmente, en el año 2002 fue inaugurado, y desde entonces está gestionado como un faro museo.

Dirección física: 311 N Johnson St, Port Washington, 53074, Wisconsin, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.portwashingtonhistoricalsociety.org/lightstation.html>

Correo electrónico de la fuente: 1860lightstation@sbcglobal.net

Nombre del museo: *Pottawatomie Lighthouse* (Faro de Pottawatomie)

Descripción: El actual Faro entró en servicio en el año 1858, después de que la estructura original, construida en 1836, fuera demolida durante la década de 1850. El 20 de abril de 1979 fue añadido al Registro Nacional de Lugares Históricos de Estados Unidos, y actualmente es visitable.

Dirección física: Rock Island, Door County, Wisconsin, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.fori.us/>

Correo electrónico de la fuente: cmarlspc@uniontel.net

Nombre del museo: *Rogers Street Fishing Village and Museum* (Museo y Pueblo Pesquero de Rogers Street)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia de la pesca comercial en los Grandes Lagos, y sus dependencias están integradas por seis edificios históricos que albergan distintas estancias, tales como la recreación de la casa típica de un pescador, cobertizos de pesca, etc. Además, en sus instalaciones se exhiben puntas de flecha de nativos americanos, obras de arte de temática marítima, objetos procedentes de naufragios ocurridos a finales del siglo XIX, etc.

Dirección física: 2102 Jackson St, Two Rivers, 54241, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.rogersstreet.com/>

Correo electrónico: info@rogersstreet.com

Nombre del museo: *Two Rivers Lighthouse* (Faro de Two Rivers).
Rogers Street Fishing Village and Museum (Museo y Pueblo Pesquero de Rogers Street)

Descripción: Este Faro fue construido durante el año 1886 en la entrada del puerto de Two Rivers, y estuvo en funcionamiento hasta 1969. Por último, cabe señalar que desde 1975 está conservado y

gestionado como un faro museo, y que además en sus instalaciones se exhibe la lente de Fresnel original.

Nombre del museo: *Southport Light Station Museum* (Museo del Faro de Southport)

Descripción: Fue puesto en servicio en el año 1866, y desde el 28 de junio de 1990 está incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos de Estados Unidos. Actualmente está gestionado como un museo por la Sociedad Histórica del Condado de Kenosha, y además la casa del farero es visitable.

Dirección física: 4th Ave, Kenosha, 53140, Wisconsin, Estados Unidos.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.kenoshahistorycenter.org/lightstation.html>

Correo electrónico de la fuente: kchs@kenoshahistorycenter.org

Nombre del museo: *Tug John Purves* (Remolcador John Purves).
Forma parte de otro museo. Véase *Door County Maritime Museum* (Museo Marítimo del Condado de Door)

Nombre del museo: *Two Rivers Lighthouse* (Faro de Two Rivers).
Forma parte de otro museo. Véase *Rogers Street Fishing Village and Museum* (Museo y Pueblo Pesquero de Rogers Street)

Nombre del museo: USS Cobia (SS-245). **Forma parte de otro museo.**
Véase *Wisconsin Maritime Museum* (Museo Marítimo de Wisconsin)

Nombre del museo: *Wind Point Lighthouse* (Faro del Punto del Viento)

Descripción: El Faro del Punto del Viento, diseñado por Orlando Metcalfe Poe, y construido en el año 1880, está situado en el extremo norte de la bahía de Racine (Wisconsin). Desde el año 2006, los Amigos del Faro del Punto del Viento se han encargado de gestionarlo y conservarlo como un faro museo. Como curiosidad, cabe señalar que sus 33 metros de altura lo convierten en uno de los faros más altos en los Grandes Lagos.

Dirección física: 4725 Lighthouse Dr, Racine, 53402, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://windpointlighthouse.org/>

Correo electrónico: lhkeeper@windpointwi.us

Nombre del museo: *Wisconsin Canoe Heritage Museum* (Museo del Patrimonio de la Canoa de Wisconsin)

Descripción: Fue inaugurado en el mes mayo del año 2010 en Spooner (Wisconsin), y está dedicado a la preservación e interpretación del patrimonio relacionado con las canoas en América del Norte. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la evolución y técnicas de construcción de este tipo de embarcaciones.

Dirección física: 312 N Front St, Spooner, 54801, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.wisconsincanoeheritagemuseum.org/>

Correo electrónico: info@wisconsincanoeheritagemuseum.org

Nombre del museo: *Wisconsin Maritime Museum* (Museo Marítimo de Wisconsin)

Descripción: El Museo Marítimo de Wisconsin fue fundado en el año 1970, y en sus dependencias alberga una amplia colección de objetos marítimos, entre los que destacan numerosos elementos procedentes de naufragios. Por último, cabe señalar que en 1970 la Marina de Estados Unidos donó a este Museo el USS Cobia (SS-245).

Dirección física: 75 Maritime Dr, Manitowoc, 54220, Wisconsin, Estados Unidos.

Página web: <http://www.wisconsinmaritime.org/>

Correo electrónico: museum@wisconsinmaritime.org

Nombre del museo: *USS Cobia (SS-245). Wisconsin Maritime Museum* (Museo Marítimo de Wisconsin)

Descripción: El USS Cobia (SS-245) fue botado el 28 de noviembre del año 1943, y durante su periodo activo participó en diversas misiones durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. En 1959 la Marina de Estados Unidos lo transfirió al Centro de la Reserva Naval de Milwaukee, donde sirvió como plataforma de entrenamiento. Finalmente, en 1986 fue donado al *Wisconsin Maritime Museum* (Museo Marítimo de Wisconsin), institución que se encarga de su gestión como un barco museo. Por último, cabe señalar que ese mismo año fue incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

2.2.2. Estados dependientes de Estados Unidos

2.2.2.1. Guam -

2.2.2.2. Islas Marianas del Norte -

2.2.2.3. Islas Vírgenes de los Estados Unidos -

2.2.2.4. Puerto Rico:

2.2.2.4.1. Región Norte:

Nombre del museo: *Arecibo Lighthouse and Historical Park* (Faro de Arecibo y Parque Histórico)

Descripción: Se trata del último inmueble de su tipología que fue construido por los españoles, en el año 1898. Actualmente está conservado como un faro museo, y en sus dependencias alberga una amplia colección de objetos procedentes de barcos hundidos, así como un traje de buzo de 1910 y diversos paneles explicativos, que abordan la historia del Faro y de la Guerra Hispano-Estadounidense.

Dirección física: Carr. #655 Bo. Islote Sector El Muelle Arecibo, 00614, Región Norte, Puerto Rico.

Página web: <http://www.arecibolighthouse.com/>

Correo electrónico: mail@arecibolighthouse.com

2.2.2.4.2. Región Sur:

Nombre del museo: *Punta Mulas Lighthouse* (Faro de Punta Mulas)

Descripción: Este Faro fue encendido por primera vez en el año 1986, con el propósito de guiar a los barcos a través del paso por el canal de San Juan. En 1992 fue restaurado con motivo de la celebración de los 500 años del primer viaje de Colón a América, y actualmente alberga un museo en sus dependencias que está dedicado a la historia marítima de Vieques.

Dirección física: Vieques, Región Sur, Puerto Rico.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://vieques.com/punta-mulas-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Punta Tuna Lighthouse* (Faro Punta Tuna)

Descripción: El Faro Punta Tuna fue construido en el año 1890 por el Gobierno español, y aunque es propiedad de la Guardia Costera de Estados Unidos, el pueblo de Maunabo se encarga de su gestión desde el año 2006 debido a su importancia histórica y turística. Por último, cabe señalar que además de ser visitable alberga un pequeño museo en sus dependencias.

Dirección física: Maunabo, Región Sur, Puerto Rico.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.puertoricodaytrips.com/punta-tuna-lighthouse-maunabo/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.2.2.5. Samoa Americana -

3. ASIA

3.1. Filipinas:

3.1.1. Región de Calabarzón:

Nombre del museo: *Spanish Lighthouse* (Faro Español)

Descripción: El Faro Español, construido en el año 1896, está situado en la isla de Corregidor (Filipinas), y servía de guía a los galeones españoles que realizaban su travesía por la bahía de Manila. En 1897 fue reemplazado por otro de mayor tamaño, que posteriormente fue destruido durante la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben numerosas fotografías y objetos.

Dirección física: Cavite City, Cavite, Región de Calabarzón, Filipinas.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.phtourguide.com/corregidors-spanish-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.1.2. Región de la Capital Nacional:

Nombre del museo: AIMS Museo Marítimo

Descripción: Este Museo, ubicado en la ciudad de Pasay, fue fundado en el año 2012, y está dedicado a la contribución de los marinos filipinos en la construcción de la nación. En sus dependencias alberga numerosas obras de arte de temática marítima, modelos de barcos, objetos náuticos, fotografías históricas, etc.

Dirección física: 1302 Pásay. Región de la Capital Nacional, Filipinas.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.facebook.com/AimsMuseoMaritimo/>

Correo electrónico de la fuente: aimsmuseomaritimo@yahoo.com

3.2.3. Región de Ilocos:

Nombre del museo: *Cape Bojeador Lighthouse* (Faro del Cabo Bojeador)

Descripción: También denominado “Faro de Burgos”, fue encendido por primera vez el 30 de marzo de 1892, y está situado en la colina Nagpartian. Actualmente sigue en funcionamiento como un faro que da la bienvenida a los barcos que entran en el archipiélago filipino, y en sus dependencias alberga diversos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: Vigia de Nagpartian Hill, Burgos, Ilocos Norte, Región de Ilocos, Filipinas.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.benjielayug.com/2016/03/cape-bojeador-lighthouse-museum-burgos-ilocos-norte.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.2. India:

3.2.1. Andhra Pradesh:

Nombre del museo: *Dolphin's Nose Lighthouse* (Faro de la Nariz del Delfín)

Descripción: Este Faro, construido en el año 1850, está ubicado en las inmediaciones de la bahía de Bengala, y actualmente la Armada India se encarga de su gestión. Por último, cabe señalar que en honor a las personas que han dado su vida por la India, se realizan 21 disparos desde este emplazamiento cada vez que un buque de la Armada sale del puerto de Mumbai.

Dirección física: Gangavaram, Visakhapatnam, 530005, Andhra Pradesh, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.thehindu.com/todays-paper/tp-miscellaneous/dated-June-19-1957-Dolphin's-Nose-Lighthouse/article14779587.ece>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *INS Kurusura Submarine Museum* (Museo Submarino INS Kurusura)

Descripción: El INS Kurusura es un submarino de la Armada India que fue botado el 18 de diciembre de 1969, y dado de baja el 27 de febrero de 2001. Desde el año 2002 está gestionado como un barco museo en Visakhapatnam, y en sus dependencias se exhiben diversos torpedos, medallas, etc.

Dirección física: Rama Krishna Beach, Visakhapatnam 530 001, Andhra Pradesh, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.vuda.gov.in/kurusra_submarine_museum.html

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Vishakapatnam Naval Museum* (Museo Naval de Vishakapatnam)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1989 en Vishakapatnam (Vizag), está dedicado a la historia marítima de la India, y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con los puertos, la historia marítima, los archivos navales, los recursos oceánicos, etc.

Dirección física: ENC Complex, Visakhapatnam, Andhra Pradesh, India.
Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.goroadtrip.com/explore/india/andhra-pradesh/visakhapatnam/attractions/naval-museum-7672>
Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.2.2. Karnataka:

Nombre del museo: INS Chapal (K94)

Descripción: Este Barco de la Armada de India, botado en 1976, está ubicado en la playa de Tagore Rabindranath (Karnataka), y fue dado de baja en el año 2005. Por último, cabe señalar que desde 2006 está conservado y gestionado como un barco museo.

Dirección física: Kochi - Panvel Hwy, Kodibag, Karwar, 581301, Karnataka, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
[http://www.gutenberg.us/articles/ins_chapal_\(k94\)](http://www.gutenberg.us/articles/ins_chapal_(k94))

Correo electrónico de la fuente: No disponible.

3.2.3. Kerala:

Nombre del museo: *Alappuzha Lighthouse* (Faro de Alappuzha)

Descripción: El Faro de Alappuzha, construido en 1862, está ubicado en la localidad costera de Cochín, más concretamente en el estado de Kerala (India), y desde el año 2007 está abierto al público.

Dirección física: CCSB Road, Alappuzha, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.thehindu.com/news/national/kerala/Alappuzha-lighthouse-to-celebrate-150-Year/article13378011.ece>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Kannur Lighthouse* (Faro de Kannur)

Descripción: El actual Faro, construido en el año 1976, está ubicado a pocos kilómetros de la ciudad de Kannur, más concretamente en el estado de Kerala. Actualmente está abierto al público, y desde sus instalaciones se pueden disfrutar de unas espectaculares vistas al mar Árabe.

Dirección física: Payyambalam Beach, Kannur 670001, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.unc.edu/~rowlett/lighthouse/indsw.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Kochi Maritime Museum* (Museo Marítimo de Kochi)

Descripción: El Museo Marítimo de Kochi fue fundado en el año 1989, y está dedicado a la historia marítima de la Armada India. En sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con los vínculos comerciales de Kerala con los árabes, la figura de Kunjali Marakkar, la evolución de la Marina, la historia de la construcción naval en el país, etc. Por último, cabe señalar que sus interiores están decorados con una gran cantidad de pinturas murales.

Dirección física: K.J. Herschel Rd, Veli, Kochi, 682001, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.keralatourism.org/destination/maritime-museum/73>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Marine Biodiversity Museum* (Museo de la Biodiversidad Marina)

Descripción: Este Museo está gestionado por el Instituto Central de Investigaciones Pesqueras Marinas de la India, y su propósito es conservar y exhibir diversas especies que reflejan la amplia biodiversidad de los mares. Por último, cabe señalar que sus colecciones están organizadas de manera sistemática para una mejor comprensión de las mismas.

Dirección física: Abraham Madamakkal Rd, Ayyappankavu, Ernakulam, 682018, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.cmfri.org.in/museum.html>

Correo electrónico de la fuente: contact@cmfri.org.in

Nombre del museo: *Tangasseri Lighthouse* (Faro de Tangasseri)

Descripción: El Faro de Tangasseri, ubicado en el estado indio de Kerala, tiene 41 metros de altura, y está en funcionamiento desde el año 1902. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Thangasherry East, Thangassery, 691007, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.thehindu.com/news/national/kerala/new-look-for-tangasseri-lighthouse/article8634902.ece>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Vizhinjam Lighthouse* (Faro de Vizhinjam)

Descripción: Este Faro fue construido en el año 1925, y está ubicado cerca de la playa de Kovalam (Kerala). Su torre tiene 36 metros de altura, actualmente está abierta al público, y además ofrece unas impresionantes vistas al mar Árabe.

Dirección física: Off Lighthouse Beach, Kovalam, Vizhinjam, Trivandrum 695521, Kerala, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.makemytrip.com/travel-guide/thiruvananthapuram/vizhinjam-lighthouse-landmarks.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.2.4. Maharashtra:

Nombre del museo: *Ballard Bunder Gatehouse Navy Museum* (Museo de la Marina de la Puerta de Entrada de Ballard Bunder)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 2005, y está dedicado a la historia marítima de Mumbai. En sus dependencias alberga una amplia colección de fotografías históricas, mapas, brújulas, así como modelos de madera de barcos contruidos por la familia Wadia, una conocida dinastía de la zona que se dedicaba a la construcción naval en Bombay.

Dirección física: Shoorji Vallabhdas Rd, Fort, Mumbai, 400001, Maharashtra, India

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.indiamapped.com/museums-in-india/ballard-bunder-gatehouse-mumbai/>

Correo electrónico de la fuente: No disponible.

3.2.5. Odisha:

Nombre del museo: *Odisha State Maritime Museum* (Museo Marítimo del Estado de Odisha)

Descripción: El Museo Marítimo del Estado de Odisha fue inaugurado el 1 de abril del año 2013, y se encuentra en Cuttack. En sus dependencias alberga distintas exhibiciones relacionadas con la historia marítima del

Estado, la construcción naval, las tradiciones marítimas, la navegación, etc. Además, cabe señalar que el Museo también custodia un acuario con las especies más representativas de los ríos de Odisha y la bahía de Bengala, así como una biblioteca especializada en el ámbito marítimo.

Dirección física: Cuttack, S.C.B. Medical College, Cuttack, 753007, Odisha, India.

Página web: <http://www.odishastatemaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@odishastatemaritimemuseum.org

3.2.6. Tamil Nadu:

Nombre del museo: *Chennai Lighthouse* (Faro de Chennai)

Descripción: El Faro de Chennai fue construido en el año 1976, y curiosamente es uno de los pocos inmuebles de su tipología en el mundo que está dotado de un ascensor. Por último, cabe señalar que el 16 de noviembre del año 2013 fue abierto al público, y que en sus dependencias alberga un departamento meteorológico.

Dirección física: Mylai, Chennai (Madras), Tamil Nadu, India.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.thehindu.com/news/cities/chennai/marina-lighthouse-reopened-to-visitors/article5350627.ece>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *India Seashell Museum* (Museo de la Concha de la India)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en septiembre del año 2013, y está ubicado en Mahabalipuram. Actualmente es uno de los mayores museos de conchas de Asia, debido a que en sus dependencias alberga más de 40.000 ejemplares procedentes de la colección de K. Raja Mohamed. Como curiosidad, cabe destacar que también custodia diversos modelos de barcos que han sido elaborados con estos elementos.

Dirección física: 191/1A2, Kalpakkam Road, Mahabalipuram, 603104, Tamil Nadu, India.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.tourism-of-india.com/museums/india-seashell-museum-mahabalipuram.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Mahabalipuram Lighthouse* (Museo de Mahabalipuram)

Descripción: Este Faro, ubicado en Tamil Nadu (India), fue construido en 1887, y entró en funcionamiento en 1900. Desde el año 2011 está abierto al público, y en sus instalaciones alberga un museo donde se exhiben diversos modelos de barcos, recipientes de porcelana, etc.

Dirección física: Mahabalipuram, Tamil Nadu, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://timesofindia.indiatimes.com/city/chennai/Mamallapuram-light-house-opens-for-tourists/articleshow/7667264.cms>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.2.7. Territorio de la Unión. Islas Andamán y Nicobar:

Nombre del museo: *Fishery Museum* (Museo de la Pesca)

Descripción: El Museo de la Pesca, inaugurado el 5 de octubre del año 1997, alberga en sus instalaciones más de 350 especies marinas exclusivas de las islas de Andamán y Nicobar, así como una amplia variedad de conchas marinas, corales, etc.

Dirección física: Near Andaman Water Sports Complex, Port Blair, Territorio de la Unión. Islas Andamán y Nicobar, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.portblaironline.in/city-guide/fisheries-museum-at-andaman>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Samudrika Marine Museum* (Museo Marino Samudrika)

Descripción: Está gestionado por la Armada de la India, y su principal propósito es el de concienciar acerca de la importancia del mar. En sus instalaciones alberga exhibiciones relacionadas con la historia de las Islas Andamán y Nicobar, la arqueología subacuática, la vida marina, etc. Por último, cabe señalar que en sus dependencias exteriores se exhibe un esqueleto de ballena.

Dirección física: Haddo, Port Blair, 744102, Territorio de la Unión. Islas Andamán y Nicobar, India.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://andamanholidays.com/blog/samudrika-marine-museum-andaman-tour/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4. EUROPA

4.1. Irlanda:

4.1.1. Leinster:

Nombre del museo: *Arklow Maritime & Heritage Museum* (Museo de Patrimonio y Marítimo de Arklow)

Descripción: Este Museo, fundado a principios de la década de 1980, está ubicado en el condado de Wicklow, y su principal propósito es el de difundir la historia marítima de Arklow. En sus instalaciones se exhiben numerosos modelos de barcos, fotografías del puerto, mascarones de proa, pinturas de temática marítima (la mayoría de Ruben Chappell), así como diversas herramientas relacionadas con la construcción naval.

Dirección física: Bridgewater Centre, Arklow, Co. Wicklow, Leinster, Irlanda.

Página web: <http://www.arklowmaritimeheritage.ie/index.php>

Correo electrónico: maritimemuseumarklow@gmail.com

Nombre del museo: *Hook Head Lighthouse* (Faro de la Cabeza del Gancho)

Descripción: El origen de este Faro, ubicado en el cabo de Hook, se remonta hasta el siglo V debido a numerosas leyendas, aunque históricamente está documentado desde el siglo XIII. En el año 1791 se aprobó una restauración de su estructura, en 1996 se instaló un sistema eléctrico para su funcionamiento automático, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Hook Head, Wexford, Leinster, Irlanda.

Página web: <http://hookheritage.ie/>

Correo electrónico: info@hookheritage.ie

Nombre del museo: Jeanie Johnston

Descripción: Se trata de una réplica que se realizó entre los años 1993 y 2002. El barco original, construido en 1847 por el constructor naval de origen escocés John Munn, fue utilizado para transportar emigrantes de Irlanda a América del Norte, y en el viaje de vuelta transportaba madera a Europa. Actualmente, la réplica está conservada como un barco museo, y en sus dependencias alberga diversos elementos, que informan al visitante acerca de la intensa emigración que se llevó a cabo a finales del siglo XIX.

Dirección física: Custom House Quay, Dublin 1, Leinster, Irlanda.

Página web: <http://jeaniejohnston.ie/>

Correo electrónico: info@jeaniejohnston.ie

Nombre del museo: *Lightship Guillemot* (Buque Faro Guillemot)

Descripción: El buque faro Guillemot fue construido durante el año 1922 en Leith (Escocia), y aunque fue dado de baja a finales de 1960, posteriormente se trasladó a Wexford para ser gestionado como un museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben los muebles y accesorios originales, así como numerosos objetos marítimos.

Dirección física: Kilmore Quay, Co. Wexford, Leinster, Irlanda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.irishtourist.com/details/kilmore-quay-maritime-museum.shtml>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *National Maritime Museum of Ireland* (Museo Marítimo Nacional de Irlanda)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas en el año 1978 en la antigua Iglesia de Marinos, construida en 1837 para la gente de mar, y ubicada al sureste de Dublín. En sus instalaciones alberga numerosas exposiciones relacionadas con los faros irlandeses, el puerto de Dublín, los barcos irlandeses durante la Segunda Guerra Mundial, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una amplia biblioteca, así como un extenso archivo y una gran cantidad de pinturas de temática marítima.

Dirección física: Haigh Terrace, Dun Laoghaire, Co. Dublin, Leinster, Irlanda.

Página web: <http://www.mariner.ie/museum/>

Correo electrónico: administration@mariner.ie

4.1.2. Munster:

Nombre del museo: *Ballycotton Lighthouse* (Faro de Ballycotton)

Descripción: El Faro de Ballycotton fue construido a finales del año 1840, y curiosamente se trata de uno de los dos faros completamente negros existentes en Irlanda. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público, que además puede disfrutar de unas vistas inmejorables desde la parte superior de este inmueble.

Dirección física: The Pier, Ballycotton 0000, Munster, Irlanda.

Página web: <http://www.ballycottonislandlighthouse.com/>

Correo electrónico: info@ballycottonislandlighthouse.com

Nombre del museo: *Cobh Museum* (Museo de Cobh)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas en el año 1973, y su principal propósito es el de preservar y difundir la historia social y marítima de Cobh, debido a su asociación con la emigración y por haber sido el último puerto de escala para el RMS Titanic. En sus instalaciones alberga numerosos modelos de barcos, fotografías históricas, pinturas de temática marítima, así como objetos procedentes de diversos naufragios.

Dirección física: High Road, Cobh, Co. Cork, Munster, Irlanda.

Página web: <http://www.cobhmuseum.com/>

Correo electrónico: cobhmuseum@eircom.net

Nombre del museo: *Valentia Island Lighthouse* (Faro de la Isla de Valentia)

Descripción: El Faro de la Isla de Valentia entró en servicio el 1 de febrero de 1841, y su misión era la de guiar a los barcos que navegaban por las inmediaciones del puerto de Valentia. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: No.3, Watch House Cottages, Knightstown, Valentia Island, Kerry, Munster, Irlanda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.valentiaisland.ie/explore-valentia/%20lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: info@valentiaisland.ie

4.1.3. Ulster:

Nombre del museo: *Inishowen Maritime Museum & Planetarium* (Planetario y Museo Marítimo de Inishowen)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas por primera vez en el año 1995, y está ubicado en una antigua estación de guardacostas. En sus instalaciones alberga numerosos modelos de barcos, pinturas de temática marítima y fotografías históricas, que están relacionadas con la emigración, los naufragios, la historia marítima local, la Segunda Guerra Mundial, la fauna marina, etc.

Dirección física: Old Coastguard Station, Greencastle, Inishowen, Co. Donegal, Ulster, Irlanda.

Página web: <http://inishowenmaritime.com/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

4.2. Reino Unido:

4.2.1. Escocia:

4.2.1.1. Aberdeenshire:

Nombre del museo: *Aberdeen Maritime Museum* (Museo Marítimo de Aberdeen)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1984, está dedicado a la estrecha relación de la ciudad de Aberdeen con el mar del Norte, y en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la construcción naval, los barcos de vela, la historia de la pesca, el puerto, la industria del petróleo en el mar del Norte, etc.

Dirección física: Shiprow, Aberdeen AB11 5BY, Aberdeenshire, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.aagm.co.uk/Visit/AberdeenMaritimeMuseum/amm-overview.aspx>

Correo electrónico de la fuente: info@aagm.co.uk

Nombre del museo: **Museum of Scottish Lighthouses (Museo de los Faros Escoceses)**

Descripción: El Museo de los Faros Escoceses está ubicado, desde 1995, en las dependencias del Faro Principal de Kinnaird, construido durante el año 1824 en Fraserburgh (Escocia). Por último, cabe señalar que la mayoría de sus exposiciones están relacionadas con la historia de esta tipología de inmuebles, el duro trabajo de los fareros, etc.

Dirección física: Kinnaird Head, Castle Terrace, Fraserburgh AB43 9DU, Aberdeenshire, Escocia.

Página web: <http://lighthousemuseum.org.uk/>

Correo electrónico: administration@lighthousemuseum.org.uk

4.2.1.2. Angus:

Nombre del museo: *Arbroath Signal Tower Museum* (Museo de la Torre de la Señal de Arbroath)

Descripción: Está ubicada en la ciudad costera de Arbroath (Escocia), y fue construida en el año 1813. Su nombre proviene de los aparatos de señalización instalados en lo alto del edificio de la torre, que eran utilizados para la comunicación entre el personal de tierra y los guardianes del Faro. En 1970 fue acondicionada para albergar un museo, y en sus dependencias se exhiben numerosos documentos y objetos relacionados con su historia.

Dirección física: Ladyloan, Arbroath, DD11 1PU, Angus, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://archive.angus.gov.uk/historyaa/museums/signaltower/>

Correo electrónico de la fuente: ArbroathMuseum@angusalive.scot

4.2.1.3. Argyll y Bute:

Nombre del museo: *Inveraray Maritime Museum* (Museo Marítimo de Inveraray)

Descripción: Está ubicado en el interior del *Arctic Penguin* (Pingüino Ártico), un velero construido en 1910, y dedicado al transporte marítimo comercial que se hundió en 1988. Sin embargo, en 1995 fue restaurado para gestionarlo como un barco museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una amplia cantidad de objetos hechos a mano por un marino local, y además los visitantes pueden realizar nudos marineros.

Dirección física: Inveraray Pier, Inveraray, Argyll y Bute, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.britainexpress.com/attractions.htm?attraction=1306>
Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.1.4. Dumfries y Galloway:

Nombre del museo: *John Paul Jones Cottage Museum* (Museo de la Casa de Campo de John Paul Jones)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1993, y está ubicado en la casa en la presuntamente nació John Paul Jones, uno de los fundadores de la Marina de los Estados Unidos. Este inmueble fue restaurado para devolverle su apariencia original, y en sus dependencias alberga diversos audios que relatan la vida de este célebre personaje.

Dirección física: Arbigland Estate, Kirkbean, DG2 8BQ, Dumfries and Galloway, Escocia.

Página web: <http://www.jpj.demon.co.uk/jpjvisit.htm>

Correo electrónico: postmaster@dumfriesmuseum.demon.co.uk

Nombre del museo: *Mull of Galloway Lighthouse* (Faro de Mull of Galloway)

Descripción: Este Faro, de 26 metros de altura, fue construido en 1830 por el ingeniero Robert Stevenson. Actualmente es visitable, y desde el año 2009 una dependencia cercana a este inmueble está gestionada como un centro de visitantes, donde se exhiben diversos objetos históricos relacionados con su historia y funcionamiento.

Dirección física: Drummore, Stranraer, DG9 9HP, Dumfries and Galloway, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mull-of-galloway.co.uk/mull-of-galloway-experience/>

Correo electrónico de la fuente: info@mull-of-galloway.co.uk

4.2.1.5. Dundee:

Nombre del museo: *HM Frigate Unicorn* (HM Fragata Unicornio)

Descripción: Esta Fragata fue botada en el año 1824 en las dependencias del astillero de Chatham (Kent). Su falta de servicio activo contribuyó a su desgaste, por lo que en la década de 1960 se iniciaron las actuaciones

necesarias para conservarla como un barco museo, tal y como está gestionada actualmente.

Dirección física: Victoria Dock, DD1 3BP, Dundee, Escocia.

Página web: <http://www.frigateunicorn.org/>

Correo electrónico: No disponible.

Nombre del museo: *RRS Discovery* (RRS Descubrimiento)

Descripción: La construcción de este Barco se llevó a cabo en la ciudad de Dundee, y su botadura se realizó el 21 de marzo de 1901. Curiosamente fue el último barco de madera de tres mástiles construido en el Reino Unido, y además Robert Falcon Scott lo utilizó en sus viajes de exploración a la Antártida. Por último, cabe señalar que desde el año 1985 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Discovery Quay, Dundee DD1 4XA, Dundee, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.dundeeheritagetrust.co.uk/>

Correo electrónico de la fuente: admin@dundeeheritage.co.uk

4.2.1.6. East Lothian:

Nombre del museo: *Coastal Communities Museum* (Museo de las Comunidades Costeras)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 2013, está dedicado a la relación de diversas comunidades con la costa, y en sus dependencias se exhiben diversos objetos procedentes de naufragios, así como una lente de Fresnel original.

Dirección física: School Road, EH39 4JU North Berwick, East Lothian, Escocia.

Página web: <http://www.coastalmuseum.org/>

Correo electrónico: hello@coastalmuseum.org

4.2.1.7. Edimburgo:

Nombre del museo: *Royal Yacht Britannia* (Yate Real Britania)

Descripción: El Yate Real Britania fue botado en un astillero de Clydebank el 16 de abril de 1953. Durante más de 44 años sirvió a Isabel II como una embarcación que se utilizaba para viajes oficiales y de ocio, y el

11 de diciembre de 1997 fue dado de baja. Por último, cabe señalar que desde 1998 está atracado en Leith (Edimburgo), donde permanece conservado como un barco museo.

Dirección física: Ocean Terminal, Leith, EH6 6JJ, Edimburgo, Escocia.

Página web: <http://www.royalyachtbritannia.co.uk/>

Correo electrónico: enquiries@tryb.co.uk

Nombre del museo: *Trinity House Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Casa de la Trinidad)

Descripción: Está ubicado en Leith (Edimburgo), en un edificio construido en el año 1816. En sus dependencias alberga una importante colección de objetos marítimos, entre los que destacan cuatro retratos de Sir Henry Raeburn, una bandera tricolor francesa, un arpón ballenero que tiene 200 años de antigüedad, modelos de barcos, instrumentos de navegación, muebles históricos, etc.

Dirección física: 99 Kirkgate, Leith, EH6 6BJ, Edimburgo, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.historicenvironment.scot/visit-a-place/places/trinity-house/>

Correo electrónico de la fuente: website@hes.scot

4.2.1.8. Fife:

Nombre del museo: *North Queensferry Light Tower* (Faro de North Queensferry)

Descripción: Este pequeño Faro está ubicado en el muelle de la ciudad de North Queensferry, y fue construido durante 1817 por Robert Stevenson. Desde el mes de junio del año 2010 está abierto al público, y en una caseta que se ubica en sus inmediaciones se exhiben diversos documentos del siglo XIX, modelos de barcos, etc.

Dirección física: Town Pier, North Queensferry, Fife, KY11 1LT North Queensferry, Escocia.

Página web: <http://www.northqueensferrylighttower.com/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Reaper* (Segador). Forma parte de otro museo. Véase *Scottish Fisheries Museum* (Museo Escocés de la Pesca)

Nombre del museo: *Scottish Fisheries Museum* (Museo Escocés de la Pesca)

Descripción: Este Museo, ubicado en Anstruther (Fife), está dedicado a la historia de la industria pesquera escocesa. Fue inaugurado en 1969, y en sus dependencias alberga una amplia colección integrada por más de 66.000 objetos, entre los que destacan una gran cantidad de modelos de barcos, aparejos de pesca, pinturas, así como un importante archivo fotográfico. Por último, cabe señalar que esta institución también custodia una pequeña capilla privada, que construida en honor a los escoceses que perecieron en el mar mientras que realizaban su trabajo.

Dirección física: St. Ayles, Harbourhead, Anstruther, Fife KY10 3AB, Escocia.

Página web: <http://www.scotfishmuseum.org/>

Correo electrónico: enquiries@scotfishmuseum.org

Nombre del museo: *Reaper* (Segador). *Scottish Fisheries Museum* (Museo Escocés de la Pesca)

Descripción: Este Barco fue construido en 1901, y aunque durante sus primeros años funcionó como un carguero, debido al estallido de la Segunda Guerra Mundial fue requisado por el Ministerio de Marina para servir en el sureste de Inglaterra. En 1959 fue dado de baja, y desde 1975 está conservado como un barco museo en las instalaciones del *Scottish Fisheries Museum* (Museo Escocés de la Pesca).

4.2.1.9. Glasgow:

Nombre del museo: *The Tall Ship* (El Barco Alto)

Descripción: Este Buque, construido durante 1896, sirvió durante su periodo activo a una empresa de envíos con sede en Glasgow, y actualmente es el único barco de su tipología que se encuentra a flote en el mundo. Como curiosidad, cabe señalar que perteneció a la Armada Española hasta 1992, año en el que una organización escocesa lo adquirió en una subasta para posteriormente gestionarlo como un barco museo.

Dirección física: 150 Pointhouse Place, G3 8RS, Glasgow, Escocia.

Página web: <http://thetallship.com/>

Correo electrónico: info@thetallship.com

4.2.1.10. Highland:

Nombre del museo: *Ardnamurchan Lighthouse* (Faro de Ardnamurchan)

Descripción: El Faro de Ardnamurchan fue construido en el año 1849 por Alan Stevenson, y es el único edificio de su tipología en el Reino Unido edificado al estilo egipcio. Actualmente está abierto al público, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con su historia y funcionamiento.

Dirección física: Ardnamurchan Point, Kilchoan, Acharacle PH36 4LN, Highland, Escocia.

Página web: <http://www.ardnamurchanlighthouse.com/>

Correo electrónico: davie@ardnamurchan.net

Nombre del museo: *Cailleach Head Lighthouse* (Faro Principal Cailleach)

Descripción: Este Faro se encuentra en Scoraig, y gracias al esfuerzo de la localidad en la que se ubica, desde el año 2013 está conservado como un museo, lugar que alberga diversos paneles informativos relacionados con su historia y entorno más próximo.

Dirección física: Scoraig, Highland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: http://gb.geoview.info/lighthouse_cailleach_head,53632190p

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Eilean Bànn Lighthouse* (Faro de Eilean Bànn)

Descripción: Este Faro, construido en el año 1857, fue diseñado por David (1815-1881) y Thomas (1818-1887) Stevenson. En 1993 fue dado de baja, y actualmente está abierto al público. Como curiosidad, cabe señalar que Thomas Stevenson era el padre del novelista Robert Louis Stevenson (1850-1894).

Dirección física: The Pier, Isle of Skye IV41 8PL, Highland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.eileanban.org/the-lighthouse.html>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Invergordon Naval Museum & Heritage Centre* (Museo Naval y Centro del Patrimonio de Invergordon)

Descripción: Invergordon fue una importante base de la Marina Real británica durante la primera mitad del siglo XX. Las instalaciones de este Museo, que fueron inauguradas en el año 2004, albergan una amplia colección de fotografías y objetos del desaparecido HMS Natal, que además guardan una estrecha relación con el Motín de Invergordon y con el desarrollo del puerto de la localidad. Por último, cabe señalar que también custodia una pequeña biblioteca y un archivo.

Dirección física: High Street, Invergordon, Ross-shire, IV18 0AE, Highland, Escocia.

Página web: <http://www.invergordonmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Waterlines Visitor Centre and Museum* (Museo y Centro de Visitantes de las Líneas de Agua)

Descripción: Fue inaugurado en el año 2001, y está ubicado cerca del puerto de Lybster. En sus dependencias se exhiben distintos paneles informativos, elementos multimedia y objetos históricos que están relacionados con la historia del puerto de esta localidad, la importancia de la pesca (a mitad del siglo XIX era el tercer puerto pesquero de mayor actividad de Escocia), la construcción naval, etc.

Dirección física: Lybster Harbour, Highland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.undiscoveredscotland.co.uk/lybster/waterlines/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Wick Heritage Museum* (Museo del Patrimonio de Wick)

Descripción: Este Museo está dedicado principalmente a la pesca del arenque, a los faros y al buceo. En sus dependencias alberga numerosos modelos de barcos y pinturas de temática marítima, así como la colección Johnston, que proporciona una visión fascinante de la industria pesquera en la localidad entre los años 1863 y 1975.

Dirección física: 18-27 Bank Row, Wick, Caithness KW1 5EY, Highland, Escocia.

Página web: <http://www.wickheritage.org/>

Correo electrónico: museum@wickheritage.org

4.2.1.11. Islas Hébridas Exteriores:

Nombre del museo: *Skerryvore Lighthouse* (Faro de Skerryvore)

Descripción: Este Faro, diseño de Alan Stevenson, fue construido con granito entre los años 1838 y 1844, con el propósito de marcar una extensa zona de arrecifes. En 1994 se le instaló un nuevo equipo para que funcionara de una forma automática, y años después de ser restaurado fue abierto al público como un museo. En sus dependencias se diversos paneles explicativos que abordan peligrosidad de los arrecifes, así como la historia de su construcción a cargo del tío de Robert Louis Stevenson.

Dirección física: Iona, PA76 6SJ, Islas Hébridas Exteriores, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.hebrideantrust.org/projects/skerryvore-lighthouse-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.1.12. Islas Orcadas:

Nombre del museo: *North Ronaldsay Lighthouse* (Faro de North Ronaldsay)

Descripción: Este Faro, uno de los más altos del Reino Unido, entró en funcionamiento por primera vez el 10 de octubre 1789. Desde el 1 de abril del año 2011 está conservado como un museo, y en sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con su historia.

Dirección física: North Ronaldsay, KW17 2BG, Islas Orcadas, Escocia.

Página web: <http://www.northronaldsay.co.uk/>

Correo electrónico: lighthouse@northronaldsay.co.uk

Nombre del museo: *Scapa Flow Visitor Centre and Museum* (Centro de Visitantes y Museo de Scapa Flow)

Descripción: Este Museo está ubicado en un histórico edificio militar de las islas Orcadas (Escocia), emplazamiento utilizado para la realización de operaciones durante la Primera y la Segunda Guerra Mundial. Por último, cabe señalar que desde el año 1990 el inmueble alberga un museo dedicado a la intensa historia naval de Scapa Flow.

Dirección física: Pier Head, Lyness, Stromness, KW16 3NU, Islas Orcadas, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.orkney.gov.uk/Service-Directory/S/scapa-flow-visitor-centre-and-museum_2.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Start Point Lighthouse* (Faro del Punto del Comienzo)

Descripción: Este particular Faro, decorado con rayas negras y blancas en sentido vertical, está situado en la isla de Sanday, y entró en funcionamiento en el año 1806. Actualmente está abierto al público, y uno de los episodios más catastróficos de su historia fue el naufragio del HMS Goldfinch en sus inmediaciones.

Dirección física: Sanday, Islas Orcadas, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.rampantscotland.com/lighthouses/lighthouses_start_point.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Stromness Museum* (Museo de Stromness)

Descripción: El Museo de Stromness fue fundado en el mes de diciembre del año 1837, y en sus instalaciones alberga modelos de barcos, *scrimshaws*, así como herramientas utilizadas en la actividad pesquera y en la construcción naval. Por último, cabe señalar que la mayoría de sus exposiciones están relacionadas con la evolución del puerto de Stromness, la historia marítima y natural de las Islas Orcadas, la caza de ballenas, etc.

Dirección física: 52 Alfred Street, Stromness, KW17 3DH, Islas Orcadas, Escocia.

Página web: <http://www.stromnessmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: stromnessmuseum@gmail.com

4.2.1.13. Islas Shetland:

Nombre del museo: *Böd of Gremista Museum* (Museo de Böd de Gremista)

Descripción: Este Museo, inaugurado en 1987, está ubicado en una típica cabina de pesca construida en el año 1780 por Arthur Nicholson, un reconocido terrateniente local. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben diversos objetos relacionados con la pesca tradicional en este emplazamiento.

Dirección física: Gremista, Lerwick, Islas Shetland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.undiscoveredscotland.co.uk/shetland/bodofgremista/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Fair Isle Lighthouse* (Faro de la Isla Fair)

Descripción: Este Faro fue diseñado y construido en el año 1891 por David A. y Charles Stevenson, y entró en servicio en 1892. Además, se trata del inmueble de su tipología más alto de las islas Shetland, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: South Lighthouse, Fair Isle, ZE2 9JU, Islas Shetland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.southlightfairisle.co.uk/>

Correo electrónico de la fuente: southlightfairisle@gmail.com

Nombre del museo: *Scalloway Museum* (Museo de Scalloway)

Descripción: Este Museo fue inaugurado el 17 de mayo del año 2012 por el primer ministro de Noruega, Jens Stoltenberg. En sus instalaciones, además de exhibir fotografías históricas, modelos de barcos, mapas y objetos relacionados con la caza de ballenas, alberga una exhibición denominada "*The Shetland Bus*" ("El Autobús Shetland"), apodo que recibían las operaciones clandestinas realizadas durante el nazismo entre Shetland y Noruega, en esos momentos ocupada por Alemania.

Dirección física: Castle Street, Scalloway, Islas Shetland, Escocia.

Página web: <http://www.scallowaymuseum.org/home/>

Correo electrónico: enquiries@scallowaymuseum.org

Nombre del museo: *Sumburgh Head Lighthouse* (Faro Principal de Sumburgh)

Descripción: Fue construido por Robert Stevenson en 1821, y está ubicado en el extremo sur de las islas Shetland. Además de estar abierto al público, desde el año 2014 alberga exposiciones relacionadas con la historia natural del entorno, los primeros colonos, los fareros, la vida marina, etc.

Dirección física: East House, Sumburgh Head Lighthouse, Virkie ZE3 9JN, Islas Shetland, Escocia.

Página web: <http://www.sumburghhead.com/>

Correo electrónico: info@shetlandamenity.org

Nombre del museo: *Unst Boat Haven* (Refugio del Barco de Unst)

Descripción: Su principal propósito es la conservación del rico patrimonio marítimo de Unst, y en sus dependencias custodia diversas herramientas utilizadas para la construcción naval, así como fotografías y maquetas relacionadas con las diversas técnicas de pesca. Como curiosidad, cabe señalar que su decoración contribuye a que el público tenga la sensación de estar en un muelle observando diversos barcos.

Dirección física: Haroldswick, Unst, ZE2 9ED, Islas Shetland, Escocia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.unstheritage.com/web/>

Correo electrónico de la fuente: info@unstheritage.com

4.2.1.14. Moray:

Nombre del museo: *Covesea Lighthouse* (Faro de Covesea)

Descripción: Fue construido durante 1846 en la costa sur de la ría de Moray, en Covesea (Escocia). En 1984 fue modernizado para poder ser controlado de forma remota desde Edimburgo, el 2 de marzo del año 2012 fue desactivado, y en 2013 fue abierto al público. Por último, cabe señalar que fue diseñado y construido por Alan Stevenson, tío del novelista Robert Louis Stevenson.

Dirección física: Lossiemouth, IV31 6SP, Moray, Escocia.

Página web: <http://covesealighthouse.co.uk/index.php>

Correo electrónico: info@covesealighthouse.co.uk

Nombre del museo: *Lossiemouth Fisheries and Community Museum* (Museo de la Pesca y de la Comunidad de Lossiemouth)

Descripción: Este Museo, inaugurado en el año 1984, está dedicado a la importancia de la comunidad pesquera en Lossiemouth, y en sus dependencias alberga una amplia variedad de modelos de barcos, pinturas de temática marítima y fotografías históricas. Por último, cabe señalar que sus exposiciones están relacionadas con los faros, la construcción naval, la navegación, etc.

Dirección física: Pitgaveny Quay, Lossiemouth, IV31 6TW, Moray, Escocia.

Página web: <http://www.lossiemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: fishermen@lossiemuseum.co.uk

4.2.1.15. North Ayrshire:

Nombre del museo: *Irvine Museum* (Museo de Irvine)

Descripción: El *Scottish Maritime Museum* (Museo Marítimo Escocés) abrió por primera vez sus puertas en el año 1983, y su propósito principal es el de preservar y promover el conocimiento sobre el pasado marítimo de Escocia en sus dos sedes. Las instalaciones ubicadas en Irvine albergan numerosos modelos de barcos, objetos marítimos, así como un taller de barcas en el muelle. Por último, cabe señalar que los visitantes pueden conocer cómo era la vida de un trabajador del astillero en la década de 1920, ya que también pueden visitar una habitación típica de la época.

Dirección física: The Linthouse Building, Harbour Road, Irvine, North Ayrshire, KA12 8QE

Página web: <https://scottishmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: visitorservices@scotmaritime.org.uk

Nombre del museo: *Robertson Museum and Aquarium* (Acuario y Museo Robertson)

Descripción: Este Museo está dedicado a las ciencias del mar, las características del entorno marino, los hábitats marinos locales, etc. En sus instalaciones alberga gran parte de la colección Robertson, integrada por una gran cantidad de especímenes marinos de la zona de Clyde. Además, cabe señalar que también custodia un acuario en sus dependencias.

Dirección física: Millport, Isle of Cumbrae, North Ayrshire, Scotland KA28 0EG.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.exploreyrshire-arran.com/things-to-do/museums-galleries/the-marine-station-and-robertson-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Dumbarton Museum* (Museo de Dumbarton)

Descripción: El *Scottish Maritime Museum* (Museo Marítimo Escocés) abrió por primera vez sus puertas en el año 1983, y su propósito principal es el de preservar y promover el conocimiento sobre el pasado marítimo de Escocia en sus dos sedes. Las instalaciones ubicadas en Dumbarton, abiertas al público en el año 1982, albergan una gran cantidad de herramientas relacionadas con la construcción de barcos, y además custodian diversas exhibiciones relacionadas con la familia Dumbarton,

que gestionaban una de las empresas de construcción naval más innovadoras de su época, y que cerró en 1963.

Dirección física: Castle St, Dumbarton, Dunbartonshire, G82 1QS

Página web: <https://scottishmaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: denny@scotmaritime.org.uk

4.2.1.16. Scottish Borders:

Nombre del museo: *Eyemouth Museum* (Museo de Eyemouth)

Descripción: Este Museo está dedicado a la pesca y a la herencia social de Eyemouth. Sin embargo, uno de los objetos más particulares que se exhiben en sus dependencias es el tapiz de Eyemouth, que conmemora el denominado “*Black Friday*” (Viernes Negro), cuando 189 hombres de la localidad perdieron la vida en el mar. Como curiosidad, cabe destacar que fue elaborado a mano por 24 mujeres de la localidad, y que además tardó 2 años en completarse.

Dirección física: Auld Kirk, Manse Road, Eyemouth, TD14 5JE, Scottish Borders, Escocia.

Página web: <http://www.eyemouthmuseum.org/>

Correo electrónico: enquiries@eyemouthmuseum.co.uk

4.2.2. Gales:

4.2.2.1. Noroeste:

Nombre del museo: *Conwy Mussel Museum* (Museo del Mejillón de Conwy)

Descripción: Conwy fue una de las pesquerías de perlas más importantes del país, debido a que durante el siglo XIX se comerciaban con más de 4 kilos de perlas a la semana. Por último, cabe señalar que las instalaciones de este Museo albergan exposiciones vinculadas a la historia de esta práctica, tan ligada al desarrollo e historia de la localidad.

Dirección física: Purification Plant, The Quay, Conwy, Snowdonia National Park LL32 8BB, Noroeste, Gales.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.conwy.gov.uk/doc.asp?cat=776&doc=1565>

Correo electrónico de la fuente: No disponible.

Nombre del museo: *Holyhead Maritime Museum* (Museo Marítimo de Holyhead)

Descripción: El Museo Marítimo de Holyhead fue inaugurado en el año 1986, y está ubicado en una de las estaciones de salvamento marítimo de Gales. Su principal propósito es el de preservar y difundir el patrimonio marítimo de la localidad, y en sus dependencias se exhiben diversos objetos históricos, herramientas de construcción naval, pinturas de temática marítima, modelos de barcos, etc.

Dirección física: Newry Beach, Holyhead, Isle of Anglesey/Ynys Mon, LL65 1YD, Noroeste, Gales.

Página web: <http://www.holyheadmaritimemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: maritimemuseumholyhead@gmail.com

Nombre del museo: *Llyn Maritime Museum* (Museo Marítimo de Llyn)

Descripción: El Museo Marítimo de Llyn fue fundado en el año 1977, y actualmente está ubicado en la Iglesia de Santa María (Nefyn). En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con los piratas, los contrabandistas de la costa, el comercio marítimo, los naufragios, los botes salvavidas, etc.

Dirección física: Old St. Mary's Church, Stryd-y-Llan, Nefyn LL53 6LB, Noroeste, Gales.

Página web: <http://www.llyn-maritime-museum.co.uk/>

Correo electrónico: amgueddfa@nefyn.net

Nombre del museo: *Porthmadog Maritime Museum* (Museo Marítimo de Porthmadog)

Descripción: El Museo Marítimo de Porthmadog alberga exposiciones relacionadas con el puerto de la localidad, la construcción naval, los barcos locales que participaban en el comercio de fosfatos con las Indias Occidentales, el bacalao de Terranova y Labrador, la vida de la gente de mar, etc. Además, en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de modelos de barcos, fotografías y documentos históricos, etc.

Dirección física: Oakley Wharf, Porthmadog, Gwynedd LL49 9LU, Noroeste, Gales.

Página web: <http://www.porthmadogmaritimemuseum.org.uk/>

Correo electrónico: enquiries@porthmadogmaritimemuseum.org.uk

Nombre del museo: *South Stack Lighthouse* (Faro del Sur de la Pila)

Descripción: Este Faro de 28 metros de altura fue diseñado y construido en el año 1809 por Daniel Alexander. Actualmente está conservado como un museo, y una de sus dependencias alberga diversas exposiciones.

Dirección física: South Stack, Holyhead LL65 1YH, Noroeste, Gales.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouses-and-lightvessels/south-stack-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@trinityhouse.co.uk

4.2.2.2. Sureste:

Nombre del museo: *Nash Point Lighthouse* (Faro del Punto de Nash)

Descripción: Este Faro, diseño de James Walker, fue construido debido a un naufragio que se produjo en el año 1831 en sus inmediaciones, y en el que perdieron la vida más de 50 personas. Actualmente está abierto al público, y además se organizan visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: St.Donas, Marcross CF61 1ZH, Sureste, Gales.

Página web: <http://nashpoint.co.uk/>

Correo electrónico: chris@nashpoint.co.uk

Nombre del museo: *Nelson Museum and Local History Centre* (Museo Nelson y Centro de Historia Local)

Descripción: Este Museo, inaugurado en el año 1924, está dedicado a la figura de Horacio Nelson, y en sus instalaciones alberga numerosas cartas, grabados, pinturas, vidrio, cerámica, modelos de los barcos utilizados durante la batalla de Trafalgar, etc. Por último, cabe señalar que estos objetos pasaron a propiedad de la ciudad de Monmouth cuando falleció Lady Georgiana Llangattock, viuda de un coleccionista.

Dirección física: Priory Street, Monmouth, Monmouthshire NP25 3XA, Sureste, Gales.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.monmouthshire.gov.uk/places-to-visit/monmouth-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Newport Ship* (Barco de Newport)

Descripción: Este Velero, construido en el siglo XV, fue descubierto en el año 2002 por unos arqueólogos en la orilla del río Usk. En sus

dependencias se localizaron una bala de cañón, semillas y algunas monedas portuguesas, que reflejan una estrecha relación comercial de Gales con Portugal durante el siglo XV. Después de diversas actuaciones de conservación y restauración, en el año 2013 fue abierto al público.

Dirección física: Unit 20, Estuary Road, Queensway Industrial Estate, Newport NP19 4SP, Suroeste, Gales.

Página web: <http://www.newportship.org/>

Correo electrónico: newport.ship@newport.gov.uk

4.2.2.3. Suroeste:

Nombre del museo: *Lightship Helwick LV-91* (Buque Faro Helwick LV-91)

Descripción: Este Barco, que fue utilizado como faro, fue construido en Dartmouth durante el año 1937. Tras ser dado de baja en 1977, el Museo de Swansea lo adquirió para gestionarlo como un barco museo.

Dirección física: Swansea Marina, Phase 2 Swansea, Suroeste, Gales.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.nationalhistoricships.org.uk/register/137/light-vessel-91-humber>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Milford Haven Museum* (Museo de Milford Haven)

Descripción: Este Museo, inaugurado en el año 1991, está dedicado al patrimonio marítimo de Milford Haven (Pembrokeshire), y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con la industria pesquera, el papel de la localidad durante la Segunda Guerra Mundial, la construcción naval, etc. Por último, cabe señalar que está ubicado en un edificio de la localidad que era utilizado como aduana.

Dirección física: Sybil Way, The Docks, Milford Haven, Pembrokeshire, SW, SA73 3AF, Suroeste, Gales.

Página web: <http://milfordhavenmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: milfordmuseum@gmail.com

4.2.3. Inglaterra:

4.2.3.1. Este de Inglaterra:

Nombre del museo: *Alfred Corry Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo Alfred Corry)

Descripción: Fue abierto al público en el año 1998, y en sus instalaciones alberga una gran cantidad de fotografías y objetos históricos, que guardan una estrecha relación con la historia marítima de la localidad. Por último, cabe señalar que una de sus principales piezas en exposición es el RNLB Alfred Corry (ON 353), un bote salvavidas de 13,43 metros de largo.

Dirección física: Ferry Road, Southwold, Suffolk IP18 6NG, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.alfredcorry.co.uk/>

Correo electrónico: donations@alfredcorry.co.uk

Nombre del museo: RNLB Alfred Corry (ON 353). *Alfred Corry Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo Alfred Corry)

Descripción: El RNLB Alfred Corry (ON 353), construido en 1893, es un bote salvavidas que sirvió durante 25 años en la ciudad de Southwold. Actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones del *Alfred Corry Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo Alfred Corry), que fundado en 1998.

Nombre del museo: *Dunwich Museum* (Museo de Dunwich)

Descripción: Está dedicado al puerto medieval que estuvo ubicado en la localidad, así como a la importancia histórica de la construcción naval y la pesca en Dunwich. En sus instalaciones se exhiben diversos objetos, tales como: un ancla, un cañón de bronce del siglo XVI, un modelo de un barco de pesca medieval, numerosas piezas de mampostería, etc.

Dirección física: St James Street, IP17 3DT Saxmundham, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.dunwichmuseum.org.uk/>

Correo electrónico: education@dunwichmuseum.org.uk

Nombre del museo: *Happisburgh Lighthouse* (Faro de Happisburgh)

Descripción: Fue construido durante el año 1790 en la costa norte de Norfolk, y actualmente está gestionado como un faro museo por la Asociación de Amigos del Faro de Happisburgh, fundada en 1995.

Dirección física: Lighthouse Ln, Happisburgh, Norwich NR12 0QA, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.happisburgh.org.uk/lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: mesamar1951@gmail.com

Nombre del museo: *Harwich Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo de Harwich)

Descripción: El Museo de la Estación de Salvamento Marítimo alberga en sus dependencias una amplia colección de objetos relacionados con la historia de los botes salvavidas, y además suele permanecer abierto al público durante los meses de verano.

Dirección física: The Quay, Harwich, Essex, CO12 3HH, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://rnli.harwich.org.uk/LifeboatMuseum/LifeboatMuseum1.htm>

Correo electrónico de la fuente: info@harwich.org.uk

Nombre del museo: *Harwich Maritime Museum* (Museo Marítimo de Harwich)

Descripción: El Museo Marítimo de Harwich fue fundado en el año 1980, y en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad fotografías históricas, pinturas de temática marítima, barcos en botellas, modelos de barcos, etc. Además, también alberga una amplia colección de uniformes e insignias navales, que están relacionados con la historia de la Marina Real británica.

Dirección física: Harbour Cres, Harwich CO12 3NL, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.maritimeheritageeast.org.uk/museums/harwich-maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: Info@harwich-society.co.uk

Nombre del museo: *Henry Blogg Museum* (Museo Henry Blogg)

Descripción: Este Museo fue inaugurado el 12 de abril del año 2006, y está dedicado a la historia de los botes salvavidas en Cromer y a los rescates de

Henry Blogg. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben numerosos modelos de barcos, fotografías históricas, etc.

Dirección física: The Rocket House The Gangway, Cromer, Norfolk NR27 9ET, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://rnli.org/find-my-nearest/museums/henry-blogg-museum>

Correo electrónico de la fuente: Blogg_Museum@rnli.org.uk

Nombre del museo: *HMS Ganges Museum* (Museo de HMS Ganges)

Descripción: El HMS Ganges, botado el 10 de noviembre de 1821 en el astillero de Bombay, permaneció varios años en Portsmouth sirviendo a la Marina Real británica, y a finales del siglo XIX fue convertido en un buque escuela. Actualmente, en las instalaciones de este Museo se exhiben una amplia variedad de fotografías, documentos históricos, así como diversos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: Shotley Point Marina, Shotley Gate, nr Ipswich, Suffolk IP9 1QJ, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.hmsgangesmuseum.org.uk/>

Correo electrónico: museum@hmsgangesmuseum.org.uk

Nombre del museo: *Lowestoft Lighthouse* (Faro de Lowestoft). Forma parte de otro museo. Véase *Lowestoft Maritime Museum* (Museo Marítimo de Lowestoft)

Nombre del museo: *Lowestoft Maritime Museum* (Museo Marítimo de Lowestoft)

Descripción: El Museo Marítimo de Lowestoft abrió al público en el año 1958, y está dedicado a la historia marítima local y nacional. En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la industria pesquera en Lowestoft, la implicación de la ciudad con la Marina Real británica durante la Segunda Guerra Mundial, las herramientas de tonelería, el taller de Christopher Cockerell, etc. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben diversas medallas, pinturas de temática marítima y modelos de barcos.

Dirección física: Sparrows Nest Park, Whapload Road, Lowestoft, Suffolk NR32 1XG, Este de Inglaterra.

Página web: <http://lowestoftmaritimemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: admin@lowestoftmaritimemuseum.co.uk

Nombre del museo: *Lowestoft Lighthouse* (Faro de Lowestoft).
Lowestoft Maritime Museum (Museo Marítimo de Lowestoft)

Descripción: El Faro de Lowestoft fue construido durante el año 1874, y su misión era la de guiar a los barcos a través del canal de Stamford y el puerto de Lowestoft. Por último, cabe señalar que el *Lowestoft Maritime Museum* (Museo Marítimo de Lowestoft) se encarga de su gestión como un faro museo.

Dirección física: 3 Yarmouth Rd, Lowestoft NR32 4AN, Suffolk, Este de Inglaterra.

Nombre del museo: Lydia Eva (YH89)

Descripción: Este Barco fue construido en el año 1930, y formaba parte de una histórica flota pesquera que estuvo establecida en Yarmouth (Norfolk). Actualmente está conservado como un barco museo, y además el público puede recorrer sus distintas dependencias, tales como: la sala de máquinas, la bodega, la cocina, etc.

Dirección física: Hall Quay, Yarmouth, Norfolk NR30 2QF, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.lydiaeva.org.uk/>

Correo electrónico: enquiries@lydiaeva.org.uk

Nombre del museo: Mincarlo (LT412)

Descripción: Fue construido durante 1961 en unos astilleros ubicados en la ciudad de Suffolk, después de 28 años de servicio fue vendido a la organización que también se encarga de la gestión del Lydia Eva (YH89), y tras un breve período de restauración, fue abierto al público en 1998 como un barco museo.

Dirección física: Hall Quay, Yarmouth, Norfolk NR30 2QF, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.lydiaeva.org.uk/>

Correo electrónico: enquiries@lydiaeva.org.uk

Nombre del museo: LV18

Descripción: El LV18 es un superviviente de la época dorada de la navegación británica, y desde el año 2011 está conservado como un barco museo en la ciudad de Harwich. Como curiosidad, cabe señalar que durante su periodo activo cumplió con las funciones de un faro.

Dirección física: The Quay, Ha Penny Pier, Harwich CO123HH, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.lv18.org/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Marshland Maritime Museum* (Museo Marítimo del Pantanal)

Descripción: Fue fundado en el año 2006, y está ubicado en la región pantanosa de Clenchwarton. En sus instalaciones alberga más de 2.000 objetos, entre los que destacan diversos uniformes, modelos de barcos, revistas, libros, etc., y que tienen una estrecha relación con la historia de Marina Real británica desde el siglo XVIII hasta la actualidad.

Dirección física: 206 Main Road, Clenchwarton, King's Lynn, Norfolk PE34 4AA, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.d-boats.co.uk/museum.htm>

Correo electrónico: mmmuseum@btinternet.com

Nombre del museo: *Mersea Island Museum* (Museo de la Isla de Mersea)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1976, está ubicado en la costa de Essex, y en sus dependencias custodia más de 35.000 imágenes, así como numerosos artículos, libros parroquiales y archivos de audio. Por último, cabe señalar que sus exhibiciones están relacionadas con la pesca, la caza de aves silvestres, la construcción naval, etc.

Dirección física: High Street, CO5 8QD West Mersea, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.merseamuseum.org.uk/>

Correo electrónico: Info@MerseaMuseum.org.uk

Nombre del museo: *Mundesley Maritime Museum* (Museo Marítimo de Mundesley)

Descripción: El Museo Marítimo de Mundesley está ubicado en una antigua estación de guardacostas que fue construida en el año 1928. En 1995 fue inaugurado por Graham Gotts, y en sus dependencias alberga una gran cantidad de fotografías, objetos procedentes de naufragios, etc.

Dirección física: Beach Road, Mundesley, Norfolk, NR11 8BG, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.mundesleymaritimemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Museum of the Broads* (Museo de los Broads)

Descripción: Este Museo está dedicado principalmente a los *broads*, una red de ríos y lagos navegables existente en los condados de Norfolk y Suffolk. Además, sus instalaciones albergan diversas exposiciones relacionadas con el pasado romano de la población, la larga tradición marinera de la zona, la ecología, los barcos utilizados en los deltas, las personas que trabajaban en el mar, etc.

Dirección física: Stalham Staithe, Norfolk, NR12 9DA 01692 581681, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.museumofthebroads.org.uk/>

Correo electrónico: info@museumofthebroads.org.uk

Nombre del museo: *Museum of Knots and Sailor's Ropework* (Museo de los Nudos y los Cordajes Marineros)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1996, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de nudos y cordajes marinos, así como diversos elementos relacionados con las distintas actividades que llevaban a cabo los navegantes.

Dirección física: 501 Wherstead Road, Ipswich, Suffolk IP2 8LL, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://despawson.com/the-museum/>

Correo electrónico de la fuente: des@despawson.com

Nombre del museo: *Nelson Museum* (Museo de Nelson)

Descripción: El Museo de Nelson, fundado en el año 2002, está ubicado en una histórica vivienda de Great Yarmouth (Norfolk), y en sus dependencias, además de custodiar una extensa biblioteca, se exhiben diversos bustos, medallas, cerámicas, grabados, modelos de barcos, etc. Por último, cabe señalar que la mayoría de estos objetos proceden de la colección de un agricultor local.

Dirección física: 26 South Quay, NR30 2 Great Yarmouth, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.nelson-museum.co.uk/>

Correo electrónico: enquiries@nelson-museum.co.uk

Nombre del museo: *Nottage Maritime Institute Museum* (Museo del Instituto Marítimo de Nottage)

Descripción: Este Museo está gestionado por el Instituto Marítimo de Nottage, fundado en el año 1896. Su principal propósito es el de preservar las distintas tradiciones marítimas de la localidad y del río Colne, y además de gestionar una biblioteca especializada en el ámbito marítimo, en sus dependencias se exhiben numerosas fotografías históricas, pinturas, modelos de barcos, etc.

Dirección física: The Quay Wivenhoe Colchester Essex CO7 9BX, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.nottagemaritimeinstitute.org.uk/museum.php>

Correo electrónico de la fuente: admin@nottagemaritimeinstitute.org.uk

Nombre del museo: *Orfordness Lighthouse* (Faro de Orfordness)

Descripción: Fue construido durante 1792 en Suffolk (Inglaterra), su torre tiene una altura de 30 metros, y fue diseñado por el arquitecto William Walkins. El 27 de junio de 2013 fue dado de baja debido a la progresiva cercanía del mar, y desde ese mismo año está gestionado por una organización local como un faro museo.

Dirección física: Orfordness Lighthouse Trust, Quay Street Orford; Woodbridge, IP12 2NU, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.orfordnesslighthouse.co.uk/>

Correo electrónico: Orfordnesslighthouse@gmail.com

Nombre del museo: *Polar Museum* (Museo Polar)

Descripción: El Museo Polar está gestionado por el Instituto de Investigación Polar Scott, fundado en el año 1920 y dependiente de la Universidad de Cambridge. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos que están relacionados con la exploración del Ártico y la Antártida.

Dirección física: Lensfield Road, CB2 1ER Cambridge, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.spri.cam.ac.uk/museum/>

Correo electrónico de la fuente: museum@spri.cam.ac.uk

Nombre del museo: RNLB Alfred Corry (ON 353). Forma parte de otro museo. Véase *Alfred Corry Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo Alfred Corry)

Nombre del museo: *Royal Naval Patrol Service Museum* (Museo del Servicio Real de Patrulla Naval)

Descripción: Fue inaugurado en el año 2011, y está dedicado a los hombres y mujeres que fueron integrantes de esta Patrulla, y que además desempeñaron una importante labor durante la Segunda Guerra Mundial. En sus instalaciones alberga diversos objetos, tales como: una maqueta de un puente de mando, diversos modelos de los barcos de guerra utilizados por la RNPS, escudos, uniformes, banderas, objetos personales, etc.

Dirección física: Sparrow's Nest Gardens Whapload Road Lowestoft NR32 1XG, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.rnpsa.co.uk/cms/?Museum>

Correo electrónico de la fuente: hq@rnpsa.co.uk

Nombre del museo: *Sheringham Museum* (Museo de Sheringham)

Descripción: Abrió sus puertas en abril del año 2010, y está ubicado en la ciudad de Sheringham (Norfolk). Gran parte de su colección tiene una estrecha relación con la industria pesquera y la construcción naval, debido a que custodia diversos objetos del siglo XIX vinculados a estas actividades. Por último, cabe señalar que también alberga diversos modelos de barcos, así como fotografías que documentan la vinculación de esta población con el mar.

Dirección física: Lifeboat Plain, Sheringham, Norfolk NR26 8BG, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.sheringhammuseum.co.uk/>

Correo electrónico: enquiries@sheringhammuseum.co.uk

Nombre del museo: *Southwold Lighthouse* (Faro de Southwold)

Descripción: El actual Faro de Southwold fue construido en el año 1890, con el propósito de guiar a los buques que navegan hacia el puerto de la localidad. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Southwold, Suffolk, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouse-visitor-centres/southwold-lighthouse-visitors-centre>

Correo electrónico de la fuente: visitorcentre@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *Southwold Sailors' Reading Room Museum* (Museo de la Sala de Lectura de los Marineros de Southwold)

Descripción: Está ubicado en un edificio que fue construido en 1864 por la viuda del capitán de barco Charles Rayley, con el propósito de mantener a los marineros alejados de los bares e inculcarles los ideales cristianos a través de la lectura. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben diversas fotografías de pescadores locales, modelos de barcos, etc.

Dirección física: East Cliff, Southwold IP18 6EL, Este de Inglaterra.

Página web: <http://www.southwoldsailorsreadingroom.co.uk/index.php>

Correo electrónico: info@southwoldsailorsreadingroom.co.uk

Nombre del museo: *Sutton Hoo Ship Burial Site* (Yacimiento del Barco Funerario de Sutton Hoo)

Descripción: Está ubicado en las inmediaciones del río Deben, y en sus alrededores existe un museo que fue inaugurado en el año 2001. Las dependencias de este inmueble albergan objetos procedentes de este yacimiento, aunque el hallazgo más relevante fue una nave funeraria del siglo VII. Por último, cabe señalar que actualmente se organizan diversas visitas guiadas a este histórico emplazamiento.

Dirección física: Woodbridge, Suffolk (2 miles E of Woodbridge on B-1083, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nationaltrust.org.uk/sutton-hoo>

Correo electrónico de la fuente: membership.shs@btopenworld.com

Nombre del museo: *Time and Tide Museum* (Museo del Tiempo y de las Mareas)

Descripción: Este Museo está dedicado al rico patrimonio marítimo de la localidad, y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la pesca, la construcción naval, etc. Por último, cabe señalar que su colección está integrada por numerosas pinturas de temática marítima, diversos objetos históricos y un amplio archivo fotográfico.

Dirección física: Blackfriars rd, NR30 3BX Great Yarmouth, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.museums.norfolk.gov.uk/Visit_Us/Time_and_Tide/index.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *True's Yard Fisherfolk Museum* (Museo de los Pescadores True's Yard)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1993, está dedicado a la historia del antiguo barrio marino de North End, y en sus instalaciones se exhiben diversos modelos de barcos, fotografías, ropa, etc. Por último, cabe señalar que esta institución también custodia un archivo y una biblioteca.

Dirección física: North Street King's Lynn, PE30 1QW, Este de Inglaterra.

Página web: <http://truesyard.co.uk/>

Correo electrónico: info@truesyard.co.uk

Nombre del museo: *Walton Maritime Museum* (Museo Marítimo de Walton)

Descripción: El Museo Marítimo de Walton está ubicado en un inmueble construido junto a la estación de guardacostas de la localidad. Fue fundado en el año 1984, y la mayoría de sus exhibiciones están relacionadas con la estrecha vinculación entre Walton y el mar.

Dirección física: The Old Lifeboat House, East Terrace, Walton-on-the-Naze CO14 8PZ, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.fwheritage.co.uk/waltoninfo.aspx>

Correo electrónico de la fuente: curator.wmm@fwheritage.co.uk

Nombre del museo: *Window Museum* (Museo de la Ventana)

Descripción: Este Museo fue inaugurado el 13 de septiembre del año 2009, y principalmente está dedicado a la construcción naval. En sus instalaciones se exhiben diversos modelos de barcos, pinturas al óleo de Roger Finch y Anthony Osler, así como una gran cantidad de fotografías históricas que reflejan la importante tradición marítima de la localidad.

Dirección física: 501 Wherstead Road, Ipswich, Suffolk, IP2 8LL, Este de Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.ipswichmaritimetrust.org.uk/windowmuseum.html>

Correo electrónico de la fuente: info@ipswichmaritimetrust.org.uk

4.2.3.2. Gran Londres:

Nombre del museo: *Golden Hinde II* (Ciervo Dorado II)

Descripción: Fue conocido por su circunnavegación del globo terráqueo a finales del siglo XVI, capitaneada por el corsario Francis Drake. Su nombre original era *Pelican* (Pelicano), aunque se le modificó en 1577 cuando se preparaba para entrar en el estrecho de Magallanes. Por último, cabe señalar que en 1973 se botó una réplica construida en Appledore (Torridge), y desde el año 1996 está atracada un como barco museo.

Dirección física: Unit 1 & 2 Pickfords Wharf, Clink Street, SE1 9DG, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: www.goldenhinde.com

Correo electrónico: info@goldenhinde.com

Nombre del museo: HMS Belfast

Descripción: El HMS Belfast, botado el 17 de marzo de 1938, participó en diversos acontecimientos bélicos durante su periodo activo, como por ejemplo en la Operación Overlord durante la Segunda Guerra Mundial. En el año 1963 fue dado de baja, y desde 1978 está gestionado y conservado como un barco museo en el río Támesis.

Dirección física: The Queen's Walk, SE1 2JH, Gran Londres, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.iwm.org.uk/visits/hms-belfast>

Correo electrónico de la fuente: contact@iwm.org.uk

Nombre del museo: HQS Wellington

Descripción: Esta Corbeta de la clase Grimsby, botada en Devonport en el año 1934, fue utilizada por la Marina Real británica durante la Segunda Guerra Mundial. Actualmente, está amarrada en las inmediaciones del río Támesis a su paso por Londres, y en sus instalaciones se exhiben diversas pinturas de temática marina, modelos de barcos, objetos relacionados con su historia, etc.

Dirección física: Temple Stairs, Victoria Embankment, WC2R 2PN, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.thewellingtontrust.com/home>

Correo electrónico: info@thewellingtontrust.com

Nombre del museo: *London Canal Museum* (Museo del Canal de Londres)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1992, y está ubicado en un edificio construido a finales del siglo XIX. Su principal propósito es el de conservar la historia de los canales de Londres, y en sus dos plantas alberga diversas exposiciones relacionadas con los cursos del agua en el Reino Unido.

Dirección física: 12-13 New Wharf Road, N1 9RT, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.canalmuseum.org.uk/>

Correo electrónico: info@canalmuseum.org.uk

Nombre del museo: *Museum of London Docklands* (Museo de los Docklands de Londres)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas en el año 2003, y está dedicado a la historia del río Támesis y al crecimiento de los *Docklands*, nombre que recibe una zona de Londres. Tiene su sede en unos almacenes de azúcar que fueron construidos a principios del siglo XIX, y gran parte de sus colecciones proceden de la Autoridad del Puerto de Londres.

Dirección física: No1 Warehouse, West India Quay, E14 4AL, Gran Londres, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.pla.co.uk/Port-Trade/Museum-of-London-Docklands>

Correo electrónico de la fuente: info@museumoflondon.org.uk

Nombre del museo: *Old Royal Naval College* (Antiguo Colegio Naval Real)

Descripción: Probablemente, este edificio es el inmueble más importante de todo el conjunto arquitectónico que se ubica en Greenwich, declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Los edificios, diseñados por Christopher Wren, fueron construidos entre los años entre 1696 y 1712 para servir como el Hospital Real para la gente de mar en Greenwich. El Hospital cesó su actividad en 1869, y a partir de 1873 albergó el Colegio Naval Real de Greenwich. Desde 1998 es visitable, y sus paredes y techos están considerados los mayores fragmentos de pintura decorativa de Inglaterra, obra del pintor Sir James Thornhill, quien pretendió abordar diversos temas como la navegación, el comercio, etc.

Dirección física: King William Walk, SE10 9NN, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.ornc.org/>

Correo electrónico: info@ornc.org

Nombre del museo: *Steam Tug Portwey* (Remolcador de Vapor Portwey)

Descripción: Este Barco fue lanzado el 10 de agosto del año 1927 en Glasgow (Escocia). La mayor parte de su periodo activo estuvo destinado en la línea de la costa de Weymouth, con el propósito de remolcar a los barcos que habían sido dañados por el mal tiempo. Por último, cabe señalar que en 1967 fue dado de baja, y que actualmente está conservado y gestionado como un barco museo.

Dirección física: south quay docks, E14, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.stportwey.co.uk/>

Correo electrónico: Stportweyevents@hotmail.co.uk

Nombre del museo: *Thames Police Museum* (Museo de la Policía del Támesis)

Descripción: Está ubicado en el sitio original donde se estableció la sede de la Policía del Támesis, fundada en el año 1798 con el propósito de detectar posibles delitos a lo largo del río Támesis. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben numerosos uniformes y objetos relacionados con su historia.

Dirección física: Wapping Police Station, 98 Wapping High Street, Gran Londres, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://artuk.org/visit/venues/thames-police-museum-5812>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional)

Descripción: Está ubicado en Greenwich (Londres), y es el museo marítimo más importante del Reino Unido. Fue inaugurado por el rey Jorge VI en 1937, y sus colecciones están integradas por más de dos millones de artículos, entre los que destacan una gran cantidad de pinturas de temática marítima, cartografía, modelos de barcos, planos, instrumentos de navegación, etc. Además, en sus dependencias cuenta con una biblioteca compuesta por más de 10.000 libros, así como uno de los archivos marítimos más extensos en el mundo. Por último, cabe señalar que todos los edificios históricos que forman parte del denominado “*Maritime Greenwich*” (Greenwich Marítimo), fueron declarados Patrimonio de la

Humanidad, por lo que el *Royal Observatory* (Real Observatorio) y la *Queen's House* (Casa de la Reina), construida en el siglo XVII, también están incluidos.

Dirección física: Park Row, SE10 9NF Greenwich, Newham, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.rmg.co.uk/national-maritime-museum>

Correo electrónico: bookings@rmg.co.uk

Nombre del museo: Cutty Sark

Descripción: Este Velero, diseñado del ingeniero naval Hercules Linton, fue construido en 1869 en Dumbarton (Escocia). Durante la mayor parte de su periodo activo estuvo destinado al comercio de té, y a finales del siglo XIX estuvo dedicado al comercio de lana con Australia. Posteriormente perteneció a una naviera portuguesa, y en el año 1954 se trasladó a Greenwich, donde permanece gestionado como un barco museo.

Dirección física: King William Walk, London SE10 9HT, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.rmg.co.uk/cutty-sark>

Correo electrónico: bookings@rmg.co.uk

Nombre del museo: Queen's House (Casa de la Reina)

Descripción: La Casa de la Reina, construida entre los años 1616 y 1635, es una antigua residencia real obra del arquitecto Íñigo Jones. Es uno de los edificios más importantes de la historia de la arquitectura británica, debido a que fue el primer inmueble clásico en haber sido construido en el país. Entre 1986 y 1999 fue restaurado, y actualmente forma parte del *National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional). Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una importante colección de pinturas de temática marítima.

Dirección física: Romney Rd, Greenwich, SE10 9NF, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.rmg.co.uk/queens-house>

Correo electrónico: bookings@rmg.co.uk

Nombre del museo: Royal Observatory (Real Observatorio)

Descripción: Está localizado en Greenwich (Inglaterra), y se trata de un observatorio astronómico encargado en 1675 por el rey Carlos II de Inglaterra. En la actualidad está conservado como un museo que alberga numerosos elementos relacionados con la navegación y la astronomía. Por

último, cabe señalar que en el año 2005 fue remodelado para instalar diversas galerías de exposición.

Dirección física: Blackheath Avenue, SE10 8XJ, Gran Londres, Inglaterra.

Página web: <http://www.rmg.co.uk/royal-observatory>

Correo electrónico: bookings@rmg.co.uk

4.2.3.3. Midlands del Este:

Nombre del museo: *Canal Museum* (Museo del Canal)

Descripción: El Museo del Canal fue inaugurado en el año 1963, y está dedicado a la historia de los canales en Gran Bretaña. En sus instalaciones alberga una gran cantidad de objetos relacionados con estas construcciones, tan importantes para el desarrollo de numerosas localidades.

Dirección física: Stoke Bruerne, NN12 7SE Towcester, Northamptonshire, Midlands del Este, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://canalrivertrust.org.uk/enjoy-the-waterways/museums-and-attractions/the-canal-museum>

Correo electrónico de la fuente: stokebruerne@canalrivertrust.org.uk

Nombre del museo: *Foxton Canal Museum* (Museo del Canal de Foxton)

Descripción: En sus dependencias alberga diversas exhibiciones integradas por numerosos objetos históricos, y que están dedicadas a la importancia histórica de las vías fluviales en la localidad. Además, también custodia algunos recursos interactivos que están destinados principalmente a los niños, con el propósito de que conozcan de una forma amena la historia de este emplazamiento.

Dirección física: Middle lock, Gumley Rd, Foxton, LE16 7RA, Midlands del Este, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://canalrivertrust.org.uk/directory/385-foxton-canal-museum>

Correo electrónico de la fuente: info@fipt.org.uk

4.2.3.4. Nordeste de Inglaterra:

Nombre del museo: *Captain Cook Birthplace Museum* (Museo del Lugar de Nacimiento del Capitán Cook)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas por primera vez el 28 de octubre del año 1978, con motivo del 250 aniversario del nacimiento de Cook. Está ubicado en un edificio muy cercano a la casa natal del Capitán, y en sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con uno de los navegantes más destacados de Inglaterra.

Dirección física: Stewart Park, Marton-in-Cleveland, Middlesbrough, Cleveland TS7 8AT, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.captcook-ne.co.uk/ccbm/index.htm>

Correo electrónico: captcookmuseum@middlesbrough.gov.uk

Nombre del museo: *Grace Darling Museum* (Museo Grace Darling)

Descripción: Fue inaugurado en el 1938, y está dedicado a la vida de Grace Darling, considerada una heroína en Gran Bretaña debido a su ejemplar participación durante el naufragio del SS Forfarshire. En sus instalaciones se exhiben objetos personales que ilustran la vida de Grace, así como diversos elementos procedentes de los restos del naufragio.

Dirección física: 1 Radcliffe Road, Bamburgh, Northumberland NE69 7AE, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://rnli.org/find-my-nearest/museums/grace-darling-museum>

Correo electrónico de la fuente: askgracedarling@rnli.org.uk

Nombre del museo: HMS Trincomalee. Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool)

Nombre del museo: *Longstone Lighthouse* (Faro de Longstone)

Descripción: El Faro de Longstone, que todavía permanece en activo, fue construido y diseñado por Joseph Nelson en el año 1826, y está situado en la costa de Northumberland. Como curiosidad, cabe señalar que es muy conocido por el naufragio en 1838 del SS Forfarshire, y el papel de Grace Darling, la hija del farero, en el rescate de los supervivientes.

Dirección física: NE68 7YT, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouse-visitor-centres/longstone-lighthouse-visitors-centre>

Correo electrónico de la fuente: visitor.centre@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool)

Descripción: Esta institución, abierta al público desde el año 1994, es una recreación de un puerto marítimo del siglo XVIII. Sus distintas instalaciones albergan objetos y elementos multimedia que están relacionados con Horacio Nelson, la batalla de Trafalgar, etc. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones conserva el HMS Trincomalee, el buque de guerra a flote más antiguo de Gran Bretaña.

Dirección física: Jackson Dock, Maritime Avenue, TS24 0XZ Hartlepool, Cleveland, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.hartlepoolsmaritimeexperience.com/>

Correo electrónico: [nmrn.enquiries@nmrn.org.uk](mailto:nmrnh.enquiries@nmrn.org.uk)

Nombre del museo: HMS Trincomalee. *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool)

Descripción: El HMS Trincomalee fue construido en Bombay (India), y botado el 12 de octubre del año 1817. En 1986 fue dado de baja, y actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones del *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool). Por último, cabe señalar que se trata del buque de guerra a flote más antiguo de Gran Bretaña.

Página web: <http://www.hms-trincomalee.co.uk>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *PS Wingfield Castle* (PS Castillo de Wingfield). *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool)

Descripción: Este Ferry fue construido en Hartlepool, y entró en servicio en el año 1934. Tras ser dado de baja, en 1974 se contempló la idea de convertirlo en un restaurante flotante, pero debido a su tamaño no se pudo llevar a cabo. Por último, cabe señalar que actualmente se encuentra ubicado en las instalaciones del *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina

Real de Hartlepool), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *PS Wingfield Castle* (PS Castillo de Wingfield).
Forma parte de otro museo. Véase *National Museum of the Royal Navy Hartlepool* (Museo Nacional de la Marina Real de Hartlepool)

Nombre del museo: *Souter Lighthouse and the Leas* (Faro de Souter y las Praderas)

Descripción: Este Faro, edificado en 1871, está situado en el pueblo de Marsden, y su misión era la de guiar a los barcos que navegaban por una zona en la que existían una gran cantidad de arrecifes. Por último, cabe señalar que en el año 1999 fue dado de baja, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Coast Rd, Sunderland SR6 7NH, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nationaltrust.org.uk/souter-lighthouse-and-the-leas>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@nationaltrust.org.uk

Nombre del museo: *St. Mary Lighthouse* (Faro de Santa María)

Descripción: El Faro de Santa María fue construido en 1898, y para su edificación se utilizaron 645 bloques de piedra y 750.000 ladrillos. En 1984 fue dado de baja, y posteriormente abrió al público como un faro museo, donde además se exhiben diversos objetos históricos.

Dirección física: St. Mary's Island Causeway, Whitley Bay NE26 4RS, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://my.northtyneside.gov.uk/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Turbinia

Descripción: Este Barco, construido en el año 1894, fue una de las primeras embarcaciones propulsadas por una turbina de vapor en Inglaterra, y aunque fue elaborado como un modo experimental, gracias a sus características se establecieron el estándar para la nueva generación de los barcos de vapor. Por último, cabe señalar que desde la década de 1960 está conservado como un museo.

Dirección física: Blandford Square, Newcastle upon Tyne, Tyne & Wear NE1 4JA, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://discoverymuseum.org.uk/>

Correo electrónico de la fuente: info@discoverymuseum.org.uk

Nombre del museo: *Tynemouth Volunteer Life Brigade Museum* (Museo de la Brigada de Salvavidas Voluntarios de Tynemouth)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 2014, y está ubicado en la sede de un servicio de rescate costero que fue establecido en 1864. En sus dependencias alberga una gran cantidad de objetos que están relacionados con la historia de esta Brigada.

Dirección física: North Shields NE30 4DD, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.tvlb.org/TVLB%20Main%20Pages/Museum.htm>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@tvlb.org

Nombre del museo: *Zetland Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo Zetland)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1980, y en sus dependencias se exhiben numerosas fotografías de botes salvavidas, objetos procedentes de naufragios y rescates, modelos de barcos, etc. Por último, cabe señalar que su principal pieza en exhibición es el Zetland, un bote salvavidas que fue construido en el año 1802 por Henry Greathead.

Dirección física: Esplanade, Redcar, Cleveland TS10 3AH, Nordeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.zetlandlifeboat.co.uk/>

Correo electrónico: zetland.museum@yahoo.co.uk

4.2.3.5. Noroeste de Inglaterra:

Nombre del museo: *Anderton Boat Lift* (Elevador de Barcos Anderton)

Descripción: Fue construido en el año 1875 cerca del pueblo de Anderton, y su función era proporcionar un vínculo vertical de 15,2 metros entre dos vías navegables: el río Weaver y el canal de Trent y Mersey. En 1983 fue cerrado debido a su mal estado, y tras una breve restauración fue abierto al

público en 2002. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con su historia.

Dirección física: Lift Lane, Anderton, Northwich, Cheshire CW9 6FW, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://canalrivertrust.org.uk/enjoy-the-waterways/museums-and-attractions/anderton-boat-lift>

Correo electrónico de la fuente:
customer.services@canalrivertrust.org.uk

Nombre del museo: *Bidston Lighthouse* (Faro de Bidston)

Descripción: El actual Faro de Bidston, construido en el año 1873, se encuentra en la península de Wirral, en Merseyside (Inglaterra). Estuvo en funcionamiento hasta el año 1913, y está abierto al público en determinados periodos.

Dirección física: Wilding Way, Prenton CH43, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.bidstonlighthouse.org.uk/>

Correo electrónico: owner@bidstonlighthouse.org.uk

Nombre del museo: *Dock Museum* (Museo del Muelle)

Descripción: El Museo del Muelle, fundado en el año 1907, está situado en la localidad de Barrow-in-Furness, y en sus instalaciones se exhiben diversas colecciones que están relacionadas con la historia de la ciudad, la construcción naval en la localidad, la repercusión de la Segunda Guerra Mundial, etc.

Dirección física: North Road, LA14 2PW Barrow-in-Furness, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.dockmuseum.org.uk/>

Correo electrónico: dockmuseum@barrowbc.gov.uk

Nombre del museo: *Fleetwood Museum* (Museo de Fleetwood)

Descripción: Este Museo, ubicado en la antigua aduana de la ciudad, fue fundado en el año 1991, y está dedicado a la historia local y marítima de Fleetwood (Lancashire). Por último, cabe señalar que sus exposiciones están relacionadas con la pesca, el comercio, los botes salvavidas, etc.

Dirección física: 6-7 Queens Terrace, Fleetwood FY7 6BT, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.fleetwoodmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: fleetwoodmuseum@lancashire.gov.uk

Nombre del museo: *Lancaster Maritime Museum* (Museo Marítimo de Lancaster)

Descripción: El Museo Marítimo de Lancaster, inaugurado en el año 1985, está dedicado a la historia marítima de la ciudad, y en sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con la importancia del comercio marítimo en Lancaster, la historia del puerto, la industria pesquera del estuario de Lune, la bahía de Morecambe, etc.

Dirección física: Custom House, St George's Quay, Lancaster, LA1 1RB, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.lancashire.gov.uk/leisure-and-culture/museums/lancaster-maritime-museum.aspx>

Correo electrónico de la fuente: lancastermaritimemuseum@lancashire.gov.uk

Nombre del museo: *Leasowe Lighthouse* (Faro de Leasowe)

Descripción: Para la construcción de este Faro en el año 1763, se utilizaron más de 600.000 ladrillos. Originalmente existían dos inmuebles de esta tipología en este emplazamiento, pero uno de ellos fue arrasado por una tormenta en 1769. Por último, cabe señalar que el otro faro estuvo en activo hasta 1908, y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Leasowe, Merseyside, CH46 4TA, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <https://goo.gl/qwKgPr>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Lytham Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo de Lytham)

Descripción: Está ubicado en las dependencias de una antigua estación de salvamento marítimo, y en sus instalaciones alberga objetos procedentes de los distintos naufragios, así como de los numerosos rescates que se han realizado, como es el caso de uno que se llevó a cabo en el año 1886.

Dirección física: South Promenade, Lytham Saint Annes FY8 1SJ, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: https://rnli.org/rnli_near_you/north/stations/lythamstanneslancashire

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Maryport Maritime Museum* (Museo Marítimo de Maryport)

Descripción: El Museo Marítimo de Maryport, fundado en el año 2010, está dedicado a la amplia historia marítima de la localidad, y en sus dependencias alberga una extensa colección de pinturas de temática marítima, modelos de barcos, *scrimshaws*, telescopios, herramientas de construcción naval, etc.

Dirección física: 1 Senhouse Street, CA15 6 Maryport, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.maryportmaritimemuseum.com/>

Correo electrónico: maritime.maryport@gmail.com

Nombre del museo: *Merseyside Maritime Museum* (Museo Marítimo de Merseyside)

Descripción: El Museo Marítimo de Merseyside fue fundado en el año 1980, está ubicado en la ciudad de Liverpool (Merseyside), y sus colecciones están integradas por modelos de barcos y numerosas pinturas de temática marítima. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la importancia marítima de Liverpool, el comercio de esclavos, la marina mercante, la batalla del Atlántico y el RMS Titanic.

Dirección física: Albert Dock, L3 4AQ Liverpool, Merseyside, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.liverpoolmuseums.org.uk/maritime/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *National Waterways Museum* (Museo Nacional de las Vías Fluviales)

Descripción: Este Museo, fundado en la década de 1970, se encuentra en la villa de Ellesmere Port (Cheshire), y está dedicado a las vías navegables interiores de Gran Bretaña, incluyendo sus ríos y canales. En sus instalaciones alberga diversas colecciones integradas por barcas de pequeño tamaño, ropa tradicional de la localidad, artículos decorativos, herramientas relacionadas con la construcción naval, etc.

Dirección física: South Pier Road, Ellesmere Port, South Wirral, Cheshire CH65 4FW, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://canalrivertrust.org.uk/enjoy-the-waterways/museums-and-attractions/national-waterways-museum>
Correo electrónico de la fuente:
customer.services@canalrivertrust.org.uk

Nombre del museo: *Sir John Barrow Monument* (Monumento a Sir John Barrow)

Descripción: Se trata de una torre que fue construida durante 1850 en memoria de John Barrow (1764–1848), promotor de diversas expediciones al Ártico y África. Desde el año 2010 alberga diversas exposiciones relacionadas con la vida de este célebre personaje, y en sus dependencias alberga una impresionante escalera de caracol.

Dirección física: Hoad Hill, Ulverston LA12 7LD, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ulverstoncouncil.org.uk/education/john-barrow-monument/>
Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: U-534

Descripción: Este Submarino fue construido en 1942, con el propósito de ser utilizado por Alemania durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial. Durante su servicio se hundió al noreste de la isla de Anholt, y hasta 1993 no fue recuperado. Por último, cabe señalar que desde el año 2009 está conservado como un barco museo en Birkenhead.

Dirección física: Woodside - Seacombe, Birkenhead, Merseyside CH41 6DU, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.u-boatstory.co.uk/Pages/default.aspx> U-534
Correo electrónico: comments@merseytravel.gov.uk

Nombre del museo: *Windermere Jetty: Museum of Boats, Steam and Stories* (Embarcadero de Windermere: Museo de Barcos, Vapor e Historias)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1977, y está dedicado a la historia de la navegación y la construcción naval en Windermere. En sus instalaciones alberga diversas herramientas relacionadas con la construcción de barcos, así como un taller de conservación que es visitable.

Dirección física: Rayrigg Road, LA23 1BN Windermere, Noroeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.windermerejetty.org/>

Correo electrónico: info@windermerejetty.org

4.2.3.6. Sudeste de Inglaterra:

Nombre del museo: *Blake's Lock Riverside Museum* (Museo de la Ribera de la Esclusa de Blake)

Descripción: Está dedicado a la historia del río Támesis a su paso por Reading, y sus dependencias albergan diversas exposiciones relacionadas con la importancia que tiene este Río para sus pobladores desde hace siglos, el arte marítimo, la navegación, etc.

Dirección física: Kenavon Drive, Reading RG1 3DH, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.readingmuseum.org.uk/your-visit/permanent-galleries/riverside-museum-blakes-lock>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Brighton Fishing Museum* (Museo de Pesca de Brighton)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas al público en el año 1992, y está dedicado a la historia de la pesca en Brighton. En sus instalaciones se exhiben numerosas fotografías históricas, pinturas de temática marítima, objetos de pesca. Además, custodia una galería que está dedicada a la historia del célebre muelle oeste de Brighton.

Dirección física: 201 King's Rd BN1 1NB, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.brightonfishingmuseum.org.uk/museum.html>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Buckler's Hard Maritime Museum* (Museo Marítimo de Buckler's Hard)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1963 en Buckler's Hard, una villa marítima que contaba con un importante puerto para el comercio de azúcar con las Indias Occidentales. Además, en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con el río Beaulieu, los barcos locales, la Segunda Guerra Mundial, la figura de Sir Francis Chichester, la relación de esta localidad con Nelson, etc.

Dirección física: Buckler's Hard, Beaulieu, SO42 7XB Southampton, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.bucklershard.co.uk/attractions/maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: info@bucklershard.co.uk

Nombre del museo: Cervia. Forma parte de otro museo. Véase *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate)

Nombre del museo: *Cowes Maritime Museum* (Museo Marítimo de Cowes)

Descripción: El Museo Marítimo de Cowes está ubicado en la sede de la Biblioteca de Cowes, debido a que fue fundado por el personal de esta institución en la década de 1970. Por último, cabe señalar que en sus dependencias custodia un amplio archivo fotográfico y documental, que tiene una estrecha relación con la historia de la vela y la construcción naval en la localidad.

Dirección física: 12-14 Beckford Rd, Cowes PO31 7SG, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.iwight.com/Residents/Libraries-Cultural-and-Heritage/Heritage-Service/Cowes-Maritime-Museum/About>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Descripción: Está ubicado en el mismo emplazamiento que ocupaba el astillero de Chatham, que cubría aproximadamente 1,6 kilómetros cuadrados, y que era considerada una de las principales instalaciones de la Marina Real británica. En el año 1984 abrió al público por primera vez como una atracción turística de la localidad, y en sus instalaciones alberga una gran cantidad de embarcaciones históricas.

Dirección física: The Historic Dockyard Chatham, Chatham, ME4 4TZ, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.thedockyard.co.uk/>

Correo electrónico: info@chdt.org.uk

Nombre del museo: *HMS Cavalier* (HMS Caballero). *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Descripción: Este Destructor fue botado el 7 de abril de 1944, y durante su periodo activo participó en la Segunda Guerra Mundial y en diversas operaciones desarrolladas en el Extremo Oriente, hasta que fue dado de baja por la Marina Real británica en el año 1972. Desde 1998 se encuentra en las instalaciones del *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *HMS Gannet*. *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Descripción: El HMS Gannet fue botado a finales del siglo XIX, y durante su periodo activo estuvo al servicio de la Marina Real británica. En 1903 fue utilizada como un barco de entrenamiento en el Támesis, y desde el año 1994 está conservado como un barco museo en las instalaciones del *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham).

Nombre del museo: *HM Submarine Ocelot* (HM Submarino Ocelote). *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Descripción: Este Submarino de la clase Oberon fue puesto en marcha el 5 mayo de 1962. En agosto de 1991 fue dado de baja por la Marina Real británica, y un año después fue vendido al *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham), institución que actualmente se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Classic Boat Museum* (Museo del Barco Clásico)

Descripción: El Museo del Barco Clásico fue inaugurado en el año 1996, y está ubicado al este de Cowes (Isla de Wight). En sus instalaciones alberga numerosas herramientas relacionadas con la construcción naval, así como fotografías históricas y una biblioteca especializada en el ámbito marítimo, que además está integrada por más de 2.000 volúmenes.

Dirección física: 1 Albany Road, PO32 East Cowes, Isle Of Wight, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.classicboatmuseum.org/>

Correo electrónico: info@classicboatmuseum.org

Nombre del museo: *Deal Maritime and Local History Museum* (Museo de Historia Marítima y Local de Deal)

Descripción: Este Museo está ubicado en una zona industrial de Deal, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, fotografías históricas, mascarones de proa, pinturas de Henry Moisés y de Roget, así como algunos objetos relacionados con la Marina Real británica, como es el caso de diversos uniformes.

Dirección física: 22 St Georges Road, CT14 6BA Deal, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.dealmuseum.co.uk/Home.html>

Correo electrónico: quentin.withall@btinternet.com

Nombre del museo: *Deal Timeball Tower* (Torre de la Esfera de Señales Horarias de Deal)

Descripción: Esta Torre de cuatro plantas está ubicada en la localidad costera de Deal, y fue construida en 1855. A lo largo de su historia ha sido utilizada para guiar a los buques que navegaban por el canal de la Mancha, y durante algunos años estuvo gestionada por el Observatorio Real. Por último, cabe señalar que desde 2004 alberga un museo en sus dependencias.

Dirección física: Victoria Parade, Deal, Kent CT14 7BP, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://dealtimeball.co.uk/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Diving Museum* (Museo del Buceo)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1990. En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la historia del buceo, desde la importancia que tuvo en el siglo XVIII para la recuperación del cargamento de los barcos hundidos, hasta llegar al buceo comercial y el deportivo.

Dirección física: Little Gatton Lodge, 25 Gatton Road, Reigate, Surrey, RH2 0HB, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.thehds.com/museum/>

Correo electrónico: enquiries@thehds.com

Nombre del museo: *Dolphin Yard Sailing Barge Museum* (Museo de la Barcaza de Vela de Dolphin Yard)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia del río Támesis y a la de la flota de vela de la localidad. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, herramientas de construcción naval, planos, fotografías históricas, etc.

Dirección física: Crown Quay Lane, Sittingbourne, Kent, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.thamesbarge.org.uk/barges/charter/dolphinintro.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Dover Museum* (Museo de Dover)

Descripción: Se trata de uno de los museos más antiguos de Kent, debido a que fue fundado en el año 1836. Está dedicado al desarrollo de la ciudad y de su histórico puerto, y en sus dependencias alberga distintas colecciones integradas por objetos históricos, fotografías, modelos de barcos, etc. Por último, cabe destacar que dedica una amplia exposición a la excavación y preservación de un bote que data de la Edad del Bronce.

Dirección física: Dover Museum Market Square Dover Kent CT16 1PH, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.dovermuseum.co.uk/Home.aspx>

Correo electrónico: museumenquiries@dover.gov.uk

Nombre del museo: *Explosion Museum of Naval Firepower* (Museo Explosión de la Potencia del Fuego Naval)

Descripción: Este Museo está ubicado en Gosport (Hampshire), fue fundado en el año 2001, y en sus dependencias alberga diversas colecciones de pequeñas armas, sistemas de lanzamiento de misiles, cañones, etc.

Dirección física: Heritage Way, Priddy's Hard, PO12 4LE Gosport, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.explosion.org.uk/>

Correo electrónico: explosion@nmrn.org.uk

Nombre del museo: *Hastings Fishermen's Museum* (Museo de los Pescadores de Hastings)

Descripción: El Museo de los Pescadores de Hastings abrió sus puertas al público el 17 de mayo del año 1956, y está ubicado en una antigua iglesia

que era muy frecuentada por la comunidad pesquera local. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben diversos objetos históricos, fotografías y pinturas, que guardan una estrecha relación con la industria de la pesca y la historia marítima de la localidad.

Dirección física: Rock-a-Nore Road, Hastings, East Sussex TN34 3DW, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ohps.org.uk/hastings-fishermans-museum/>

Correo electrónico de la fuente:
hastingsfishermensmuseum@googlemail.com

Nombre del museo: *HMS Alliance* (HMS Alianza). Forma parte de otro museo. Véase *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Nombre del museo: *HMS Cavalier* (HMS Caballero). Forma parte de otro museo. Véase *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Nombre del museo: HMS Gannet. Forma parte de otro museo. Véase *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Nombre del museo: *HM Submarine Ocelot* (HM Submarino Ocelote). Forma parte de otro museo. Véase *Chatham Historic Dockyard* (Astillero Histórico de Chatham)

Nombre del museo: *HMS Victory* (HMS Victoria)

Descripción: El HMS Victoria fue botado el 7 de mayo del año 1765, y es conocido por haber sido el buque insignia del almirante Horacio Nelson durante la Batalla de Trafalgar. En 1921 se fundó una organización para conservar este Barco, y gracias a la colaboración del Gobierno británico, el 12 de enero de 1922 se inició su restauración. Por último, cabe señalar que en 1928 el rey Jorge V inauguró este barco museo.

Dirección física: HM Naval Base (PP66), Portsmouth, PO1 3NH, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.hms-victory.com/>

Correo electrónico: molly.wilson@nmrn.org.uk

Nombre del museo: *HMS Warrior* (HMS Guerrero)

Descripción: Fue botado el 29 de diciembre del año 1860, y aunque estaba dotado de un casco de hierro, su blindaje solamente cubría las baterías. Además, en menos de 10 años quedó obsoleto ante su incapacidad para cargar cañones pesados. Finalmente, en 1883 fue dado de baja, y desde 1987 está conservado como un barco museo en Portsmouth (Hampshire).

Dirección física: Victory Gate, HM Naval Base, PO1 3QX Portsmouth, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.hmswarrior.org/>

Correo electrónico: info@hmswarrior.org

Nombre del museo: HMS X-24. Forma parte de otro museo. Véase *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Nombre del museo: *Hovercraft Museum* (Museo del Aerodeslizador)

Descripción: Fue fundado en el año 1987, y en sus dependencias alberga una colección de más de 60 aerodeslizadores. Además, también custodia una de las mayores colecciones a nivel mundial de documentos, publicaciones, modelos, vídeos, fotografías y dibujos relacionados con estos vehículos, debido a que varios fabricantes han depositado sus archivos en este Museo.

Dirección física: Seaplane Square, Daedalus Site Seafront Gate, Marine Parade West, Lee-on-the-Solent, Hampshire PO13 9NS, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.hovercraft-museum.org/>

Correo electrónico: enquiries@hovercraft-museum.org

Nombre del museo: *Lifeboat Museum* (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo)

Descripción: Este Museo alberga diversas exposiciones integradas por modelos de embarcaciones de salvamento, velas, remos, así como por fotografías que muestran la historia de este emplazamiento de Eastbourne entre los años 1822 y 1924. Además, en sus instalaciones el público también puede conocer diversas historias de rescates y naufragios.

Dirección física: King Edward's Parade, Eastbourne, East Sussex BN21 4BY, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.eastbournernli.org/museum/>

Correo electrónico de la fuente: eastbourne@rnli.org.uk

Nombre del museo: LV21

Descripción: El LV21 es el último barco con un casco de acero utilizado como faro en la costa de Kent. Fue construido en Devon (Inglaterra), y estuvo en servicio desde 1858 hasta finales de 1990. Desde el año 2009 está conservado como un barco museo, y en sus dependencias se exhiben diversos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: Gillingham Pier Pier Approach Road Gillingham Kent ME7 1RX, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.lv21.co.uk/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Mary Rose* (María Rosa)

Descripción: Se trata de uno de los pocos barcos de guerra del siglo XVI que han sido recuperados y conservados. Tan importantes como sus restos (la parte derecha del casco), son los más de 20.000 objetos encontrados en el sitio donde naufragó en el año 1545. En 1967 se constituyó un comité para realizar las oportunas excavaciones submarinas, y en 1982 se consiguió extraer la parte del Barco que permanecía en el fondo del mar. Por último, cabe señalar que tras numerosas labores de conservación y restauración, el 25 de enero de 2008 se inauguró un museo dedicado a este mítico Barco y a su historia.

Dirección física: Main Road, HM Naval Base, PO1 3PY Portsmouth, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.maryrose.org/>

Correo electrónico: museum@maryrose.org

Nombre del museo: MTB 102

Descripción: Durante su periodo activo estuvo destinado varios años en el canal de la Mancha, aunque también sirvió a la Marina Real británica durante el desembarco de Normandía. Después de la Segunda Guerra Mundial fue vendido para ser utilizado en el mar del Norte, y desde 1995 está conservado como un barco museo.

Dirección física: Southampton, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.mtb102.com/>

Correo electrónico: mtb102trust@btconnect.com

Nombre del museo: *Museum of Radar and Communications* (Museo del Radar y las Comunicaciones)

Descripción: Este Museo está ubicado en el HMS Collingwood, un centro de enseñanza de la Marina Real británica, y en sus instalaciones custodia una gran cantidad de radares, transmisores y receptores de comunicaciones navales, equipos de navegación, etc.

Dirección física: HMS Collingwood, Newgate Lane, Fareham, Hampshire PO14 1AS, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.rnmuseumradarandcommunications2006.org.uk/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Newhaven Museum* (Museo de Newhaven)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas el año 1971, y está dedicado a la historia local y marítima de Newhaven. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de modelos de botes salvavidas y de buques, fotografías históricas, mapas aéreos, pinturas de temática marítima, etc.

Dirección física: Paradise Family Leisure Park, Avis Road, Newhaven, East Sussex BN9 0DH, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.newhavenhistoricalsociety.org.uk/>

Correo electrónico: ahelyar@tiscali.co.uk

Nombre del museo: *Old Lighthouse Dungeness* (Faro Antiguo De Dungeness)

Descripción: El primer faro en este emplazamiento fue autorizado por el rey Jaime I en 1615, y posteriormente se han llegado a construir hasta cuatro inmuebles de esta tipología. El penúltimo de ellos, edificado en el año 1904, fue dado de baja en 1960, y actualmente está conservado como un faro museo.

Dirección física: Romney Marsh, Kent TN29 9NB, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.dungenesslighthouse.com/>

Correo electrónico: info@dungenesslighthouse.com

Nombre del museo: *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate)

Descripción: Tras haber cerrado en el año 2008, el Museo Marítimo de Ramsgate volvió a abrir en 2012, y está ubicado en un edificio construido durante el siglo XIX por Benjamin Wyatt y George Louch. En sus

dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el desarrollo de los puertos, la navegación, la pesca, los naufragios etc. Además, también se encarga de la gestión del remolcador Cervia y del Sundowner.

Dirección física: The Clock House, Pier Yard, Royal Harbour, Ramsgate, Kent, CT11 8LS, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.ramsgatemaritimemuseum.org/>

Correo electrónico: info@ramsgatemaritimemuseum.org/

Nombre del museo: Cervia. *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate)

Descripción: Este Remolcador fue construido durante el año 1946 por encargo de una compañía de Aberdeen (Escocia), y desde el mes de julio de 1985 está ubicado en las dependencias del *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate), institución que se encarga de su conservación y gestión como un barco museo.

Nombre del museo: Sundowner. *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate)

Descripción: Fue construido en el año 1912, y es conocido por ser uno de los pequeños barcos que participaron en la Operación Dinamo. En 1939, ante la amenaza del inminente estallido de la Segunda Guerra Mundial, fue el encargado de inspeccionar en secreto la costa europea para el Ministerio de Marina. Por último, cabe señalar que actualmente está ubicado en las instalaciones del *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *River and Rowing Museum* (Museo del Río y del Remo)

Descripción: Está ubicado en un edificio diseñado por el arquitecto Sir David Chipperfield, y fue inaugurado por la reina Isabel II en el año 1998. En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con el pasado, presente y futuro del río Támesis, la historia de los remos, y la tradición marítima de la localidad de Henley-on-Thames.

Dirección física: Mill Meadows, RG9 1BF Henley-on-Thames, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://rrm.co.uk/>

Correo electrónico: museum@rrm.co.uk

Nombre del museo: *Royal Marines Museum* (Museo del Cuerpo de los Reales Marines)

Descripción: El Museo del Cuerpo de los Reales Marines fue fundado en el año 1958 cerca de Portsmouth. Además, en sus dependencias alberga una importante colección de objetos relacionados con la historia de la Marina Real británica, como por ejemplo más de 800 medallas, entre las que se encuentran algunas de las que se otorgaron tras la Batalla de Trafalgar.

Dirección física: Esplanade, Southsea PO4 9PX, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.royalmarinesmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: info@royalmarinesmuseum.co.uk

Nombre del museo: *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Descripción: Abrió sus puertas por primera vez en el año 1963, y está dedicado a la historia de los submarinos utilizados por la Marina Real británica. En sus instalaciones alberga diversas galerías interactivas, así como una amplia colección de submarinos históricos, como es el caso del *HMS Holland 1* (HMS Holanda 1), el único conservado de su tipología de todos los que participaron en la Segunda Guerra Mundial.

Dirección física: Haslar Jetty Road, PO12 2AS Gosport, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.submarine-museum.co.uk/>

Correo electrónico: enquiries@submarine-museum.co.uk

Nombre del museo: *HMS Alliance* (HMS Alianza). *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Descripción: Este Submarino de la clase Amphion fue puesto en marcha en 1945, y durante la Segunda Guerra Mundial estuvo destinado en el Lejano Oriente. En 1981 fue trasladado a las instalaciones del *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real), donde permanece conservado como un barco museo en honor a todos los tripulantes fallecidos de submarinos británicos.

Nombre del museo: *HMS Holland 1* (HMS Holanda 1). *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Descripción: Este Submarino fue construido en los astilleros Vickers (Barrow), y fue puesto en marcha el 2 de octubre del año 1901. En

1913 fue dado de baja, y desde 1982 está gestionado como un barco museo en las dependencias del *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real).

Nombre del museo: HMS X-24. *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real)

Descripción: El pequeño submarino HMS X-24 fue el único de su tipología que estuvo en servicio durante la Segunda Primera Guerra Mundial. Pesa 27 toneladas, y su principal propósito era el de penetrar en puertos donde otros no podían debido a su tamaño. Actualmente se encuentra en las dependencias del *Royal Navy Submarine Museum* (Museo del Submarino de la Marina Real), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *SeaCity Museum* (Museo de la Ciudad del Mar)

Descripción: Este Museo está ubicado en Southampton, y fue inaugurado el 10 de abril de 2012 para conmemorar el centenario de la partida del Titanic. Además, fue diseñado por Wilkinson Eyre, y en sus instalaciones alberga dos amplias exposiciones: la conexión de Southampton con el Titanic, y el papel de la ciudad en la historia marítima de Inglaterra.

Dirección física: Civic Centre, SO14 7FY Southampton, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://seacitymuseum.co.uk/>

Correo electrónico: museums@southampton.gov.uk

Nombre del museo: *Shipwreck Centre & Maritime Museum* (Centro del Naufragio y Museo Marítimo)

Descripción: Fue fundado en 1978 por Martin Woodward, un buzo profesional que estaba especializado en los naufragios ubicados frente a la Isla de Wight. Además, en sus dependencias se exhibe una gran colección de material arqueológico subacuático.

Dirección física: Arreton Barns Craft Village, PO30 3AA Arreton, Isle Of Wight, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://shipwreckcentre.com/>

Correo electrónico: museum@iowight.com

Nombre del museo: *Shipwreck Museum Hastings* (Museo del Naufragio de Hastings)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1986, y está situado en el casco viejo de Hastings. En sus dependencias alberga numerosos objetos procedentes de barcos hundidos, como por ejemplo del holandés Amsterdam, y del Anne, que fue hundido en 1690 después de haber sido seriamente dañado por un buque francés. Por último, cabe señalar que también custodia diversos fósiles, así como algunos objetos relacionados con la actividad pesquera.

Dirección física: Rock-a-Nore Road, Hastings, East Sussex TN34 3DW, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://shipwreckmuseum.co.uk/>

Correo electrónico: info@shipwreckmuseum.co.uk

Nombre del museo: *Sir Max Aitken Museum* (Museo Sir Max Aitken)

Descripción: Está ubicado en un edificio construido durante el siglo XVIII, y que estuvo dedicado a la fabricación de velas. En el año 1947 fue adquirido por Sir Max Aitken con el propósito de establecer un museo, y actualmente alberga en sus dependencias una gran cantidad de objetos relacionados con la temática náutica.

Dirección física: 83 High Street Cowes Isle of Wight PO31 7AJ, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.sirmaxaitkenmuseum.org/>

Correo electrónico: sirmaxaitkenmuseum@gmail.com

Nombre del museo: *South Foreland Lighthouse* (Faro del Sur de Foreland)

Descripción: Este Faro de estilo victoriano fue construido al sur de la bahía de Santa Margarita, con el propósito de guiar a los barcos que se acercaban a los bancos de arena de sus inmediaciones. En el año 1988 fue dado de baja, y en la actualidad está gestionado como un faro visitable.

Dirección física: The Front, St Margaret's Bay, Dover CT15 6HP, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nationaltrust.org.uk/south-foreland-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: southforeland@nationaltrust.org.uk

Nombre del museo: *St. Catherine's Lighthouse* (Faro de Santa Catalina)

Descripción: El Faro de Santa Catalina está ubicado en Niton (Isla de Wight), y fue construido en el 1838 con el propósito de guiar la navegación en el canal de la Mancha, y más concretamente a los buques que transitan por el estrecho de Solent. Por último, cabe señalar que actualmente permanece abierto al público.

Dirección física: Niton, Isle of Wight, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouses-and-lightvessels/st-catherines-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *St. Catherine's Oratory* (Oratorio de Santa Catalina).

Descripción: El Oratorio de Santa Catalina, edificado en el año 1328, es un faro de época medieval ubicado en la Isla de Wight. Fue construido por el señor de Chale, Walter de Godeton, como un acto de penitencia por el saqueo de los restos del naufragio de Santa María de Bayona en 1313. Por último, cabe señalar que estuvo en funcionamiento hasta el siglo XVI, y que actualmente es visitable.

Dirección física: Chale, Isle of Wight, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.english-heritage.org.uk/visit/places/st-catherines-oratory/>

Correo electrónico de la fuente: customers@english-heritage.org.uk

Nombre del museo: *S.T. Challenge* (S.T. Desafío)

Descripción: Este Remolcador fue construido en 1931, y es conocido por la ayuda que prestó a diversos buques durante la Operación Dinamo. Aunque en 1993 estaba totalmente abandonado, en el año 2000 fue remolcado a Marchwood (Southampton), y tras diversas restauraciones está conservado como un barco museo.

Dirección física: Cottage by the Lake Chilling Lane Warsash, Southampton, SO31 9HF, Sudeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.stchallenge.org/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: Sundowner. Forma parte de otro museo. Véase *Ramsgate Maritime Museum* (Museo Marítimo de Ramsgate)

4.2.3.7. Sudoeste de Inglaterra:

Nombre del museo: *Blake Museum* (Museo Blake) / *Bridgwater Museum* (Museo de Bridgwater)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1926, está ubicado en la casa donde presuntamente nació Robert Blake, y en sus instalaciones custodia diversas exposiciones relacionadas con la vida de Blake, la Batalla de Sedgmoor, etc. Por último, cabe señalar que también alberga una extensa colección de fotografías, así como el archivo de la obra del artista John Chubb (1746-1818).

Dirección física: 5 Blake Street, (off Dampiet St), Bridgwater, Somerset TA6 3NB, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.bridgwatermuseum.org.uk/>

Correo electrónico: fobm@blakemuseum.org

Nombre del museo: *Britannia Royal Naval College Museum and Archives* (Museo y Archivos del Real Colegio Naval de Britania)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1999, y en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos históricos que están relacionados con el Real Colegio Naval de Britania. Además, también custodia un extenso archivo fotográfico y documental vinculado a la historia naval.

Dirección física: College Way, TQ6 0HJ Dartmouth, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.britanniaassociation.org.uk/tours/>

Correo electrónico de la fuente: tours@britanniaassociation.org.uk

Nombre del museo: *Brunel's SS Great Britain* (SS Gran Bretaña de Brunel)

Descripción: Este Transatlántico británico, botado en 1843 y diseñado por Isambard Kingdom Brunel, tiene 98 metros de eslora, y durante varios años fue el barco más grande del mundo. Desde 1852 estuvo destinado al traslado de inmigrantes hacia Australia, en 1882 fue utilizado para el transporte de carbón, y cuatro años después fue retirado a las islas Malvinas, donde fue utilizado como almacén hasta que fue abandonado en 1937. Finalmente, en el año 1970 regresó a Inglaterra para ser restaurado y conservado como un barco museo. Además, en sus inmediaciones se encuentra el Instituto Brunel, que alberga en sus dependencias una extensa

colección de documentos integrada por más de 6.5000 libros, planos y modelos de buques, fotografías, diarios, cartas, etc.

Dirección física: 101 Great Western Dockyard, BS1 6TY Bristol, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.ssgreatbritain.org>

Correo electrónico: admin@ssgreatbritain.org

Nombre del museo: *Cotehele Quay and Shamrock* (Muelle de Cotehele y Trébol)

Descripción: Este Velero fue construido en el año 1899, y está ubicado cerca de Saltash (Cornwall). Durante su periodo activo estuvo dedicado al transporte en el río Tamar, aunque también llegó a ser utilizado como un buque de salvamento. Por último, cabe señalar que desde el año 1974 está conservado como un barco museo, y en sus inmediaciones existe un edificio dedicado a la historia de este Barco.

Dirección física: River Tamar, Cotehele Quay, St Dominick, Saltash, Cornwall PL12 6TA, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nationaltrust.org.uk/cotehele>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@nationaltrust.org.uk

Nombre del museo: *Dartmouth Museum* (Museo de Dartmouth)

Descripción: El Museo de Dartmouth, fundado en 1949, está dedicado a la historia del puerto de la localidad, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de fotografías, modelos de barcos de vela, barcos en botellas (denominada “colección Dawe”), así como numerosos materiales de índole científico recogidos por William Henley (1860-1919).

Dirección física: 6 Duke Street, TQ6 9 Dartmouth, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://dartmouthmuseum.org/>

Correo electrónico: dartmouth@devonmuseums.net

Nombre del museo: *Golden Hind Museum Ship* (Barco Museo Ciervo Dorado)

Descripción: Fue conocido por su circunnavegación del globo terráqueo a finales del siglo XVI, capitaneada por el corsario Francis Drake. La construcción de la réplica se llevó a cabo por unos constructores navales de Appledore (Devon), y las decoraciones interiores y exteriores fueron imitadas gracias a la investigación en diversos archivos. Por último, cabe

señalar que la réplica fue botada el 5 de abril del año 1963, y actualmente está gestionada como un barco museo.

Dirección física: The Quayside Brixham Harbour Devon TQ5 8AW, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://goldenhind.co.uk/>

Correo electrónico: jackie@goldenhind.co.uk

Nombre del museo: *Hartland Quay Museum* (Museo del Muelle de Hartland)

Descripción: El Museo del Muelle de Hartland está dedicado a los naufragios ocurridos en las inmediaciones de la localidad, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con las operaciones de salvamento, los naufragios, la geología, etc.

Dirección física: Hartland Quay Museum, Hartland, Bideford, Devon, EX39 6DU, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://hartlandquayhotel.co.uk/shipwreck-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Hurst Point Lighthouse* (Faro de Punta de Hurst)

Descripción: Está ubicado en Hampshire, y su función era la de señalar el paso al estrecho de Solent, localizado entre la costa de la isla de Gran Bretaña y la de Wight. Entró en funcionamiento en el año 1812, y el hidrógrafo británico Joseph Huddart supervisó personalmente su instalación. Por último, cabe señalar que fue dado de baja en 1867, y que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Saltgrass Ln, Milford on Sea SO41 0TP, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.hurstcastle.co.uk/alk/>

Correo electrónico de la fuente: info@hurstcastle.co.uk

Nombre del museo: *Kennet and Avon Canal Museum* (Museo del Canal de Kennet y Avon)

Descripción: Este Museo, fundado en 1990, está dedicado al diseño, uso, decadencia comercial y posterior restauración del Canal de Kennet y Avon. Además, en sus dependencias se exhiben diversos objetos históricos y documentos que están relacionados con la historia de esta construcción, que fue realizada entre los años 1794 y 1810.

Dirección física: The Wharf, Couch Lane, Devizes, Wiltshire SN10 1EB Trust, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://katrust.org.uk/museum/>

Correo electrónico de la fuente: office.manager@katrust.org.uk

Nombre del museo: *Lizard Lighthouse and Heritage Centre* (Faro del Lagarto y Centro del Patrimonio)

Descripción: Fue construido a mediados del siglo XVIII en Cornualles (Inglaterra), con el propósito de guiar a los barcos que transitaban por el canal de la Mancha. Desde el año 2009 está conservado como un faro museo, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones que están relacionadas con su historia, la figura del farero, la seguridad marítima, etc.

Dirección física: 3 Lighthouse Rd, Lizard, Helston TR12 7NT, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouse-visitor-centres/lizard-lighthouse-visitor-centre>

Correo electrónico de la fuente: visitor.centre@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *Mevagissey Museum* (Museo de Mevagissey)

Descripción: Se ubica en un histórico pueblo de pescadores, y está dedicado a la construcción naval y a la historia del puerto de la localidad. Como curiosidad, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben diversos objetos encontrados por pescadores locales, como es el caso de huesos de ballena, caparazones de tortuga etc.

Dirección física: East Wharf, Inner Harbour, Mevagissey, Cornwall PL26 6QR, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.mevagisseymuseum.co.uk/>

Correo electrónico: Crawshaws@aol.com

Nombre del museo: *National Maritime Museum Cornwall* (Museo Marítimo Nacional de Cornualles)

Descripción: El Museo Marítimo Nacional de Cornualles abrió sus puertas al público en el año 2003, y está ubicado en las inmediaciones del puerto de Falmouth (Cornualles). Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con los barcos, la historia marítima, la pesca, el comercio, la construcción naval, la navegación, los naufragios, etc.

Dirección física: Discovery Quay, TR113QY Falmouth, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.nmmc.co.uk/>

Correo electrónico: enquiries@nmmc.co.uk

Nombre del museo: *National Waterways Museum Gloucester* (Museo Nacional de las Vías Fluviales de Gloucester)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1988, y está ubicado en un almacén de estilo victoriano de los muelles de Gloucester. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga una amplia colección de pequeñas embarcaciones, incluyendo barcazas, remolcadores fluviales, etc.

Dirección física: Llanthony Warehouse, GL1 2EH Gloucester, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://canalrivertrust.org.uk/enjoy-the-waterways/museums-and-attractions/national-waterways-museum-gloucester>

Correo electrónico de la fuente: gwm@canalrivertrust.org.uk

Nombre del museo: *North Devon Maritime Museum* (Museo Marítimo de North Devon)

Descripción: Este Museo, fundado en el año 1977, está dedicado a la amplia historia de la construcción naval y de la navegación en la localidad. Por último, cabe señalar que en sus siete galerías alberga exposiciones relacionadas con la Segunda Guerra Mundial, los barcos de vela, los naufragios, los barcos de vapor, etc.

Dirección física: Odun House, Odun Road, EX39 1PT, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.northdevonmaritimemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: info@northdevonmaritimemuseum.co.uk

Nombre del museo: *Polperro Heritage Museum of Smuggling and Fishing* (Museo Patrimonial de Polperro del Contrabando y la Pesca)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1994, y está dedicado a la historia de la pesca y el contrabando en Polperro. En sus dependencias alberga una gran cantidad de fotografías del año 1860, modelos de barcos, así como numerosos objetos de interés que están relacionados con la historia de esta localidad.

Dirección física: Harbour Studio, The Warren, Polperro, Looe PL13 2RB, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.polperro.org/museum.html>

Correo electrónico: No disponible.

Nombre del museo: *Poole Museum* (Museo de Poole)

Descripción: Este Museo, inaugurado en el año 1989, está ubicado en un almacén del puerto de Poole (Dorset), y está dedicado a la historia de la ciudad y de su puerto. En sus dependencias alberga diversos objetos procedentes de naufragios, así como un barco de 2.000 años de antigüedad, que fue localizado en 1964 durante unas obras en el puerto de la localidad.

Dirección física: 4 High Street, BH15 1BW Poole, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.poolemuseum.co.uk/>

Correo electrónico: museums@poole.gov.uk

Nombre del museo: *Poole Old Lifeboat Museum* (Museo de la Antigua Estación de Salvamento Marítimo de Poole)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1974, está ubicado en las dependencias de una antigua estación, y en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos de temática náutica, ropa, etc.

Dirección física: BH15 1HZ Poole, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.poolelifeboats.org.uk/>

Correo electrónico de la fuente: davebowman20061@hotmail.co.uk

Nombre del museo: *Porthcurno Telegraph Museum* (Museo del Telégrafo de Porthcurno)

Descripción: Está ubicado en el pueblo costero de Porthcurno, punto de inicio en el que muchos de los cables submarinos transatlánticos llegaban a tierra. El Museo, que abrió sus puertas en mayo de 1998, se encuentra en la antigua instalación de telégrafo, y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con la historia de diversos barcos, la telegrafía de tendido de cables submarinos, etc.

Dirección física: Eastern House, TR19 6JX Porthcurno, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.porthcurno.org.uk/>

Correo electrónico: info@telegraphmuseum.org

Nombre del museo: *Portland Bill Lighthouse* (Faro de Portland Bill)

Descripción: Está localizado en Portland Bill (Dorset), y servía para guiar a los buques que navegaban por el canal de la Mancha. Además, entró en funcionamiento el 11 de enero del año 1906, y actualmente está gestionado como un faro museo.

Dirección física: Portland DT5 2JT, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouses-and-lightvessels/portland-bill-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *Salcombe Maritime Museum* (Museo Marítimo de Salcombe)

Descripción: El Museo Marítimo de Salcombe fue fundado en el año 1974, y en sus instalaciones se exhiben diversos modelos de barcos, pinturas de temática marítima, fotografías históricas, herramientas de construcción naval, así como diversos objetos procedentes de naufragios. Por último, cabe señalar que también dispone de recursos interactivos que abordan diversas temáticas, como por ejemplo, la piratería.

Dirección física: Market Street, TQ8 8DE Salcombe, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.salcombemuseum.org.uk/>

Correo electrónico: info@salcombemuseum.org.uk

Nombre del museo: *Smeaton's Tower* (Torre de Smeaton)

Descripción: Este Faro estuvo en funcionamiento desde 1759 hasta 1879. En el año 1882 fue desmontado y trasladado a Plymouth (Devon), donde actualmente rinde homenaje a su diseñador, John Smeaton, un célebre ingeniero civil. Por último, cabe señalar que fue inaugurado por el alcalde de Plymouth el 24 de septiembre del año 1884.

Dirección física: Hoe Rd, Plymouth PL1 2NZ, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://plymhearts.org/smeatons-tower/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Star Point Lighthouse* (Faro del Punto Estrella)

Descripción: Este Faro de 28 metros de altura, diseño de James Walker, fue construido en el año 1836 para guiar a los barcos que transitaban por el sur de Devon (Inglaterra), y actualmente está abierto al público.

Dirección física: Start Bay Caravan Club Site, Dartmouth, Kingsbridge TQ7 2ET, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.startpointdevon.co.uk/lighthouse.htm>

Correo electrónico de la fuente: info@startpointdevon.co.uk

Nombre del museo: *Teignmouth & Shaldon Museum* (Museo de Teignmouth y de Shaldon)

Descripción: Este Museo abrió sus puertas al público el 28 de mayo del año 2011, y está dedicado a la estrecha relación entre Teignmouth y el mar. En sus instalaciones custodia diversas exposiciones relacionadas principalmente con el astillero Morgan Giles, que tuvo una gran importancia durante la Segunda Guerra Mundial. Además, también alberga una sala de reuniones y una pequeña tienda.

Dirección física: 29 French Street, Teignmouth, Devon. TQ14 8ST, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.teignheritage.org.uk/>

Correo electrónico: info@teignheritage.org.uk

Nombre del museo: *Valhalla Figurehead Museum* (Museo del Mascarón de Proa Valhalla)

Descripción: Este Museo está ubicado en la abadía de Tresco, y en sus dependencias alberga una colección integrada por más de treinta mascarones de proa, iniciada en el año 1840 por Augustus Smith. Además, la mayoría de estos objetos proceden de buques mercantes que naufragaron en las Islas Sorlingas. Por último, cabe señalar que la colección fue adquirida por el Museo Marítimo Nacional de Greenwich en 1972.

Dirección física: Tresco Abbey Gardens, Tresco, Isles of Scilly TR24 0QH, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.tresco.co.uk/the-island/valhalla-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Watchet Boat Museum* (Museo del Barco de Watchet)

Descripción: El Museo del Barco de Watchet está ubicado en Somerset (Inglaterra), y en sus instalaciones custodia diversas fotografías históricas, así como exposiciones relacionadas con las numerosas embarcaciones que tradicionalmente se han utilizado en esta localidad.

Dirección física: Harbour Road, Watchet, Somerset, Sudoeste de Inglaterra, Inglaterra.

Página web: <http://www.wbm.org.uk/>

Correo electrónico: greatscott@dsl.pipex.com

4.2.3.8. Yorkshire y Humber:

Nombre del museo: *Arctic Corsair (H320)* (Corsario Ártico (H320))

Descripción: El Corsario Ártico (H320) fue botado el 29 de febrero del año 1960, y fue especialmente diseñado para las duras condiciones existentes en las aguas de Islandia. En 1993 lo adquirió el Ayuntamiento de Hull, y desde 1999 está conservado como un barco museo.

Dirección física: Moored behind Streetlife Museum, High Street, Hull HU1 1PS, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.hullcc.gov.uk/portal/page-_pageid=221,631133&_dad=portal&_schema=PORTAL

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Bridlington Harbour Heritage Museum* (Museo del Patrimonio del Puerto de Bridlington)

Descripción: Este Museo está dedicado al pasado marítimo y a la historia de la pesca en Bridlington. En sus dependencias alberga una pequeña colección de modelos de barcos, fotografías históricas, así como algunos objetos procedentes del HMS Bridlington, un dragaminas utilizado durante la Segunda Guerra Mundial. Además, cabe señalar que también exhibe obras de artistas locales en sus instalaciones.

Dirección física: Harbour Road, Bridlington, East Yorkshire YO15 3AN, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.bridsailingcoble.org.uk/Three_Brothers/three_brothers.html

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Three Brothers (Tres Hermanos). Bridlington Harbour Heritage Museum* (Museo del Patrimonio del Puerto de Bridlington)

Descripción: Este Barco fue construido en Bridlington durante 1912, y durante muchos años fue utilizado para la pesca, aunque en algunas ocasiones, sobre todo durante el verano, era utilizado como un buque de ocio. Actualmente está conservado en las instalaciones del *Bridlington Harbour Heritage Museum* (Museo del Patrimonio del Puerto de Bridlington), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Captain Cook Memorial Museum* (Museo Conmemorativo del Capitán Cook)

Descripción: El Museo Conmemorativo del Capitán Cook está localizado en una casa construida en 1688. Tras ser acondicionada, en el año 1987 abrió al público por primera vez, y en sus instalaciones se exhibe una gran cantidad de correspondencia de Cook relatando sus viajes, pinturas y dibujos de los artistas que lo acompañaron en sus travesías, objetos de las islas del Pacífico y Nueva Zelanda, así como mapas y modelos de barcos.

Dirección física: John Walker's House, Grape Lane, Whitby, North Yorkshire YO22 4BA, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Página web: <http://www.cookmuseumwhitby.co.uk/>

Correo electrónico: info@cookmuseumwhitby.co.uk

Nombre del museo: *Captain Cook Schoolroom Museum* (Museo del Aula del Capitán Cook)

Descripción: Está ubicado en una antigua escuela que fue fundada en 1704 por Michael Postgate, un terrateniente local. En este inmueble, James Cook recibió sus primeras clases entre los años 1736 y 1740, y actualmente alberga una reconstrucción de un aula de principios del siglo XVIII, así como diversos elementos relacionados con las hazañas del famoso Capitán.

Dirección física: 101 High Street, Great Ayton, North Yorkshire TS9 6NB, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Página web: <http://www.captaincookschoollroommuseum.co.uk/>

Correo electrónico: contact@captaincookschoollroommuseum.co.uk

Nombre del museo: *Flamborough Head Lighthouse* (Faro Principal de Flamborough)

Descripción: Este Faro entró en servicio en el año 1806, y está ubicado en el Cabo Flamborough, entre las bahías de Filey y de Bridlington. Además, actualmente se realizan visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: Flamborough Head, Flamborough, Bridlington, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.trinityhouse.co.uk/lighthouse-visitor-centres/flamborough-lighthouse-visitor-centre>

Correo electrónico de la fuente: visitorcentre@trinityhouse.co.uk

Nombre del museo: *Goole Museum* (Museo de Goole)

Descripción: Este Museo se encuentra en la primera planta del edificio que alberga la Biblioteca de Goole, y está dedicado al puerto y a los astilleros de la localidad. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de modelos de barcos, herramientas de fabricación de velas, fotografías históricas, así como una importante colección de pinturas de temática marítima.

Dirección física: Goole Library, Carlisle St, Goole DN14 5DS, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.museums.eastriding.gov.uk/goole-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Hull Maritime Museum* (Museo Marítimo de Hull)

Descripción: El Museo Marítimo de Hull abrió por primera vez sus puertas en el año 1912, y se localiza en un edificio de estilo victoriano construido en 1872. Además, está dedicado a la rica herencia marítima de la ciudad, y en sus instalaciones alberga numerosas exposiciones relacionadas con la caza de ballenas, la industria pesquera del Mar del Norte, el comercio marítimo, la relación entre Hull y el mar, etc.

Dirección física: Little Queen St, Hull, Yorkshire HU1 3DX, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.hullcc.gov.uk/portal/page-_pageid=221,631051&_dad=portal&_schema=PORTAL

Correo electrónico de la fuente: museums@hcandl.co.uk

Nombre del museo: *Spurn Lighthouse* (Faro de Spurn)

Descripción: Se trata de una torre de 39 metros de altura construida en el año 1895, y diseñada por Thomas Matthews. El 17 de enero de 1957 fue transformada para su funcionamiento semiautomático, en 1985 fue dada de baja, y actualmente permanece abierta al público.

Dirección física: Kilnsea, Hull, East Riding of Yorkshire HU12 0UG, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ywt.org.uk/visit-spurn-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: spurn@ywt.org.uk

Nombre del museo: *Spurn Lightship* (Buque Faro de Spurn)

Descripción: Fue construido en 1927, y durante 48 años sirvió como una ayuda para la navegación en el estuario de Humber. Tras ser dado de baja en 1975, el Ayuntamiento de Hull lo adquirió en 1983, y en 1987 lo trasladó puerto deportivo de la localidad, donde permanece gestionado como un barco museo.

Dirección física: Hull Marina, off Castle Street, [Kingston-upon-] Hull, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.hullcc.gov.uk/portal/page-_pageid=221,631242&_dad=portal&_schema=PORTAL

Correo electrónico de la fuente: museums@hcandl.co.uk

Nombre del museo: *Three Brothers* (Tres Hermanos). Forma parte de otro museo. Véase *Bridlington Harbour Heritage Museum* (Museo del Patrimonio del Puerto de Bridlington)

Whitby Lifeboat Station Museum (Museo de la Estación de Salvamento Marítimo de Whitby)

Descripción: Este Museo está ubicado en una estación de salvamento marítimo que estuvo operativa entre los años 1895 y 1957. En sus dependencias alberga numerosos modelos de barcos, pinturas de temática marítima, medallas, fotografías históricas, así como diversos objetos procedentes de rescates realizados por Henry Freeman y Tom Langlands.

Dirección física: Pier Road, Whitby, North Yorkshire YO21 3PU, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.whitbylifeboat.org.uk/>

Correo electrónico de la fuente: whitby@rnli.org.uk

Nombre del museo: *Withernsea Lighthouse Museum* (Museo del Faro de Withernsea)

Descripción: Este Faro fue construido entre los años 1892 y 1894, y está ubicado en la ciudad de Withernsea. Estuvo en funcionamiento hasta el 1 de julio de 1976, y actualmente está gestionado como un museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con los naufragios, los botes salvavidas, etc.

Dirección física: Hull Rd, Withernsea HU19 2DY, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Página web: <http://www.withernsealighthouse.co.uk/>

Correo electrónico: info@withernsealighthouse.co.uk

Nombre del museo: *Yorkshire Waterways Museum* (Museo de las Vías Fluviales de Yorkshire)

Descripción: El Museo de las Vías Fluviales de Yorkshire, fundado el 1 de junio del año 1973, está dedicado a la historia marítima del puerto de Goole, y en sus instalaciones se exhiben herramientas relacionadas con la construcción naval, documentos históricos y modelos de barcos.

Dirección física: Dutch River Side, Goole, East Riding of Yorkshire DN14 5TB, Yorkshire y Humber, Inglaterra.

Página web: <http://www.waterwaysmuseum.org.uk/>

Correo electrónico: info@waterwaysmuseum.org.uk

4.2.4. Irlanda del Norte

4.2.4.1. Antrim:

Nombre del museo: *Rathlin West Lighthouse* (Faro del Oeste de Rathlin)

Descripción: Fue construido en las inmediaciones de un acantilado entre 1912 y 1917, pero no entró en funcionamiento hasta 1919. Después de más de 70 años en servicio fue desactivado, y actualmente está abierto al público algunos meses del año.

Dirección física: Rathlin Island, Ballycastle, Co. Antrim, Irlanda del Norte.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.greatlighthouses.com/lighthouses/rathlin-west-light/>

Correo electrónico de la fuente: alison.mcfaul@rspb.org.uk

4.2.4.2. Belfast:

Nombre del museo: *Belfast Barge* (Barcaza de Belfast)

Descripción: Esta Barcaza de carga, alberga en sus dependencias diversas exhibiciones relacionadas con la historia de la zona del puerto de Belfast, las industrias que se desarrollaron en torno al río, etc. Por último, cabe señalar que también es la sede, en ocasiones, de un espacio teatral flotante.

Dirección física: 1 Lanyon Quay, BT1 3LG, Belfast, Irlanda del Norte.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.laganlegacy.com/belfastbarge.com/index.html>

Correo electrónico de la fuente: thebelfastbarge@gmail.com

Nombre del museo: HMS Caroline

Descripción: Este Crucero fue botado en 1914, y durante varias décadas estuvo al servicio de la Marina Real británica. En el año 2011 fue dado de baja, y desde el mes de junio de 2016 está conservado en Belfast como un barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que es el último de los buques que combatieron en la Batalla de Jutlandia que actualmente permanece a flote.

Dirección física: Alexandra Dock, Queens Rd, BT3 9DT, Belfast, Irlanda del Norte.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nmrn.org.uk/exhibitions-projects/hms-caroline-belfast-tourist-attraction>

Correo electrónico de la fuente: info.caroline@nmrn.org.uk

Nombre del museo: Titanic Belfast

Descripción: Este Museo está dedicado al RMS Titanic, fue inaugurado el 31 de marzo del año 2012, y en sus nueve galerías alberga algunas reconstrucciones de camarotes y diversos recursos interactivos. Además, sus exposiciones van más allá de las consecuencias del hundimiento,

debido a que también están dedicadas al descubrimiento del naufragio. Por último, cabe señalar que la última parada de las visitas guiadas es el Centro de Exploración Oceánica.

Dirección física: Queens Road, Queens Island, BT3 9DT, Belfast, Irlanda del Norte.

Página web: <http://titanicbelfast.com/>

Correo electrónico: welcome@titanicbelfast.com

4.2.4.3. Derry:

Nombre del museo: *Derry Harbour Museum* (Museo del Puerto de Derry)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1995, y está dedicado a la historia del río Foyle, así como a la influencia que ha tenido en la configuración histórica de Derry. En sus dependencias se exhiben numerosas obras de arte de temática marítima, modelos de barcos, mapas e imágenes relacionadas con el patrimonio marítimo de la localidad.

Dirección física: Harbour Square, Londonderry, Derry, Irlanda del Norte.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.culturenorthernireland.org/features/heritage/harbour-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5. Restos de la *Commonwealth*:

4.2.5.1. ANTÁRTIDA

4.2.5.1.1. Islas Georgia y Sandwich del Sur -

4.2.5.1.2. Territorio Antártico Británico -

4.2.5.2. ÁFRICA

4.2.5.2.1. Botsuana -

4.2.5.2.2. Camerún:

4.2.5.2.2.1. Litoral:

Nombre del museo: *Douala Maritime Museum* (Museo Marítimo de Douala)

Descripción: El Museo Marítimo de Douala fue inaugurado en el año 2014, en sus dependencias se exhiben numerosas pinturas de temática marítima, mapas, vídeos, documentos, fotografías históricas, esculturas, etc., y las exposiciones que custodia están relacionadas con el comercio en los puertos de Camerún, la evolución histórica de los barcos, y la importante tradición pesquera del país.

Dirección física: Rue de l'Hopital Bonanjo – Douala, Litoral, Camerún.

Página web: <http://museemaritime.cm/new/>

Correo electrónico: museemar@museemaritime.cm

4.2.5.2.3. Ghana -

4.2.5.2.4. Kenia -

4.2.5.2.5. Lesoto -

4.2.5.2.6. Malaui -

4.2.5.2.7. Mauricio -

4.2.5.2.8. Namibia -

4.2.5.2.9. Nigeria -

4.2.5.2.10. Ruanda -

**4.2.5.2.11. Santa Elena, Tristán y Tristán de
Acuña (entre África y América) -**

4.2.5.2.12. Seychelles -

4.2.5.2.13. Sierra Leona -

4.2.5.2.14. Suazilandia -

4.2.5.2.15. Tanzania -

**4.2.5.2.16. Territorio Británico del Océano
Índico (entre África e Indonesia) -**

4.2.5.2.17. Uganda -

4.2.5.2.18. Zambia -

4.2.5.3. AMÉRICA

4.2.5.3.1. Anguila -

4.2.5.3.2. Antigua y Barbuda:

4.2.5.3.2.1. Saint John's:

Nombre del museo: *Admiral's House Museum* (Museo de la Casa del Almirante) / *Dockyard Museum* (Museo del Astillero)

Descripción: Está ubicado en un edificio que fue construido en 1855 para dar alojamiento a los oficiales de la Marina Real británica. En el año 1970 este inmueble fue restaurado, y en 1997 se inauguró el Museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga distintas exposiciones relacionadas con la historia del astillero, la vida cotidiana de la Marina Real británica, la estancia de Horacio Nelson en Antigua y Barbuda, etc.

Dirección física: Nelson's Dockyard English Harbour, Saint John's, Isla de Antigua, Antigua y Barbuda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.antiguanice.com/v2/client.php?id=111>

Correo electrónico de la fuente: info@dockyardmuseum.org

Nombre del museo: *Museum of Marine Art* (Museo de Arte Marino)

Descripción: El Museo de Arte Marino está ubicado en la Isla de Antigua, y en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de rocas fósiles, piedras volcánicas, madera petrificada, una colección de más de 10.000 conchas marinas, así como diversos objetos procedentes de naufragios.

Dirección física: Gambles Terrace, Saint John's, Isla de Antigua, Antigua y Barbuda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.arqueotur.org/yacimientos/museo-de-arte-de-la-marina-museum-of-marine-art.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.3. Bahamas:

4.2.5.3.3.1. Central Ábaco:

Nombre del museo: *Elbow Reef Lighthouse* (Faro del Codo del Arrecife) / *Hope Town Lighthouse* (Faro de la Ciudad de la Esperanza)

Descripción: Este Faro de rayas horizontales rojas y blancas fue construido entre los años 1860 y 1863, debido a la peligrosidad que suponía la existencia de un extenso arrecife de coral para la navegación. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: Elbow Cay, Isla de Gran Ábaco, Bahamas.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.visithopetown.com/lighthouse.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.3.2. Nueva Providencia:

Nombre del museo: *Bahamas Lighthouse Museum* (Museo del Faro de las Bahamas)

Descripción: Está dedicado a la historia de los faros ubicados en las Bahamas, y en sus dependencias se exhiben diversos objetos históricos relacionados con esta tipología de inmuebles. Por último, cabe señalar que también dispone de una tienda de regalos, donde se venden objetos artesanales de temática marítima.

Dirección física: Bay and East Street (near Prince George Dock), Nassau. Paradise Island, Nueva Providencia, Bahamas.

Fuente de la que se ha extraído información:

https://www.bahamaslocal.com/showlisting/14966/Bahamas_Lighthouse_Museum.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Pirates of Nassau Museum* (Museo de los Piratas de Nassau)

Descripción: Este Museo está dedicado a los piratas que vivieron en este enclave comercial durante el siglo XVII. En sus instalaciones alberga diversos recursos interactivos, armas y banderas originales, una réplica de una nave pirata y sus distintos camarotes, etc. Además, algunas de sus exposiciones están relacionadas con los significados de las banderas que se ondeaban durante las batallas.

Dirección física: King and George St., Downtown, Nassau, Nueva Providencia, Bahamas.

Página web: <http://www.piratesofnassau.com/>

Correo electrónico: piratesofnassau@batelnet.bs

4.2.5.3.4. Barbados:

4.2.5.3.4.1. Saint James:

Nombre del museo: *Folkestone Marine Park & Museum* (Museo y Parque Marino de Folkestone)

Descripción: Este Museo está ubicado en Holetown (Barbados), y en sus dependencias se exhiben diversos objetos de temática marítima, así como numerosas formas de vida marina. Por último, cabe señalar que en sus inmediaciones se encuentran los restos del barco griego *Stavronikita*, hundido en 1976, y que con el paso de los años se ha transformado en un destino popular para los amantes del buceo.

Dirección física: Highway 1, Holetown, Folkestone, Parroquia de Saint James, Barbados.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.barbadospocketguide.com/barbados-attractions/attractions-by-parish-location/st-james/folkestone-marine-park.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.5. Belice:

4.2.5.3.5.1. Distrito de Belice:

Nombre del museo: *Maritime Museum of Belize* (Museo Marítimo de Belice).

Descripción: El Museo Marítimo de Belice está dedicado a la historia de la navegación, la construcción naval y la tradición pesquera de Belice. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una amplia colección de documentos históricos, fotografías, modelos de barcos, así como pinturas de temática marítima.

Dirección física: North Front St, Belize City, Distrito de Belice, Belice.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://caribya.com/belize.city/maritime.museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.6. Dominica -

4.2.5.3.7. Guyana -

4.2.5.3.8. Granada -

4.2.5.3.9. Isla de Montserrat -

4.2.5.3.10. Islas Bermudas:

4.2.5.3.10.1. Saint George:

Nombre del museo: *Deliverance* (Liberación)

Descripción: En el año 1609 una flota de nueve barcos partió de Plymouth (Inglaterra) a Jamestown, con el propósito de establecer un nuevo asentamiento británico. Sin embargo, un barco se separó del resto de la flota y acabó en las Islas Bermudas. En 1967 se construyó una réplica de esa embarcación denominada “*Deliverance*” (Liberación), que actualmente está gestionada como museo.

Dirección física: Ordnance Island, Saint George, Islas Bermudas.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.stgeorgesfoundation.org/about/deliverance/>

Correo electrónico de la fuente: director@stgeorgesfoundation.org

Nombre del museo: *St. David's Lighthouse* (Faro de San David)

Descripción: Este Faro de 22 metros de alto fue construido con piedra caliza de las Islas Bermudas, y entró en funcionamiento en el año 1877. Actualmente está abierto al público durante los meses de verano, y como curiosidad cabe señalar que en 1943, durante el desarrollo de la Segunda Guerra Mundial, se emitió un sello postal con la imagen de este inmueble.

Dirección física: St. David's Island, Saint George, Islas Bermudas.

Fuente de la que se ha extraído información: https://www.bermuda-attractions.com/bermuda2_000024.htm

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.10.2. Sandys:

Nombre del museo: *National Museum of Bermuda* (Museo Nacional de las Bermudas)

Descripción: Este Museo fue inaugurado en 1975, está ubicado en las instalaciones de un antiguo astillero, y en sus dependencias alberga una amplia colección de mapas, libros, monedas, pinturas de temática marítima, así como objetos procedentes de naufragios. Además, custodia diversas exposiciones relacionadas con el papel de las fuerzas locales en la Segunda Guerra Mundial, la esclavitud, la inmigración, la Marina Real británica, la historia social y cultural de las Islas Bermudas, etc. Como curiosidad, cabe señalar que hasta el año 2013 su nombre oficial era “Museo Marítimo de las Bermudas”.

Dirección física: The Keep, Maritime Ln, MA 01, Sandys, Islas Bermudas.

Página web: <http://nmb.bm/>

Correo electrónico: info@nmb.bm

4.2.5.3.10.3. Southampton:

Nombre del museo: *Gibbs Hill Lighthouse* (Faro de la Colina de Gibbs)

Descripción: El Faro de la Colina de Gibbs fue construido en el año 1844, y se trata de uno de los primeros inmuebles de su tipología en ser edificadas con hierro fundido. En 1964 fue reformado para que pudiera funcionar de manera automática, y desde la década de 1980 está abierto al público como un faro museo.

Dirección física: Lighthouse Road (between South Shore and Middle rds., Gibbs Hill, Southampton, Islas Bermudas.

Página web: <http://bermudalighthouse.com/>

Correo electrónico: Info@BermudaLighthouse.com

4.2.5.3.11. Islas Caimán -

4.2.5.3.12. Islas Malvinas -

4.2.5.3.13. Islas Turcas y Caicos -

4.2.5.3.14. Islas Vírgenes Británicas -

4.2.5.3.15. Jamaica:

4.2.5.3.15.1. Saint Ann:

Nombre del museo: *Columbus Park Museum* (Museo del Parque de Colón)

Descripción: Este Museo conmemora la llegada de Cristóbal Colón en Jamaica, y en sus instalaciones se exhiben objetos de temática marítima, cañones del siglo XVIII, una rueda utilizada para el funcionamiento de un molino de agua, una canoa, así como diversos elementos relacionados con las poblaciones indígenas de la Isla.

Dirección física: Parroquia de Saint Ann, Jamaica.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.jamaicascene.com/attractions/ocho_rios/columbus_park_museum.php%20/%20http://historygreatest.com/columbus-park-jamaica

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.16. San Cristóbal y Nieves:

4.2.5.3.16.1. Saint James Windward:

Nombre del museo: *Horatio Nelson Museum* (Museo Horacio Nelson)

Descripción: Fue inaugurado el 11 de marzo del año 1992, y está dedicado a la figura de Horacio Nelson. La colección que alberga en sus dependencias procede del fallecido Robert Abrahams, un abogado de Filadelfia que compiló una gran cantidad de elementos relacionados con el Almirante. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de objetos relacionados con la vida de Nelson, que visitó Nieves en el siglo XVIII.

Dirección física: Bath Road, Parroquia de Saint James Windward, Nevis, San Cristóbal y Nieves.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.nevisisland.com/historical-sites-landmarks/horatio-nelson-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.17. San Vicente y las Granadinas:

4.2.5.3.17.1. Granadinas:

Nombre del museo: *Anthneal's Private Petite Museum* (Museo Privado Petite de Anthneal).

Descripción: Este Museo está ubicado en la parroquia de Granadinas, y en sus instalaciones alberga diversas exhibiciones relacionadas con la historia marítima de Bequia, y la importancia histórica de la industria ballenera en la localidad.

Dirección física: La Pompe, Bequia, Parroquia Granadinas, San Vicente y las Granadinas.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.oldfortestates.com/bequia-activities/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Bequia Maritime Museum* (Museo Marítimo de Bequia)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de Bequia, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, objetos marítimos, fotografías, etc., que guarda una estrecha relación con la construcción naval y la caza de ballenas en la localidad.

Dirección física: Port Elizabeth, Bequia, Parroquia Granadinas, San Vicente y las Granadinas.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://discoversvg.com/index.php/de/bequia/what-to-do/heritage>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.3.18. Santa Lucía -

4.2.5.3.19. Trinidad y Tobago -

4.2.5.4. ASIA

4.2.5.4.1. Malasia:

4.2.5.4.1.1. Malaca:

Nombre del museo: *Flora de la Mar Maritime Museum* (Museo Marítimo Flora de la Mar) / *Maritime Museum Melaka* (Museo Marítimo de Malaca)

Descripción: Se trata de una réplica de la “Flora de La Mar”, un barco portugués del siglo XVI que se hundió frente a la costa de Malaca cargado con un gran botín. Fue inaugurada el 13 de junio del año 1994, y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con la importancia de Malaca para el control marítimo, sus vínculos comerciales, etc.

Dirección física: Jalan Merdeka, 75000, Malaca, Malasia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.malaysiasite.nl/melakamuseumeng.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Royal Malaysian Navy Museum* (Museo de la Marina Real de Malasia)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1995, su principal propósito es el difundir las numerosas contribuciones de la Marina Real de Malasia al país, y en sus instalaciones se exhiben numerosas fotografías de almirantes, medallas, objetos procedentes de naufragios, uniformes navales, modelos de barcos, armas, equipos de comunicación, etc.

Dirección física: Jalan Kotan, Malaca, Malasia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.malacca.ws/attractions/royal-malaysia-navy-museum.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Submarine Museum* (Museo del Submarino)

Descripción: Este Submarino de 67,5 metros de largo, fue utilizado por la Marina Real de Malasia durante gran parte de su periodo activo, y desde el año 2011 está conservado como un barco museo en Klebang.

Dirección física: Dataran 1 Malaysia, Klebang, 75200, Malaca, Malasia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.perzim.gov.my/en/portfolio/muzium-kapal-selam/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.4.1.2. Sabah:

Nombre del museo: *Marine Aquarium and Museum* (Acuario Marino y Museo)

Descripción: Fue fundado en el año 1995 por el Instituto de Investigaciones Marinas de Borneo (BMRI), está ubicado en la bahía de Sepangar, y en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con la importancia de los arrecifes y los recursos marinos.

Dirección física: Universiti Malaysia Sabah Borneo Marine Research Institute Jalan UMS, 88400 Kota Kinabalu, Sabah, Malasia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.ums.edu.my/ipmbv2/>

Correo electrónico de la fuente: bmru@ums.edu.my

4.2.5.4.1.3. Sultanato de Perak:

Nombre del museo: *Rahmat Maritime Museum* (Museo Marítimo Rahmat)

Descripción: Esta Fragata fue botada el 18 de diciembre de 1967, y desde el año 2000 fue utilizada como un buque escuela por la Marina Real de Malasia. Finalmente fue dada de baja en 2004, y desde 2011 está conservada como un barco museo donde se exhiben diversos objetos relacionados con su dilatada historia.

Dirección física: Sungai Lumut Kanan, Malasia Off Jalan Titi Panjang, 32200, Sultanato de Perak, Malasia.

Página web: <http://exrahmatmuseum.blogspot.com.es/>

Correo electrónico: warshiptour@gmail.com

4.2.5.4.1.4. Territorio Federal de Labuán:

Nombre del museo: *Labuan Marine Museum* (Museo Marino de Labuán)

Descripción: Fue inaugurado en el año 2003, y su principal propósito es el de contribuir a la preservación de la vida marina de la isla de Labuán. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga exhibiciones que están relacionadas con los hábitats marinos de Malasia.

Dirección física: Kompleks Sukan Air Antarabangsa Labuan, Jalan Tanjung Purun, 87008, Territorio Federal de Labuán, Malasia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.jmm.gov.my/en/museum/labuan-marine-museum>

Correo electrónico de la fuente: pr.mmr@jmm.gov.my

4.2.5.4.2. Maldivas -

4.2.5.4.3. Pakistán:

4.2.5.4.3.1. Sind:

Nombre del museo: *Pakistan Maritime Museum* (Museo Marítimo de Pakistán)

Descripción: El Museo Marítimo de Pakistán fue fundado en el año 1954, y en sus instalaciones custodia diversas exposiciones que están relacionadas con la vida de los marineros, la historia marítima del país, la evolución de los puertos, la vida marina, etc. Por último, cabe señalar que una de sus principales piezas en exhibición es un esqueleto de una ballena.

Dirección física: PNS Karsaz on Habib Ebrahim Rehmatoola Road in Karachi, 75350, Sind, Pakistán.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.defencejournal.com/2001/mar/museum.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.4.4. Singapur:

4.2.5.4.4.1. Noreste:

Nombre del museo: *Raffles Lighthouse* (Faro Raffles)

Descripción: El Faro Raffles entró en funcionamiento en el año 1855, y está situado en Pulau Satumum. Actualmente está abierto al público, y en una vivienda ubicada en sus inmediaciones se exhiben diversos objetos que están vinculados a su dilatada historia.

Dirección física: Pulau Satumum, Coney Island, Noreste, Singapur.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://eresources.nlb.gov.sg/infopedia/articles/SIP_147_2005-01-18.html

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.4.4.2. Sudeste:

Nombre del museo: *Republic of Singapore Navy Museum* (Museo de la Marina de la República de Singapur)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia de la Marina de Singapur, y en sus instalaciones custodia una amplia colección de armas, modelos de barcos, así como numerosos objetos procedentes de buques de guerra. Por último, cabe señalar que sus principales exposiciones están relacionadas con la protección de las costas, las operaciones de rescate, la lucha contra la piratería, la seguridad marítima y los submarinos.

Dirección física: 112 Tanah Merah Coast Road Outside Changi Naval Base (Next to SAF Yacht Club), Sudeste, Singapur.

Fuente de la que se ha extraído información:
https://www.mindef.gov.sg/imindef/mindef_websites/atozlistings/navymuseum/home.html

Correo electrónico de la fuente: rsnmuseum@starnet.gov.sg

4.2.5.4.4.3. Sudoeste:

Nombre del museo: *Maritime Experiential Museum* (Museo Marítimo Experiencial)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de Asia, fue inaugurado el 15 de octubre del año 2011, y una sus principales exhibiciones está dedicada al hallazgo del naufragio de Belitung en 1998. Además, en sus instalaciones también alberga miles de objetos de la dinastía Tang, así como un *dhow* árabe, que se hundió mientras realizaba la ruta entre África y China alrededor del año 830.

Dirección física: 8 Sentosa Gateway, Resorts World Sentosa, 098269, Sudoeste, Singapur.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.rwsentosa.com/language/en-US/Homepage/Attractions/MaritimeExperientialMuseum>

Correo electrónico de la fuente: enquiries@rwsentosa.com

4.2.5.5. EUROPA

4.2.5.5.1. Gibraltar -

4.2.5.5.2. Isla de Man:

4.2.5.5.2.1. German:

Nombre del museo: *House of Manannan* (Casa de Manannan)

Descripción: Este Museo de tres plantas fue construido en el año 1997, y está dedicado a las tradiciones marítimas de los celtas y los vikingos en la Isla de Man. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una réplica de una nave vikinga, así como diversas exhibiciones relacionadas con las campañas arqueológicas que se han realizado en la Isla.

Dirección física: East Quay, Peel, IM5 1TA, German, Isla de Man.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://manxnationalheritage.im/attractions/house-of-manannan/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.5.2.2. Malew:

Nombre del museo: *Nautical Museum* (Museo Náutico)

Descripción: Está ubicado en Castletown, y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionada con la importancia de la industria pesquera en la localidad, así como a la figura de George Quayle, un hombre de negocios que mandó a construir una de las primeras goletas británicas, y que fue localizada en el año 1935. Por último, cabe señalar que también custodia una reconstrucción del taller de un fabricante de velas.

Dirección física: Bridge Street, Castletown, IM9 1AX, Malew, Isla de Man.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://manxnationalheritage.im/attractions/nautical-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.5.3. Islas del Canal:

4.2.5.5.3.1. Jersey:

Nombre del museo: *Jersey Maritime Museum* (Museo Marítimo de Jersey)

Descripción: Este Museo está ubicado en unos históricos almacenes del puerto de Jersey, y su principal propósito principal es el de preservar la herencia marítima de la localidad. En sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la construcción naval, el comercio marítimo, los naufragios y la vida marina. Además, custodia una gran cantidad de pinturas de temática marítima, fotografías históricas y modelos de barcos.

Dirección física: New North Quay, St. Helier, JE2 3ND, Jersey, Islas del Canal.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.jerseyheritage.org/places-to-visit/maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *La Corbière Lighthouse* (Faro de la Corbière)

Descripción: Este Faro fue diseñado por John Coode, y su construcción concluyó en el año 1873. El nombre de *La Corbière* significa “el lugar de los cuervos”, debido a que su ubicación tenía una temible reputación entre los navegantes, por la gran cantidad de naufragios que se producían en sus inmediaciones. Por último, cabe señalar que actualmente se organizan visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: St Brelade, Jersey, Islas del Canal.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.jerseyheritage.org/heritage-landscape/la-corbi-re-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.5.4. Malta:

4.2.5.5.4.1. Birgu:

Nombre del museo: *Malta Maritime Museum* (Museo Marítimo de Malta)

Descripción: El Museo Marítimo de Malta fue inaugurado en julio del año 1992, y su principal propósito es el de preservar la historia marítima del país. En sus dependencias alberga una colección integrada por más de 20.000 objetos, entre los que destacan una gran cantidad de modelos de barcos, anclas, ánforas, cañones, armas, documentos históricos, pinturas de temática marítima, uniformes, etc. Por último, cabe señalar que custodia una de las anclas romanas más grandes del mundo.

Dirección física: Xatt Il - Forn, vittoriosa csp 08, Birgu, Malta.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://heritagemalta.org/museums-sites/malta-maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: info@heritagemalta.org

4.2.5.5.4.2. Nadur-Qala:

Nombre del museo: *Kelinu Grima Maritime Museum* (Museo Marítimo Kelinu Grima)

Descripción: Está ubicado en Malta, y alberga la extensa colección de Kelinu Grima, un señor que reunió durante 65 años una gran cantidad de objetos marítimos, y entre los que destacan numerosos modelos de barcos, uniformes y fotografías. Por último, cabe señalar que en las dependencias

de este Museo también se exhiben piezas originales del famoso *HMS Victory* (HMS Victoria), del *USS Constitution* (USS Constitución), etc.

Dirección física: Naur-Qala, Malta.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://www.visitgozo.com/where-to-go-in-gozo/museums/kelinu-grima-maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.6. OCEANÍA

4.2.5.6.1. Fiyi -

4.2.5.6.2. Islas Pitcairn -

4.2.5.6.3. Islas Salomón -

4.2.5.6.4. Kiribati -

4.2.5.6.5. Nauru -

4.2.5.6.6. Nueva Zelanda:

4.2.5.6.6.1. Auckland:

Nombre del museo: *Edwin Fox Maritime Museum* (Museo Marítimo Edwin Fox)

Descripción: Este Barco fue construido en Calcuta (India) durante 1853, y su primer viaje lo realizó a Londres a través del cabo de Buena Esperanza. Después de muchos años de servicio fue trasladado al dique seco de Picton

(Nueva Zelanda), donde actualmente está conservado como un barco museo. Por último, cabe señalar que durante una larga temporada estuvo destinado al transporte de convictos desde Europa hasta Australia.

Dirección física: 1 Auckland St, Picton 7220, Auckland, Nueva Zelanda.

Página web: <http://www.edwinfoxsociety.com/>

Correo electrónico: edwinfoxsoc@xtra.co.nz

Nombre del museo: *Manukau South Head Lighthouse* (Faro Principal del Sur de Manukau)

Descripción: Este Faro fue construido en 1874, y desde el año 2006 está conservado como un faro museo. Además, en sus dependencias se exhiben piezas relacionadas con su historia, así como numerosos objetos del *HMS Orpheus* (HMS Orfeo), que naufragó en 1863 en las inmediaciones del puerto de Manukau.

Dirección física: 759 Manukau Heads Rd, Manukau Heads 2684, Auckland, Nueva Zelanda.

Página web: <http://manukauheadslighthouse.co.nz/>

Correo electrónico: sarah@slmgroup.co.nz

Nombre del museo: *New Zealand Maritime Museum* (Museo Marítimo de Nueva Zelanda)

Descripción: El Museo Marítimo de Nueva Zelanda abrió al público en el año 1993, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de modelos de barcos, libros, fotografías históricas, pinturas de temática marítima, dibujos, etc. Además, sus principales exposiciones están relacionadas con la navegación, el comercio marítimo, la caza de ballenas y los servicios de salvamento marítimo.

Dirección física: Corner Quay Street and Hobson Street, 1010, Auckland, Nueva Zelanda.

Página web: <http://www.maritimemuseum.co.nz/>

Correo electrónico: info@maritimemuseum.co.nz

Nombre del museo: *Torpedo Bay Navy Museum* (Museo de la Marina de la Bahía Torpedo)

Descripción: Fue fundado en el año 1974, y en sus instalaciones alberga exposiciones relacionadas con la Marina del país, y más concretamente con los distintos episodios históricos en los que participó, como es el caso de la

Guerra de Flagstaff, la Segunda Guerra Mundial, la Guerra de Corea, la Guerra de Vietnam, etc. Por último, cabe señalar que también alberga otras exhibiciones dedicadas a las funciones de la Marina Real de Nueva Zelanda en tareas de protección de la pesca, en las diversas labores de rescate, etc.

Dirección física: 64 King Edward Parade, Devonport, 0624, Auckland, Nueva Zelanda.

Página web: <http://navymuseum.co.nz/>

Correo electrónico: info@navymuseum.co.nz

4.2.5.6.6.2. Canterbury:

Nombre del museo: *Akaroa Lighthouse* (Faro de Akaroa)

Descripción: El Faro de Akaroa fue construido entre 1878 y 1879, y está ubicado en la península de Banks (Nueva Zelanda). Después de haber sido dado de baja, la torre fue dividida en tres partes y trasladada a su emplazamiento actual en 1980. Por último, cabe señalar que actualmente es visitable.

Dirección física: Christchurch 7581, Canterbury, Nueva Zelanda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.akaroa.com/history/akaroa-lighthouse-preservation-society>

Correo electrónico de la fuente: ktempletonbuilder@xtra.co.nz

4.2.5.6.6.3. Gisborne:

Nombre del museo: *Butler Point Whaling Museum* (Museo de la Caza de Ballenas del Punto Butler)

Descripción: Está ubicado en las inmediaciones del lugar donde se ubicaba una enorme flota ballenera a mitad del siglo XIX. En sus instalaciones alberga un barco utilizado para la caza de ballenas, una colección de arpones, modelos de barcos, grabados, *scrimshaws*, así como diversos objetos personales que representan la estrecha relación con los balleneros procedentes de Inglaterra y Australia.

Dirección física: 31 Marchant Rd, Hihi 0494, Gisborne, Nueva Zelanda.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.butlerpoint.co.nz/museum%20page.html>

Correo electrónico de la fuente: butler.point@xtra.co.nz

4.2.5.6.6.4. Nelson:

Nombre del museo: *Nelson Lighthouse* (Faro de Nelson)

Descripción: Este Faro octogonal de 18 metros de altura fue construido en 1862. En el mes de agosto del año 1982 fue dado de baja, y actualmente está abierto al público. Además, el público puede disfrutar de unas maravillosas vistas de la bahía de Tasmania desde sus dependencias.

Dirección física: 272 Wakefield Quay, 7010, Nelson, Nueva Zelanda

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.teara.govt.nz/en/photograph/28828/nelson-lighthouse>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.6.6.5. Otago:

Nombre del museo: *Port Chalmers Maritime Museum* (Museo Marítimo de Port Chalmers)

Descripción: El Museo Marítimo de Port Chalmers fue inaugurado en el año 1987, y está dedicado a la historia social y marítima de la localidad. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con los buques de vapor, los naufragios, el transporte marítimo, la pesca, las expediciones antárticas de Scott, Shackleton y Byrd, etc., Además, en sus instalaciones se exhiben numerosos modelos de barcos, fotografías históricas, y objetos relacionados con la pesca y la navegación.

Dirección física: main street, Port Chalmers, Otago, Nueva Zelanda.

Página web: <http://portmuseum.org.nz/>

Correo electrónico: pcmuseum@xtra.co.nz

4.2.5.6.6.6. Southland:

Nombre del museo: *Bluff Maritime Museum* (Museo Marítimo de Bluff)

Descripción: Está dedicado a la herencia marítima de Bluff, y en sus dependencias alberga una amplia colección de modelos de barcos, pinturas de temática marítima y fotografías históricas. Por último, cabe señalar que sus exposiciones están relacionadas con la caza de ballenas, los naufragios, la construcción naval y la navegación.

Dirección física: 241 Foreshore Rd, Bluff, Southland, Nueva Zelanda.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.bluff.co.nz/museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.6.6.7. Wellington:

Nombre del museo: *Museum of Wellington* (Museo de Wellington)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1972, y su principal propósito es el de conservar y promover el patrimonio cultural y marítimo de Wellington. Está ubicado en un almacén de carga construido en 1892, y en sus instalaciones alberga una gran cantidad de mapas, instrumentos utilizados para la navegación, modelos de barcos y mascarones de proa.

Dirección física: Jervois Quay, 6011, Wellington, Nueva Zelanda.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.museumswellington.org.nz/wellington-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

4.2.5.6.7. Papúa Nueva Guinea -

4.2.5.6.8. Samoa -

4.2.5.6.9. Tonga -

4.2.5.6.10. Tuvalu -

4.2.5.6.11. Vanuatu -

5. OCEANÍA

5.1. Australia (isla de Norfolk, Isla de Navidad y la Isla del Coco):

5.1.1. Australia Meridional:

Nombre del museo: *Austbuilt Maritime Museum* (Museo Marítimo Austbuilt)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de Puerto Adelaida, y sus exhibiciones proceden de la colección personal de Keith Le Leu (1926-2006), un marinero que era un apasionado del patrimonio marítimo. Antes de su muerte, su colección fue cedida a la Sociedad Histórica de Puerto Adelaida para su gestión y conservación.

Dirección física: Austbuilt Maritime Museum 95 Fletcher Road, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://community.history.sa.gov.au/austbuilt-maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: pahs@porthistory.net

Nombre del museo: *Axel Stenross Maritime Museum* (Museo Marítimo Axel Stenross)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1983, y está dedicado a la vida de los constructores de barcos finlandeses Axel Stenross y Frank Laakso, que llegaron a Australia en 1927. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben numerosas fotografías históricas, objetos marítimos y un taller de herrería.

Dirección: 97 Lincoln Highway Port Lincoln, 5606, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://axelstenross.com.au/>

Correo electrónico: info@axelstenross.com.au

Nombre del museo: *Barge Dart* (Barcaza Dardo). Forma parte de otro museo. Véase *Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W)

Nombre del museo: *Cape Borda Lighthouse* (Faro del Cabo Borda)

Descripción: Este Faro de planta cuadrada fue construido en el año 1858, y actualmente está gestionado como un museo. Como curiosidad, cabe destacar que en sus inmediaciones se encuentra un cañón que es disparado todos los días, y que históricamente ha sido utilizado para advertir a los barcos acerca de la presencia de niebla.

Dirección física: Playford Hwy, Cape Borda, 5223, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.environment.sa.gov.au/parks/Find_a_Park/Browse_by_region/kangaroo-island/cape-borda-lightstation

Correo electrónico de la fuente: capeborda@sa.gov.au

Nombre del museo: *Cape Jaffa Lighthouse* (Faro del Cabo Jaffa).

Descripción: Entró en funcionamiento el 6 de enero de 1872, y su torre tiene una altura de 41 metros. Desde el año 1976 está conservado como un faro museo, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el duro trabajo de los fareros.

Dirección física: Marine Parade Kingston 5275, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nationaltrust.org.au/places/cape-jaffa-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: kingstonsenationaltrustsa@gmail.com

Nombre del museo: *Cape Willoughby Lighthouse* (Faro de Cabo Willoughby)

Descripción: Está situado en el extremo oriental de isla Canguro, y fue construido con pieza caliza y granito en el año 1852. Actualmente se organizan visitas guiadas a sus dependencias, y además se ubica en un emplazamiento predilecto para el avistamiento de delfines y orcas.

Dirección física: Willoughby Rd, Willoughby, 5222, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.environment.sa.gov.au/parks/Find_a_Park/Browse_by_region/kangaroo-island/cape-willoughby-conservation-park

Correo electrónico de la fuente: capewilloughby@sa.gov.au

Nombre del museo: *Edithburgh Museum* (Museo de Edithburgh)

Descripción: Está dedicado a la historia marítima de la zona, y en sus instalaciones custodia una gran cantidad de objetos procedentes de diversos naufragios, como es el caso del hundimiento de un barco frente a la colina Troubridge en 1909, y en el que perdieron la vida 40 personas.

Dirección física: Edith Street, Edithburgh, Yorke Peninsula, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://www.yorkeregion.com/edithburghmuseum/>

Correo electrónico: edithburghmuseum@inet.net.au

Nombre del museo: *Encounter Coast Discovery Centre and Museum* (Museo y Centro de Descubrimiento del Encuentro de la Costa)

Descripción: Este Museo alberga exhibiciones relacionadas con dos temas principalmente: la estrecha vinculación entre el puerto de Víctor y el mar, y la importancia de Matthew Flinders y Nicolas Baudin, marinos y exploradores que orientaron su trabajo al estudio de plantas, aves e insectos característicos de la zona. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben varios objetos encontrados en el fondo del Puerto, y otros vinculados a la industria ballenera.

Dirección física: Albert Place, Victor Harbor, 5211, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://community.history.sa.gov.au/encounter-coast-discovery-centre>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *FV Mary Ann Simms* (FV María Ana Simms)

Descripción: Este Buque de pesca de 17 metros de largo fue diseñado por Ben Simms, y construido en Birkenhead por R.T. Searles en el año 1958. Actualmente, está conservado y gestionado como un barco museo en el estado de Australia Meridional.

Dirección física: Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.cchva.org.au/about/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W)

Descripción: Está dedicado a la importancia del río Murray en el desarrollo de la localidad, y en sus dependencias se exhiben diversos

modelos de barcos, objetos procedentes de los barcos que participaban en el comercio fluvial, fotografías históricas, así como una réplica de la canoa construida en Melbourne por Francis Cadell para realizar el trayecto de Swan Hill a Goolwa en 1854.

Dirección física: Lot 356 Goolwa Wharf, Cutting Rd, Goolwa, 5214, Australia Meridional, Australia.

Página web: http://www.oscar-w.info/riverboat_centre1.html

Correo electrónico: goolwavic@alexandrina.sa.gov.au

Nombre del museo: *Barge Dart (Barcaza Dardo). Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W)

Descripción: Fue construido durante 1912 en Goolwa por encargo del Departamento de Suministros de Ingeniería y Agua de Australia Meridional. En 1971 fue parcialmente restaurado, y en el año 1985 fue ubicado en las inmediaciones del *Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W), donde actualmente está conservado como un barco museo.

Nombre del museo: *PS Oscar W (PS Óscar W). Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W)

Descripción: Este Barco fue construido por Franz Oscar Wallin durante 1908 en Echuca. Tras una intensa restauración de sus instalaciones, en el año 2008 abrió al público como un barco museo.

Nombre del museo: *HMAS Whyalla (J153). Forma parte de otro museo. Véase Whyalla Maritime Museum* (Museo Marítimo de Whyalla)

Nombre del museo: *Mannum Dock Museum of River History* (Museo Muelle Mannum de la Historia del Río)

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia del río Murray. Además, tiene su sede en el PS Marion, un buque impulsado a vapor que fue construido en 1897. Actualmente está conservado como un barco museo, y determinados días realiza trayectos por el Río anteriormente mencionado.

Dirección física: 6 Randell St, Mannum, 5238, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://www.psmarion.com/>

Correo electrónico: museum@psmarion.com

Nombre del museo: *PW Mayflower (PW Muguete). Mannum Dock Museum of River History* (Museo Muelle Mannum de la Historia del Río)

Descripción: Actualmente este Barco se encuentra en proceso de restauración, y además está gestionado por el *Mannum Dock Museum of River History* (Museo Muelle Mannum de la Historia del Río).

Nombre del museo: *Penneshaw Maritime and Folk Museum* (Museo Marítimo y del Folclore de Penneshaw)

Descripción: Fue fundado en el año 1968, y está ubicado en un edificio construido durante 1922. Además, en sus instalaciones se exhiben diversos modelos de barcos de la época de la expedición Baudin, patrocinada por la Marina Francesa, así como objetos de interés relacionados con el SS Karatta y los históricos buques que operaban en la isla Canguro.

Dirección física: 52 Howard Dr, Penneshaw, 5222, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nationaltrust.org.au/places/penneshaw-maritime-and-folk-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Port Adelaide Lighthouse* (Faro del Puerto de Adelaida). Forma parte de otro museo. Véase *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional)

Nombre del museo: *Port MacDonnell & District Maritime Museum* (Museo Marítimo del Distrito y de Puerto MacDonnell)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1990, y está dedicado a la historia de Puerto MacDonnell. Además, en sus dependencias alberga numerosos registros de barcos, equipos de comunicación, un cañón del SS Admella, diarios y objetos procedentes de diversos naufragios.

Dirección física: 5-7 Charles St, Port Macdonnell, 5291, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://community.history.sa.gov.au/port-macdonnell-and-district-maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: portmacmm@hotmail.com

Nombre del museo: *Port Victoria Maritime Museum* (Museo Marítimo Puerto Victoria)

Descripción: Está ubicado en las inmediaciones de un antiguo embarcadero que fue construido durante el año 1878, y en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos procedentes de naufragios, así como una amplia colección de cartografía del golfo de Spencer elaborada por los cartógrafos Matthew Flinders y Nicolas Baudin. Por último, cabe señalar que algunas de sus exposiciones están dedicadas a los marinos que navegaban asiduamente por la zona del Cabo de Hornos.

Dirección física: Port Victoria, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.portvictoria.org.au/Maritimemuseum.html>

Correo electrónico de la fuente: wendybrus@gmail.com

Nombre del museo: PS Canally

Descripción: Fue construido durante el año 1907 en Koondrook, y durante su periodo activo estuvo dedicado al transporte comercial. Actualmente está ubicado en las inmediaciones del río Murray, donde permanece gestionado como un barco museo.

Dirección física: PO Box 75 Morgan, 5320, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://www.pscanally.com/>

Correo electrónico: reed.pw@bigpond.com

Nombre del museo: *PS Industry* (PS Industria)

Descripción: Fue construido para el Departamento de Abastecimiento de Agua de Australia Meridional, y durante su periodo de servicio tuvo un papel importante en mantener el río Murray abierto al tráfico marítimo. Durante la década de 1990 fue restaurado, y actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: 84 Murray Street Renmark, 5341, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.murrayriver.com.au/ps-industry-1438/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: PS Oscar W (PS Óscar W). Forma parte de otro museo. Véase *Goolwa Riverboat Centre & PS Oscar W* (Centro del Bote de Río Goolwa y PS Óscar W)

Nombre del museo: PW Mayflower (PW Muguete). Forma parte de otro museo. Véase *Mannum Dock Museum of River History* (Museo Muelle Mannum de la Historia del Río)

Nombre del museo: *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional)

Descripción: Abrió al público en el año 1986, y está ubicado en un almacén construido a mediados del siglo XIX. En sus instalaciones alberga una amplia colección de objetos marítimos iniciada en 1872, y considerada una de las más extensas de Australia. Por último, cabe señalar que alberga diversas exhibiciones relacionadas con los faros, los buques, etc.

Dirección física: 126 Lipson St, Port Adelaide, 5015, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://maritime.history.sa.gov.au/>

Correo electrónico: maritime@history.sa.gov.au

Nombre del museo: Port Adelaide Lighthouse (Faro del Puerto de Adelaida). *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional)

Descripción: Entró en funcionamiento en 1869, y fue prefabricado en Inglaterra utilizando placas de hierro. En 1986 fue trasladado a su ubicación actual, y actualmente está conservado y gestionado como un faro por el *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional).

Dirección física: Black Diamond Square, Commercial Road, Port Adelaide SA 5015, Australia.

Nombre del museo: ST Yelta. *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional)

Descripción: El ST Yelta fue construido en 1949, y en el año 1976 fue dado de baja. El *South Australian Maritime Museum* (Museo

Marítimo de Australia Meridional) lo adquirió en 1985, y actualmente está gestionado como barco museo en unas excelentes condiciones de funcionamiento, debido a que sigue realizando trayectos para el público que visita este Museo.

Dirección física: Black Diamond Square, Commercial Road, Port Adelaide SA 5015, Australia.

Nombre del museo: *ST Yelta*. Forma parte de otro museo. Véase *South Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Meridional)

Nombre del museo: *Tipara Reef Lighthouse* (Faro del Arrecife de Tipara). Forma parte de otro museo. Véase *Wallaroo Heritage & Nautical Museum* (Museo Náutico y del Patrimonio de Wallaroo)

Nombre del museo: *Wallaroo Heritage & Nautical Museum* (Museo Náutico y del Patrimonio de Wallaroo)

Descripción: Este Museo está ubicado en un edificio construido en 1865, y en sus dependencias alberga una extensa colección de objetos náuticos, así como diversos elementos relacionados con Evelyn Marsden, una superviviente del naufragio del Titanic. Como curiosidad, cabe señalar que una de las piezas más populares que exhibe en sus instalaciones es el denominado "calamar gigante", obtenido en el año 1980 del estómago de una ballena, y que actualmente está conservado en formol.

Dirección física: Jetty Road, Wallaroo 5556, Australia Meridional, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nationaltrust.org.au/places/wallaroo-heritage-and-nautical-museum/>

Correo electrónico de la fuente: whmn@adam.com.au

Nombre del museo: *Tipara Reef Lighthouse* (Faro del Arrecife de Tipara). *Wallaroo Heritage & Nautical Museum* (Museo Náutico y del Patrimonio de Wallaroo)

Descripción: Fue el primer faro construido en el golfo de Spencer, y entró en funcionamiento en agosto del año 1877. Sin embargo, en 1995 fue reemplazado por otro inmueble de la misma tipología edificado a 14 kilómetros. Por último, cabe señalar que en las

dependencias *Wallaroo Heritage & Nautical Museum* (Museo Náutico y Patrimonio Wallaroo), se conservan diversos restos de la plataforma de este Faro.

Nombre del museo: *Whyalla Maritime Museum* (Museo Marítimo de Whyalla)

Descripción: Este Museo alberga una gran cantidad de objetos que están relacionados con la construcción naval, el patrimonio marítimo, la historia natural del golfo de Spencer. Además, también se encarga de la conservación del buque museo HMAS Whyalla, construido en el año 1941, y considerado el primer buque de guerra moderno construido en el estado de Australia Meridional.

Dirección: Lincoln Highway, Whyalla 5600, Australia Meridional, Australia.

Página web: <http://www.whyllamaritimemuseum.com.au/>

Correo electrónico: council@whyalla.sa.gov.au

Nombre del museo: HMAS Whyalla (J153). *Whyalla Maritime Museum* (Museo Marítimo de Whyalla)

Descripción: Esta Corbeta de la clase Bathurst fue construida durante el año 1941, y al final de la Segunda Guerra Mundial fue vendida al Departamento de Obras Públicas para que fuera usada como barco de mantenimiento. Por último, cabe señalar que desde 1987 está conservada como un barco museo.

5.1.2. Australia Occidental:

Nombre del museo: *Amity* (Concordia)

Descripción: Este Bergantín fue construido en Nuevo Brunswick durante el año 1816, y durante su periodo activo fue utilizado para la exploración y colonización de Australia. Sin embargo, naufragó el 18 de junio del año 1845. En 1975 empezaron las labores para construir una réplica de este histórico Barco, que actualmente está conservada en una zona cercana al puerto de la localidad como un museo.

Dirección física: Princess Royal Dr, Albany, 6330, Australia Occidental, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.historicalbany.com.au/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Bluff Point Range Rear Lighthouse* (Faro Posterior del Punto de Bluff)

Descripción: Fue construido durante el año 1871, y actualmente la Sociedad Histórica de Geraldton-Greenough se encarga de su conservación como un faro museo.

Dirección física: 355 Chapman Road. Bluff Point, 6530, Australia Occidental, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.unc.edu/~rowlett/lighthouse/wau.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Leeuwin Lighthouse* (Faro del Cabo Leeuwin)

Descripción: Fue inaugurado en el año 1895 con una gran ceremonia organizada por John Forrest, primer ministro de Australia Occidental. Además de estar abierto al público, en sus instalaciones alberga diversos carteles informativos relacionados con la historia marítima de la zona. Por último, cabe señalar que es un lugar privilegiado para el avistamiento de ballenas y delfines.

Dirección física: Leeuwin Rd, Augusta, 6290, Australia Occidental, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.margaretriver.com/members/cape-leeuwin-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cape Naturaliste Lighthouse* (Faro del Cabo Naturaliste)

Descripción: Fue construido con piedra caliza, y entró en servicio en el año 1904. Actualmente, en sus dependencias se exhiben diversas fotografías históricas que están relacionadas con su historia. Por último, cabe señalar que es un lugar privilegiado para el avistamiento de ballenas durante la época migratoria.

Dirección física: Dirección física: Cape Naturaliste Rd, Dunsborough, 6281, Australia Occidental, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.margaretriver.com/members/cape-naturaliste-lighthouse/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: **Cheyne IV**

Descripción: Este Barco fue construido en Noruega durante el año 1948 para la caza de ballenas, y durante gran parte de su periodo activo estuvo destinado en aguas de Sudáfrica. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: 81 Whaling Station Road, Frenchman Bay, 6330, Australia Occidental, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.discoverybay.com.au/historic-whaling-station>

Correo electrónico de la fuente: reception@discoverybay.com.au

Nombre del museo: *HMAS Ovens* (HMAS Hornos). Forma parte de otro museo. Véase **Western Australian Maritime Museum** (Museo Marítimo de Australia Occidental)

Nombre del museo: *Western Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Occidental)

Descripción: Este Museo es una de las sedes del Museo de Australia Occidental, que fue fundado en el año 1891, y aunque sus colecciones eran muy diversas, a partir de 1960 comenzó a adquirir elementos relacionados con los naufragios y la historia marítima. En sus dependencias, el Museo Marítimo de Australia Occidental alberga numerosas exposiciones vinculadas a la relación de esta zona de Australia con el mar. Además, también se encarga de la conservación del *HMAS Ovens* (HMAS Hornos).

Dirección física: Victoria Quay, Fremantle, 6160, Australia Occidental, Australia.

Página web: <http://museum.wa.gov.au/museums/maritime>

Correo electrónico: reception@museum.wa.gov.au

Nombre del museo: *HMAS Ovens* (HMAS Hornos). *Western Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Occidental)

Descripción: Fue botado el 4 de diciembre 1967, y durante su periodo activo sirvió a la Real Marina Australiana. Por último, cabe señalar que en el año 1995 fue dado de baja, y actualmente el *Western Australian Maritime Museum* (Museo Marítimo de Australia Occidental) se encarga de su gestión como barco museo.

Nombre del museo: *Western Australian Shipwrecks Museum* (Museo de los Naufragios de Australia Occidental)

Descripción: Es uno de los museos especializados en arqueología subacuática más importantes del hemisferio sur, y está ubicado en un edificio construido en el año 1850. En sus dependencias alberga numerosos elementos procedentes de barcos hundidos, tales como: las vigas originales del Batavia, un barco que formaba parte de la Compañía de las Indias Orientales Holandesas que naufragó en 1629, así como un gran número de objetos de diversos naufragios de embarcaciones holandesas.

Dirección física: 6160, 45 Cliff St, Fremantle, 6160, Australia Occidental, Australia.

Página web: <http://museum.wa.gov.au/museums/shipwrecks>

Correo electrónico: reception@museum.wa.gov.au

5.1.3. Nueva Gales del Sur:

Nombre del museo: *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Descripción: El Museo Marítimo Nacional de Australia fue inaugurado en el año 1991, y en sus dependencias alberga numerosas exposiciones relacionadas con el descubrimiento de Australia, las relaciones entre los aborígenes australianos y el agua, el océano como un recurso, la defensa naval de la nación, y la relación entre los Estados Unidos de América y Australia.

Dirección física: 2 Murray St., Sydney, 2000, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.anmm.gov.au/>

Correo electrónico: info@anmm.gov.au

Nombre del museo: *Cape Bowling Green Lighthouse* (Faro del Cabo Bowling Green). *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Descripción: Fue construido en el año 1874, y ha sido trasladado en dos ocasiones debido a la erosión costera. Finalmente fue transferido al *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia), y se encuentra en Darling Harbour, donde este Museo organiza visitas guiadas a las dependencias de este histórico inmueble.

Nombre del museo: *Carpentaria Lightship CLS 2 (Buque Faro Carpentaria CLS 2). Australian National Maritime Museum (Museo Marítimo Nacional de Australia)*

Descripción: Fue construido en el astillero de la isla Cockatoo entre los años 1916 y 1917. Además, está pintado de rojo y tiene dibujado su nombre, debido a que con esa apariencia era fácilmente reconocible por parte de los navegantes. En 1985 fue dado de baja, y actualmente está gestionado como un barco museo en las dependencias del *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia).

Nombre del museo: *HMAS Advance (P 83) HMAS Avance (P 83). Australian National Maritime Museum (Museo Marítimo Nacional de Australia)*

Descripción: Fue construido en 1967 para servir a la Real Marina de Australia. En 1988 fue dado de baja, y desde el año 2014 el *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia) se encarga de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: *HMAS Onslow (SS 60/SSG 60). Australian National Maritime Museum (Museo Marítimo Nacional de Australia)*

Descripción: Fue construido en el año 1963, y es uno de los seis submarinos de la clase Oberon utilizados por la Armada de Australia. Fue dado de baja en 1999, y actualmente el *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia) se encarga de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: *HMAS Vampire (D11) HMAS Vampiro (D11). Australian National Maritime Museum (Museo Marítimo Nacional de Australia)*

Descripción: Es el barco museo más grande de Australia, y entre los años 1959 y 1986 sirvió a la Real Marina australiana. Además, en 1977 le fue asignado acompañar al Yate Real Britania durante la visita de la reina Isabel II al país. Finalmente fue donado al *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia), institución que se encarga de su conservación.

Nombre del museo: *HMS Endeavour Replica* (Réplica del HMS Esfuerzo). *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Descripción: Es una réplica de un conocido barco de la Marina Real británica, y del que James Cook era su capitán. Fue construida en el año 1988, y en 1995 recreó el viaje de Cook a lo largo del este de Australia, aunque posteriormente también realizó diversas travesías. Por último, cabe señalar que actualmente es visitable en las instalaciones del *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia).

Nombre del museo: *MB 172 Epic Lass*. *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Descripción: Fue construido por la Marina Real de Australia en el astillero de Garden Island, y durante gran parte de su periodo activo estuvo destinado al transporte de oficiales de la Marina. En la década de 1980 fue restaurado, y unos meses después fue donado al *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia), institución que se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *MV Krait*. *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Descripción: El MV Krait es un buque de casco de madera que fue utilizado durante la Segunda Guerra Mundial. Además, es conocido por su participación durante el ataque contra los buques japoneses anclados en el puerto de Singapur. Por último, cabe señalar que el *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia) se encarga de su gestión como un barco museo desde el año 1988.

Nombre del museo: *Ballina Naval & Maritime Museum* (Museo Marítimo y Naval de Ballina)

Descripción: Este Museo fundado en el año 1983, y en sus dependencias custodia numerosas exhibiciones relacionadas con la historia del puerto de Ballina, el papel de las mujeres en la Real Marina de Australia, los remolcadores fluviales de Ballina, etc. Por último, cabe señalar que también alberga una tienda en sus instalaciones.

Dirección física: Regatta Ave, Ballina, 2478, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.ballinamaritimemuseum.org.au/>

Correo electrónico: ballinanauseum@westnet.com.au

Nombre del museo: *Barrenjoey Lighthouse* (Faro de Barrenjoey)

Descripción: Fue el tercer inmueble de su tipología edificado en Barrenjoey. Su construcción culminó en el año 1881, está ubicado a una altura de 113 metros sobre el nivel del mar, y es visible a 35 kilómetros de distancia. Por último, cabe señalar que actualmente alberga un museo en sus dependencias.

Dirección física: Barrenjoey, Palm Beach, 2108, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.yktravelphoto.com/places/barrenjoey-lighthouse-palm-beach/1224>

Correo electrónico de la fuente: no disponible

Nombre del museo: Berrima. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *Boomerang* (Bumerán). Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *Cape Bowling Green Lighthouse* (Faro del Cabo Bowling Green). Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *Cape Byron Lighthouse* (Faro del Cabo Byron)

Descripción: Fue construido a principios del siglo XIX, con el propósito de guiar a los barcos que navegaban en las inmediaciones de la bahía de Byron. Hasta el año 1989 diversos fareros se encargaron de su mantenimiento, y actualmente está abierto al público como un faro museo. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhibe diversa información relacionada con los naufragios.

Dirección física: Lighthouse Rd, Byron Bay, 2481, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.byronbaylighthouse.com/history.html>

Correo electrónico de la fuente: cape.byron@environment.nsw.gov.au

Nombre del museo: *Carpentaria Lightship CLS 2* (Buque Faro Carpentaria CLS 2). Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *Eden Killer Whale Museum* (Museo de los Cazadores de Ballenas de Eden)

Descripción: Fue construido con el propósito de albergar el esqueleto de una orca. Sin embargo, actualmente custodia en sus dependencias más de cinco mil objetos relacionados con la caza de ballenas, y uno de los más particulares es el modelo de un barco balleneros que estaba destinado en la bahía de Twofold. Por último, cabe señalar que este Museo está considerado uno de los más innovadores de Nueva Gales del Sur.

Dirección física: 184 Imlay St, Eden, 2551, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://killerwhalemuseum.com.au/>

Correo electrónico: promo@killerwhalemuseum.com.au

Nombre del museo: *Harman*. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *HMAS Advance (P 83)* HMAS Avance (P 83). Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *HMAS Onslow (SS 60/SSG 60)*. Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *HMAS Otway*

Descripción: Este Submarino de la clase Oberon estuvo varios años al servicio de la Real Marina de Australia. Fue construido en Escocia a

mediados de la década de 1960, dado de baja en 1994, y desde el 7 de junio de 1997 está conservado como un barco museo en Holbrook.

Dirección física: Holbrook, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.navy.gov.au/hmas-otway-i>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *HMAS Vampire (D11)* HMAS Vampiro (D11).
Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *HMS Endeavour Replica* (Réplica del HMS Esfuerzo). Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: James Craig. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *Jervis Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Jervis)

Descripción: Está ubicado frente al mar, y en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de equipos náuticos, modelos de barcos, fotografías históricas, pinturas de temática marítima, dibujos, etc. Sin embargo, una de sus piezas más representativas es el *SS Denman Ferry* (SS Ferry Denman). Además, también custodia una amplia zona de recreo con jardines, un estanque de peces y algunos edificios históricos.

Dirección física: Woollamia Rd, Huskisson, 2540, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.jervisbaymaritimemuseum.asn.au/>

Correo electrónico: enquiries@jbmm.asn.au

Nombre del museo: *SS Lady Denman* (SS Señora Denman). *Jervis Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Jervis)

Descripción: Este Ferry fue construido en Huskisson durante el año 1911, y actualmente es la única embarcación de su tipología conservada en el estado de Nueva Gales del Sur. Además, la historia de este Barco, desde que fue diseñado por Reeks Walte, hasta su

traslado al *Jervis Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Jervis) en el año 2000, se aborda a través de diversas pantallas ubicadas en sus dependencias.

Nombre del museo: *Kiama Lighthouse* (Faro de Kiama)

Descripción: Fue construido con ladrillos en el año 1887, y su coste total fue de 1.350 £. Actualmente está abierto al público, y la antigua casa del farero alberga un museo en sus dependencias, que está gestionado por la Sociedad Histórica de Kiama.

Dirección física: Blowhole Point Rd, Kiama, 2533, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthouses.org.au/lights/NSW/Kiama/Kiama.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *MacQuarie Lighthouse* (Faro de MacQuarie)

Descripción: Este Faro es uno de los más antiguos de Australia, y actualmente sigue en funcionamiento. El actual inmueble fue construido en el año 1883, y actualmente está abierto al público. Además, también se organizan visitas guiadas a sus dependencias en las que aborda su fascinante y dilatada historia.

Dirección física: Old South Head Rd, Vaucluse, 2030, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.lighthouses.org.au/lights/NSW/Macquarie/Macquarie.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: MB 172 Epic Lass. Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *Mid North Coast Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Costa de Medio Norte)

Descripción: Está ubicado en dos inmuebles independientes que fueron construidos en el año 1896, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de modelos de barcos, mapas, pinturas de temática marítima y fotografías históricas. Además, algunas sus exposiciones están relacionadas con la evolución de los barcos de vela a vapor, los naufragios, etc.

Dirección física: 6 William St, Port Macquarie, 2444, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.maritimemuseumcottages.org.au/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *MV Cape Don* (MV Cabo Don)

Descripción: Fue construido en unos astilleros de Nueva Gales del Sur en el año 1963, y es una de las pocas embarcaciones que prestaron servicios de ayuda a la navegación en la costa australiana hasta 1990. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: 2 Balls Head Dr, Waverton, 2060, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.mvcapedonsociety.org.au/>

Correo electrónico: committee@mvcapedonsociety.org.au

Nombre del museo: MV Kanangra. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: MV Krait. Forma parte de otro museo. Véase *Australian National Maritime Museum* (Museo Marítimo Nacional de Australia)

Nombre del museo: *Narooma Lighthouse Museum* (Museo del Faro de Narooma)

Descripción: Este Faro estuvo en servicio desde 1881 hasta 1986, y su sistema óptico fue construido en una empresa de Birmingham, proveedora de la mayoría de equipos de esta tipología de inmuebles para los gobiernos coloniales de la época. Actualmente está gestionado como un faro museo, y en sus dependencias se exhiben numerosas banderas que se utilizaban como señales marítimas, diversos objetos procedentes de naufragios, etc.

Dirección física: Blue Water Drive No. 1 Narooma Town Wharf, Narooma, 2546, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.eurobodalla.com.au/Things-to-See-and-Do/History-and-Heritage/towns-our-heritage/narooma-and-montague-island/narooma-lighthouse-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Norfolk Island Museum* (Museo de la Isla Norfolk)

Descripción: Fue fundado en el año 1988, y en sus dependencias se exhiben numerosos objetos relacionados con la historia de las islas Pitcairn y con el “motín del Bounty”, ocurrido en 1789. Sin embargo, la mayoría de sus exposiciones están vinculadas a la cultura marítima de la isla Norfolk.

Dirección física: Pier Street, Kingston, Isla Norfolk, 2899, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://norfolkislandmuseum.com.au/collections/hms-sirius/>

Correo electrónico: info@museums.gov.nf

Nombre del museo: Protex. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *PS Enterprise* (PS Iniciativa)

Descripción: Fue construido en un astillero de Echuca durante el año 1878, y durante su periodo activo sirvió como barco de carga, almacén flotante, barco pesquero, casa flotante e incluso como teatro. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un museo.

Dirección física: Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.nma.gov.au/collections/highlights/paddle-steamer-enterprise>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *PS Ruby* (PS Rubí)

Descripción: Fue construido en Morgan durante 1907, y actualmente es considerado el buque insignia de Port Wentworth (Nueva Gales del Sur). En el año 2004 se llevó a cabo una restauración de sus distintas dependencias, y desde entonces está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Fotherby Park, Wentworth, 2648, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://psruby.com/ruby/>

Correo electrónico: info@psruby.com.au

Nombre del museo: SS John Oxley. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *SS Lady Denman* (SS Señora Denman). *Jervis Bay Maritime Museum* (Museo Marítimo de la Bahía de Jervis)

Nombre del museo: *SL Lady Hopetoun* (SL Señora Hopetoun). Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *ST Waratah*. Forma parte de otro museo. Véase *Sydney Heritage Fleet*. (Flota Patrimonial de Sídney)

Nombre del museo: *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1965 con el propósito de conservar, gestionar y exhibir la histórica embarcación *Lady Hopetoun* (Señora Hopetoun). Actualmente custodia una amplia colección de barcos históricos, y además tiene dos sedes diferentes en Sídney, una en el muelle de Darling y la segunda en la Bahía de Rozelle.

Dirección física: 58 Pirrama Rd, Pyrmont, 2009, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.shf.org.au/>

Correo electrónico: info@shf.org.au

Nombre del museo: *Berrima*. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Este Barco se encargó del transporte comercial y de pasajeros durante más de 30 años en el puerto de Sídney, y actualmente está conservado como un barco museo en las instalaciones de la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney).

Nombre del museo: *Boomerang* (Bumerán). *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Fue construido en el puerto de Sídney durante el año 1903, y en 1929 Frank Albert lo adquirió. Finalmente, en octubre de 1987 su familia decidió donarlo a la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney), institución que se encarga de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: Harman. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Esta Lancha fue construida en el año 1944 para la Real Marina Australiana, y durante su periodo activo desarrolló sus funciones en el puerto de Sídney. En 1992 fue adquirida por la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney), y tras una amplia restauración llevada a cabo en 2008, está gestionada como un barco museo.

Nombre del museo: James Craig. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Este barco museo es uno de los más conocidos de Australia debido a su altura y estética. Como curiosidad, cabe señalar que el coste de su restauración, que fue asumido por la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney), fue de 30 millones de dólares, y que además se alargó casi 40 años.

Nombre del museo: SS John Oxley. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Fue construido en unos astilleros de Paisley (Escocia) en el año 1927, y durante la Segunda Guerra Mundial estuvo al servicio de la Real Marina de Australia. En 1968 fue dado de baja, y dos años más tarde la ciudad de Queensland lo donó a la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney), con el propósito de que se encargara de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: SL Lady Hopetoun (SL Señora Hopetoun). *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Fue construido en Sídney durante el año 1902, y además fue el primero de los barcos que adquirió la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney). En 1970 fue restaurado, coincidiendo con unos actos organizados en memoria del Capitán Cook. Como curiosidad, cabe señalar que a lo largo de su dilatada historia ha transportado a una gran cantidad de viajeros ilustres, tales como: el duque de Windsor, el duque de Gloucester, el rey y la reina de Tailandia, etc.

Nombre del museo: MV Kanangra. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Fue encargado en el año 1912 por una empresa que operaba en el Puerto de Sídney, y durante su periodo activo funcionó como un barco de pasajeros. En 1985 fue dado de baja, y actualmente la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney) se encarga de su gestión.

Nombre del museo: Protex. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Durante su periodo activo estuvo dedicado al transporte de mercancías y de pasajeros, y en 1952 quedó bastante dañado al chocar con otro barco. Finalmente fue adquirido por la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney), institución que se encarga de su conservación como un barco museo.

Nombre del museo: ST Waratah. *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney)

Descripción: Fue construido en 1902 y actualmente está gestionado por la *Sydney Heritage Fleet* (Flota Patrimonial de Sídney) como un barco museo. Por último, cabe señalar que actualmente se organizan visitas guiadas a sus dependencias, en las que se abordan distintos aspectos relacionados con su historia.

Nombre del museo: *South Solitary Island Lighthouse* (Faro de la Isla Solitaria del Sur)

Descripción: Está considerado el faro más aislado de Nueva Gales del Sur, y además fue el primer inmueble de esta tipología en utilizar queroseno sobre el aceite de colza. Por último, cabe señalar que actualmente se realizan visitas guiadas a sus dependencias.

Dirección física: PO Box 4067 Coffs Harbour Jetty, 2450, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.southsolitaryisland.com.au/the-lantern>

Correo electrónico de la fuente: info@southsolitaryisland.com.au

Nombre del museo: *South West Rocks Maritime Museum* (Museo Marítimo de las Rocas del Suroeste)

Descripción: Este Museo está ubicado en una antigua vivienda de pescadores, y en sus dependencias alberga una extensa colección de fotografías históricas, pinturas de temática marítima, objetos relacionados con la rica historia marítima de la zona, etc.

Dirección física: 1 Ocean Avenue South, South West Rocks, 2431, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.maritimemuseumswr.com/>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: *Tathra Maritime Museum* (Museo Marítimo de Tathra)

Descripción: Está ubicado cerca de un muelle de Tathra, y en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos marítimos vinculados a la importancia que ha tenido la caza de ballenas en la localidad.

Dirección física: Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.tathrabeachside.com.au/tathras-best-spots/tathra-maritime-museum>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Tweed Maritime Museum* (Museo Marítimo de Tweed)

Descripción: Este Museo alberga en sus dependencias diversas colecciones de objetos marítimos y fotografías históricas, que además tienen una estrecha relación con la costa, el comercio marítimo y el transporte.

Dirección física: 230 Kennedy Dr, Tweed Heads West, 2485, Nueva Gales del Sur, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://tweedhistory.org.au/>

Correo electrónico de la fuente: info@tweedhistory.org.au

Nombre del museo: *Yamba Museum* (Museo de Yamba)

Descripción: El Museo de Yamba está dedicado a conservar y exhibir la importante historia marítima de esta localidad, y en especial la del río Clarence. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga numerosos objetos procedentes de naufragios, elementos relacionados con la industria pesquera, modelos de barcos, etc.

Dirección física: Yamba Museum River Street, Yamba PO Box 100 Yamba, Nueva Gales del Sur, Australia.

Página web: <http://www.pyhsmuseum.org.au/>

Correo electrónico: yambamuseumnsw@gmail.com

5.1.4. Queensland:

Nombre del museo: *Bay Rock Lighthouse* (Faro de la Bahía de la Roca). *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville)

Nombre del museo: *Bulwer Island Lighthouse* (Faro de la Isla Bulwer).
Forma parte de otro museo. Véase *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Nombre del museo: *Cairns Maritime Museum* (Museo Marítimo de Cairns)

Descripción: Fue fundado en 1987, y en sus instalaciones alberga una extensa colección de 1.000 objetos, la mayoría procedentes de naufragios que han ocurrido en sus inmediaciones. Como curiosidad, cabe señalar que custodia piezas del *HMS Endeavour* (HMS Esfuerzo), así como de un barco del siglo XVIII que se hundió en su viaje de vuelta a Australia.

Dirección física: 68 Tingira St Portsmith, Cairns 4870, Queensland, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://trove.nla.gov.au/people/782058?c=people>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Cooktown Maritime Museum* (Museo Marítimo de Cooktown) / *James Cook Museum* (Museo de James Cook)

Descripción: Está ubicado en un histórico convento del siglo XIX, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones que están relacionadas con la intensa historia marítima de Cooktown, las historias personales de numerosas familias locales, la estancia de capitán James Cook en la localidad, etc. Por último, cabe señalar que unas de sus piezas más particulares son el ancla y un cañón del *HMS Endeavour* (HMS Esfuerzo).

Dirección física: 50 Helen St, Cooktown QLD 4895, Queensland, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.nationaltrust.org.au/places/james-cook-museum/>

Correo electrónico de la fuente: jamescookmuseum@nationaltrustqld.org

Nombre del museo: *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone)

Descripción: Está dedicado a la historia marítima de Gladstone, y en sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con el capitán James Cook, la navegación y los naufragios. Además, cabe señalar que también custodia una amplia colección de barcos de vela.

Dirección física: 1 Francis Ward Dr, Gladstone, 4680, Queensland, Australia.

Página web: <http://gladstonemaritimemuseum.org.au/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: HMAS Gladstone. *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone)

Descripción: Perteneció a la Real Marina de Australia, y durante su periodo activo participó en diversas operaciones relacionadas con la protección de fronteras. Finalmente fue dado de baja en el año 2007, y desde entonces está conservado como un barco museo.

Dirección física: 25-47 Flinders Parade, Gladstone Central, 4680, Queensland, Australia.

Nombre del museo: *Sea Hill Lighthouse* (Faro de Sea Hill). *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone)

Descripción: Fue construido entre los años 1873 y 1876 en la isla de Curtis, y en la década de 1920 fue trasladado a unos 6 kilómetros de su emplazamiento original. En 1960 fue desactivado, y posteriormente pasó a formar parte de la exhibición exterior del *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone).

Nombre del museo: HMAS Diamantina (K377). Forma parte de otro museo. Véase *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Nombre del museo: HMAS Gladstone. Forma parte de otro museo. Véase *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone)

Nombre del museo: HMAS Townsville. Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville)

Nombre del museo: *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Descripción: El Museo Marítimo de Queensland fue fundado en el año 1971, y está ubicado en un emplazamiento muy próximo a un dique seco de la localidad. Además, en sus dependencias alberga una extensa colección de libros, modelos de barcos, documentos y fotografías históricas. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones también custodia una gran cantidad de información relacionada con diversos naufragios.

Dirección física: P.O. Box 3098 South Brisbane, 4101, Queensland, Australia.

Página web: <http://www.maritimemuseum.com.au>

Correo electrónico: info@maritimemuseum.com.au

Nombre del museo: *Bulwer Island Lighthouse* (Faro de la Isla Bulwer). *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Descripción: Originalmente estaba ubicado en la isla Bulwer (Brisbane). Sin embargo, en 1983 fue trasladado a las instalaciones exteriores del *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland), y desde entonces está conservado como un faro museo.

Nombre del museo: HMAS Diamantina (K377). *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Descripción: La construcción de este Barco se llevó a cabo en la década de 1940, como parte del programa de construcción naval de Australia durante la Segunda Guerra Mundial. En febrero del año 1980 fue dado de baja, y desde entonces está gestionado como un barco museo por parte del *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland).

Nombre del museo: *ST Forceful* (ST Vigoroso). *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Descripción: Fue construido durante el año 1925 en Glasgow (Escocia), y sirvió en el puerto de Brisbane durante 45 años. En el mes de septiembre de 1970 fue dado de baja, y desde entonces el *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland) se encarga de su conservación y gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Sea Hill Lighthouse* (Faro de Sea Hill). Forma parte de otro museo. Véase *Gladstone Maritime Museum* (Museo Marítimo de Gladstone)

Nombre del museo: *ST Forceful* (ST Vigoroso). Forma parte de otro museo. Véase *Queensland Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queensland)

Nombre del museo: *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville)

Descripción: El Museo Marítimo de Townsville es muy conocido en Australia por su exhibición sobre el naufragio del SS Yongala, hundido en 1911, y en el que perdieron la vida sus 122 tripulantes. Además, otras exposiciones de este Museo están relacionadas con la vida de las mujeres de la localidad durante la Segunda Guerra Mundial, la Marina Real de Australia, la historia del puerto de Townsville, etc.

Dirección física: 42-68 Palmer St, South Townsville, 4810, Queensland, Australia.

Página web: <http://www.townsvillemaritimemuseum.org.au/>

Correo electrónico: tmhs@bigpond.com

Nombre del museo: HMAS Townsville. *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville)

Descripción: Fue utilizado por la Real Marina de Australia, y durante su periodo activo estuvo destinado a la protección de la pesca y a la patrulla fronteriza. Por último, cabe señalar que desde el año 2007 el *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville) se encarga de su gestión como un barco museo.

Nombre del museo: *Bay Rock Lighthouse* (Faro de la Bahía de la Roca). *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville) **Descripción:** Fue inaugurado en el año 1886, y está ubicado a unos 20 kilómetros al norte de Townsville (Queensland). En la década de 1980 fue desactivado, y en 1992 fue trasladado a las dependencias del *Maritime Museum of Townsville* (Museo Marítimo de Townsville), donde permanece conservado como un faro museo.

5.1.5. Tasmania:

Nombre del museo: *Bligh Museum of Pacific Exploration* (Museo Bligh de la Exploración del Pacífico)

Descripción: Fue fundado por J. Bruce Hamilton, con el propósito de que albergara mapas históricos, documentos, pinturas y otros objetos relacionados con las exploraciones más conocidas en la bahía Adventure por parte de diversos exploradores como las de Tasman, Cook y Flinders. Por último, cabe señalar que la primera piedra fue colocada el 9 de septiembre 1954, fecha en la que se conmemoró el segundo centenario del nacimiento del vicealmirante William Bligh.

Dirección física: 876 Adventure Bay Rd, Adventure Bay, Bruny Island, 7150, Tasmania, Australia.

Página web: <http://www.southcom.com.au/~jontan/new/index>

Correo electrónico: blighmuseum@gmail.com

Nombre del museo: *Low Head Lighthouse* (Faro Low head). Forma parte de otro museo. Véase *Low Head Pilot Station & Maritime Museum* (Museo Marítimo y Estación de Pilotos de Low Head)

Nombre del museo: *Low Head Pilot Station & Maritime Museum* (Estación de Pilotos Low Head y Museo Marítimo)

Descripción: Este Museo abrió al público el 21 de enero del año 2013, y está ubicado en unas casas que fueron construidas en 1835 para alojar a los pilotos que transitaban un río cercano. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la caza de ballenas durante el siglo XIX, la navegación, el buceo, los naufragios en Tasmania, la isla Flinders, la señalización marítima, la construcción naval, etc.

Dirección física: 399 Low Head Rd, Low Head, 7253, Tasmania, Australia.

Página web: <http://museum.lowhead.com/>
Correo electrónico: museum@lowhead.com

Nombre del museo: *Low Head Lighthouse* (Faro Low head). *Low Head Pilot Station & Maritime Museum* (Museo Marítimo y Estación de Pilotos de Low Head)

Descripción: El arquitecto encargado de su diseño fue John Lee Archer, y los autores de su construcción en 1833 fueron diversos convictos. Está ubicado en el lado este de la desembocadura del río Tamar, y actualmente el *Low Head Pilot Station & Maritime Museum* (Museo Marítimo y Estación de Pilotos de Low Head) se encarga de su conservación y gestión como un faro museo.

Dirección física: 496 Low Head Rd, Low Head 7253, Tasmania, Australia.

Nombre del museo: *Maritime Museum of Tasmania* (Museo Marítimo de Tasmania)

Descripción: Este Museo abrió al público en 1974, y su principal propósito es el de preservar y difundir la estrecha relación entre Tasmania y el mar. Además, la mayoría de sus exhibiciones están vinculadas a los barcos, la construcción naval, los naufragios, los botes históricos, etc. Por último, cabe señalar que tras la amplia remodelación del inmueble en el que se ubica, sus mejoradas dependencias fueron inaugurados por la reina Isabel II el 28 de marzo del año 2000.

Dirección física: 16 Argyle St., Hobart, 7000, Tasmania, Australia.

Página web: <http://www.maritimetas.org/>

Correo electrónico: info@maritimetas.org

Nombre del museo: *SV May Queen* (SV Reina Madre). *Maritime Museum of Tasmania* (Museo Marítimo de Tasmania)

Descripción: Fue construido en Franklin durante el año 1867, y estuvo operativo más de un siglo. Tiene 21 metros de largo, 5,3 metros de ancho, y su cubierta es de madera de pino procedente de Tasmania. Por último, cabe señalar que actualmente el *Maritime Museum of Tasmania* (Museo Marítimo de Tasmania) se encarga de su gestión como un barco museo.

Dirección física: Constitution Dock, Hobart 7000, Tasmania, Australia.

Nombre del museo: *SV Lady Nelson* (SV Señora Nelson)

Descripción: Fue construido a finales del siglo XVIII, con el propósito de estudiar y establecer la soberanía sobre zonas estratégicas de la costa de Australia. Además, durante su periodo activo participó en diversos descubrimientos en la costa de Victoria, y en el establecimiento de asentamientos en el actual estado de Tasmania. La réplica de este mítico barco fue construida en el año 1988, y llegó a ser utilizada como un buque escuela por parte de la Marina Real de Australia. Finalmente, regresó a su puerto de origen en Hobart, donde está conservada como un barco museo.

Dirección física: Franklin Wharf, Hobart City, 7000, Tasmania, Australia.

Página web: <http://www.ladynelson.org.au/>

Correo electrónico: enquiries@ladynelson.org.au

Nombre del museo: *SV May Queen* (SV Reina Madre). Forma parte de otro museo. Véase *Maritime Museum of Tasmania* (Museo Marítimo de Tasmania)

Nombre del museo: *Table Cape Lighthouse* (Faro de Cabo Taple)

Descripción: Fue construido en el año 1888, y está ubicado en la costa del noroeste de Tasmania. Actualmente está abierto al público, y además existe un centro de visitantes en sus dependencias que está dedicado a su historia.

Dirección física: Dirección física: 363 Table Cape Rd, Wynyard, 7325, Tasmania, Australia.

Página web: <http://www.tablecapelighthouse.com.au/>

Correo electrónico: tblighthouse.com.au@gmail.com

5.1.6. Victoria:

Nombre del museo: *Alma Doepel*

Descripción: Fue construido durante 1903 por Frederick Doepel. Como curiosidad, cabe señalar que hasta 1915 operó en Sídney, año en el que fue adquirido por una empresa de Tasmania. Además, posteriormente fue utilizado como buque de suministro del ejército y como buque escuela. Por último, cabe señalar que desde el año 2009 está conservado como un barco museo.

Dirección física: Shed 2 North Wharf Road Docklands 3008, Victoria, Australia.

Página web: <http://almadoepel.com.au/>

Correo electrónico: adsc@almadoepel.com.au

Nombre del museo: *Cape Otway Lighthouse* (Faro de Cabo Otway)

Descripción: Este Faro es considerado uno de los más importantes y antiguos del estado de Victoria. Fue construido en el año 1848, y además ha sido testigo de numerosos naufragios durante los siglos XVIII y XIX. Actualmente está gestionado como un faro museo, y como curiosidad cabe señalar que durante muchos años el Cabo Otway fue la primera vista de la tierra que tenían los pasajeros que viajaban desde Europa.

Dirección física: Cape Otway Lightstation, via Great Ocean Road, Cape Otway, 3233, Victoria, Australia.

Página web: <http://www.lightstation.com/>

Correo electrónico: keeper@lightstation.com

Nombre del museo: *Cape Schanck Lighthouse* (Faro del Cabo Schanck)

Descripción: El Faro del Cabo Schanck fue construido durante el año 1859 con pieza caliza. Durante las décadas de 1970 y 1980 fue restaurado, y actualmente alberga un museo en las habitaciones de los fareros, donde se exhibe un listado de los diversos naufragios que se han producido en sus inmediaciones, así como diversos objetos que están relacionados con las familias que han habitado este inmueble.

Dirección física: 420 Cape Schanck Road, Cape Schanck, 3939, Victoria, Australia.

Página web: <http://capeschancklightstation.com.au/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera)

Descripción: Fue fundado el 16 de marzo del año 1976, y está diseñado como un típico pueblo australiano de la década de 1870. Tiene una extensión de 5 hectáreas, y en sus dependencias se exhiben, entre otros muchos elementos, diversos objetos procedentes de naufragios de un velero construido en Glasgow, y que se hundió en las costas de Victoria en el año 1878.

Dirección física: Merri St, Warrnambool, 3280, Victoria, Australia.

Página web: <http://www.flagstaffhill.com/>

Correo electrónico: fshreception@warrnambool.vic.gov.au

Nombre del museo: *Lady Bay Lower Lighthouse* (Faro Señora de la Bahía Inferior). *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera)

Descripción: Fue construido en 1854, y actualmente está conservado como un faro museo en las dependencias del *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera).

Nombre del museo: *Lady Bay Upper Lighthouse* (Faro Superior de la Bahía de la Señora). *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera)

Descripción: En el año 1871 este Faro fue trasladado de su ubicación original, con el propósito de tener mayor control sobre el tráfico de los barcos que navegaban por sus inmediaciones. Por último, cabe señalar que actualmente se encuentra conservado en las dependencias del *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera).

Nombre del museo: *Geelong Maritime Museum* (Museo Marítimo de Geelong)

Descripción: Fue fundado en el año 1989, y está dedicado a la historia marítima de Geelong. En sus dependencias alberga exposiciones relacionadas con el tráfico de pasajeros en la localidad, el comercio marítimo, las actividades científicas, las batallas navales, los barcos de vela, los submarinos, los héroes navales, las ayudas a la navegación, etc. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una importante colección de fotografías, banderas, modelos de barcos, así como uniformes y objetos procedentes de naufragios.

Dirección física: Swinburne St, North Geelong, 3215, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.mhhv.org.au/?p=2315>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Gippsland Regional Maritime Museum* (Museo Marítimo Regional de Gippsland)

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1976, y está dedicado a la historia marítima de Gippsland. Además, en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de conchas, anclas de diversos buques, objetos relacionados con la industria china de pescado curado del siglo XIX, etc.

Dirección física: 78 Tarraville Rd, Port Albert, 3971, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://yarrampa.customer.netspace.net.au/pamm.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: HMAS Castlemaine

Descripción: Se trata de una de las 60 corbetas de la clase Bathurst que fueron construidas durante la Segunda Guerra Mundial. Fue puesto al servicio de la Real Marina de Australia en el año 1942, en 1945 fue dado de baja, y desde 1973 está conservado como un barco museo.

Dirección física: Gem Pier, Williamstown, 3016, Victoria, Australia.

Página web: <http://hmascastlemaine.org.au/>

Correo electrónico: hmascastlemaine@dodo.com.au

Nombre del museo: HMVS Cerberus (HMVS Cerbero)

Descripción: Fue construido para el estado de Victoria en el año 1870. En 1924 parte de este barco se vendió como chatarra, y el resto fue hundido. Sin embargo, los restos del naufragio se convirtieron en un sitio popular para el buceo, y tras su extracción está siendo restaurado, debido a que es la única nave superviviente de la época colonial en Australia.

Dirección física: 450 St Kilda Rd, Melbourne, 3000, Victoria, Australia.

Página web: <http://www.cerberus.com.au/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: King Island Historical Society Museum / Lighthouse (Faro y Museo de la Sociedad Histórica de la Isla del Rey)

Descripción: Fue fundado en el año 1980, y está ubicado en una antigua casa en la que se hospedaba el farero que trabajaba en las inmediaciones. En sus dependencias alberga aproximadamente 1.500 fotografías y 2.000 objetos marítimos organizados en diversas exposiciones, relacionadas, entre otros temas, con la gran cantidad de naufragios ocurridos en ese emplazamiento del litoral, los faros, etc.

Dirección física: 36 Lighthouse St, Currie, 7256, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.kingisland.org.au/things-to-do/self-guided/history-culture>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Lady Bay Lower Lighthouse* (Faro Señora de la Bahía Inferior). Forma parte de otro museo. Véase *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera)

Nombre del museo: *Lady Bay Upper Lighthouse* (Faro Superior de la Bahía de la Señora). Forma parte de otro museo. Véase *Flagstaff Hill Maritime Village/Museum* (Museo/Villa Marítima Colina Asta de Bandera)

Nombre del museo: *Old Cable Station Museum* (Museo de la Antigua Estación del Cable)

Descripción: Esta estación fue construida en el siglo XIX, con el propósito de establecer la primera línea telefónica bajo el mar con el estado de Tasmania. Actualmente está conservada como un museo, y en sus dependencias alberga una colección de más de 5.000 fotografías, además de otros muchos históricos objetos relacionados con su historia.

Dirección física: 6250 Great Ocean Road, Apollo Bay, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.cv.vic.gov.au/organisations/apollo-bay-old-cable-station-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *Paynesville Maritime Museum* (Museo Marítimo de Paynesville)

Descripción: El Museo Marítimo de Paynesville fue fundado en el año 2009, y su principal propósito es el de preservar y difundir la historia de esta localidad. En sus instalaciones custodia una amplia colección de fotografías y objetos marítimos, que están relacionados con la historia de la industria pesquera y los barcos de vapor en los lagos de Gippsland.

Dirección física: 6/55 The Esplanade, Paynesville, 3880, Victoria, Australia.

Página web: <http://www.pmm.org.au/>

Correo electrónico: en la página web.

Nombre del museo: *Point Lonsdale Lighthouse* (Faro del Punto Lonsdale). Forma parte de otro museo. Véase *Queenscliffe Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queenscliffe)

Nombre del museo: Polly Woodside

Descripción: El barco museo Polly Woodside, construido en 1885, está ubicado en un dique seco de la localidad. Además, en sus dependencias alberga numerosos objetos marítimos organizados en numerosas exposiciones.

Dirección física: 21 South Wharf Promenade South Wharf, 3006, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.nationaltrust.org.au/places/polly-woodside/>

Correo electrónico de la fuente: pollywoodside@nattrust.com.au

Nombre del museo: *Port Welshpool & District Maritime Museum* (Museo Marítimo de Port Welshpool y del Distrito)

Descripción: En las dependencias de este Museo se exhiben objetos relacionados con la industria pesquera, así como por una amplia colección de conchas que data del año 1800. Por último, cabe señalar que la mayoría de colecciones fueron reunidas por William McGuire Bruce Smith, un apasionado de la historia de la localidad.

Dirección física: 12 Turnbull St, Port Welshpool, 3965, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.cv.vic.gov.au/organisations/port-welshpool-district-maritime-museum/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *PS Alexander Arbuthnot* (PS Alejandro Arbuthnot)

Descripción: Fue construido en el año 1916 con piezas procedentes del aserradero de Arbuthnot Koondrook. Hasta la década de 1940 fue utilizado por una fábrica de la localidad. Sin embargo, en 1947 se hundió, y no fue recuperado hasta 1972. Por último, cabe señalar que fue restaurado en 1989, y que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: Port of Echuca, Echuca, 3464, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.echucapaddlesteamers.net.au/index.php?option=com_content&view=article&id=50&Itemid=61

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *PS Gem (PS Gema)*

Descripción: Fue construido el 17 de junio del año 1876 para el armador Elliot Randell. En 1882 fue alargado hasta alcanzar los 40 metros, y por lo tanto aumentó su capacidad de pasajeros. Además, esta transformación lo convirtió en uno de los vapores más grandes del río Murray. Por último, cabe señalar que actualmente está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://brianstimeline.blogspot.com.es/2012/01/what-ever-happened-to-paddle-steamer-gem.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: *PS Pyap*

Descripción: Este Barco de 30 metros de largo, y 4,8 metros de ancho, era utilizado como un almacén flotante, y fue construido en Mannum durante el año 1896. Estaba destinado a la venta de productos a los colonos en las más de 60 pequeñas ciudades pequeñas que estaban ubicadas en las inmediaciones del río Murray. Por último, cabe señalar que actualmente está conservado como un barco museo.

Dirección física: Monash Drive, Swan Hill, 3585, Victoria, Australia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.pioneersettlement.com.au/experiences/rides-cruises/>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

Nombre del museo: *Queenscliffe Maritime Museum (Museo Marítimo de Queenscliffe)*

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1986, y en sus dependencias se exhiben numerosos objetos procedentes de naufragios, pinturas de buques de Henry Zaroni, etc. Una de sus exposiciones más particulares es la que aborda los peligros de la entrada a Port Phillip, y además está complementada con una gran cantidad de mapas, gráficos y fotografías. Por último, cabe señalar que también se encarga de la gestión y conservación de un faro.

Dirección física: Wharf St, Queenscliffe, 3225, Victoria, Australia.

Página web: <http://www.maritimequeenscliffe.org.au/>

Correo electrónico: info@maritimequeenscliffe.org.au

Nombre del museo: *Point Lonsdale Lighthouse* (Faro del Punto Lonsdale). *Queenscliffe Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queenscliffe)

Descripción: Fue construido a principios del siglo XX, y está ubicado en un emplazamiento con vistas a la peligrosa entrada a Port Phillip. Su exterior fue restaurado en 1997, y en 2002 diversas organizaciones locales invirtieron sus esfuerzos para acondicionar sus dependencias interiores. Por último, cabe señalar que las visitas guiadas a este Faro se realizan los domingos, y que además están organizadas el *Queenscliffe Maritime Museum* (Museo Marítimo de Queenscliffe).

Dirección física: 9-13 Point Lonsdale Rd, Point Lonsdale VIC 3225, Australia.

Nombre del museo: *Split Point Lighthouse* (Faro Partido de la Punta)

Descripción: El Faro Partido de la Punta fue construido en 1891, y desde el verano del año 2005 se organizan numerosas visitas a sus dependencias. Los visitantes, además de recorrer las distintas instalaciones de este inmueble, tienen la oportunidad de subir los 132 escalones para acceder a su parte superior.

Dirección física: Federal St, Aireys Inlet, 3231, Victoria, Australia.

Página web: <http://splitpointlighthouse.com.au/>

Correo electrónico: tours@ecologic.net.au

5.2. Estados Federados de Micronesia -

5.3. Islas Marshall -

5.4. Palaos -

4. Directorio de museos ordenados geográficamente. Ámbito hispanohablante

Las páginas webs que aparecen marcadas en color turquesa son las que se han analizado.

Las páginas webs que aparecen marcadas en color amarillo son las que no se han podido analizar².

Los faros y barcos museo que están gestionados por otros museos se han incluido a continuación de estos últimos y, además, se han organizado alfabéticamente.

² Las principales razones por las que no se han podido analizar algunas páginas webss son: 1) “No se puede acceder a este sitio web”, 2) “*Your location (ES) has been blacklisted*” (tu ubicación (ES) ha sido puesta en la lista negra), 3) “*404 - page not found*” (404 - Pagina no encontrada), 4) “*Website is currently under development*” (sitio web actualmente en fase de desarrollo), etc.

1. ÁFRICA

1.1. Guinea Ecuatorial -

2. AMÉRICA

2.1. Argentina:

2.1.1. Buenos Aires:

Nombre del museo: Ara Irigoyen

Descripción: Este Remolcador fue construido durante 1944 en Charleston (Carolina del Sur), con el propósito de servir a la Armada de Estados Unidos. En 1961 fue vendido a la Armada de Argentina, y en el año 2009 fue dado de baja definitivamente. Por último, cabe señalar que desde el año 2010 está conservado como un barco museo en San Pedro (Buenos Aires).

Dirección física: Avenida Juan de Garay, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.laguiaclub.com/nota/museo-buque-ara-irigoyen:145>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Buque Museo ARA Corbeta Uruguay

Descripción: Fue botado el 6 de marzo del año 1874, y a lo largo de su periodo activo intervino en diversas revoluciones, rescates y expediciones. En 1962 fue dado de baja, y desde 1967 está gestionado como un barco museo en la ciudad de Buenos Aires.

Dirección física: Dique IV, Alicia Moreau de Justo 500. Puerto Madero, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=113>

Correo electrónico de la fuente: informacionpublica@armada.mil.ar

Nombre del museo: Buque Museo Fragata Ara Presidente Sarmiento

Descripción: Esta Fragata fue botada el 31 de agosto de 1897. En 1962 fue declarada Monumento Histórico Nacional, y desde el 22 de mayo de 1964 está conservada como un barco museo en la ciudad de Buenos Aires. Por último, cabe señalar que durante muchos años fue utilizado como un buque escuela por parte de la Armada Argentina.

Dirección física: Dique III, Avenida Alicia Moreau de Justo 980 – Capital Federal, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=112>

Correo electrónico de la fuente: informacionpublica@armada.mil.ar

Nombre del museo: Museo del Mar de Ajó

Descripción: El Museo del Mar de Ajó fue inaugurado el 3 de enero del año 2004, y está dedicado a la historia marítima de la localidad en la que se ubica. Además, en sus dependencias se exhiben diversos objetos y documentos históricos, así como una gran cantidad de restos óseos de gliptodontes y cetáceos que habitaron la zona, y que tienen aproximadamente 10.000 años de antigüedad. Por último, cabe señalar que también alberga diversas exposiciones relacionadas con los naufragios.

Dirección física: Lebensohn, n° 566. Mar de Ajo, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://venialacosta.com/content/atracciondetalle.asp?id=338>

Correo electrónico de la fuente: museomardeajo@yahoo.com.ar

Nombre del museo: Museo Histórico Central de la Prefectura Naval Argentina

Descripción: Este Museo fue inaugurado el 25 de octubre del año 1985, y en sus diversas dependencias alberga numerosas exposiciones relacionadas con los guardacostas, los barcos de pequeño tamaño, los instrumentos de náutica, los uniformes, las insignias institucionales, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una amplia cantidad de fotografías históricas y de pinturas de temática naval.

Dirección física: Calle Liniers 1264, Tigre. C.P. 1648, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.prefectura naval.gov.ar/web/es/html/museo_inicio.php#

Correo electrónico de la fuente: museohistoricopna@live.com.ar

Nombre del museo: Museo Naval de la Nación

Descripción: El Museo Naval de la Nación fue fundado en el año 1892, y su principal propósito es la difusión la amplia tradición marítima e historia naval de Argentina. En sus instalaciones alberga una extensa colección integrada por más de 4.000 piezas, entre las que destacan numerosos modelos de buques históricos, pinturas de temática naval, armamento, así como diversos instrumentos relacionados con la navegación. Además, también custodia una biblioteca y un archivo.

Dirección física: Paseo Victoria 602, Tigre, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=110>

Correo electrónico de la fuente: museonaval@ara.mil.ar

Nombre del museo: Museo Naval Puerto Belgrano

Descripción: Fue inaugurado el 30 de Noviembre del año 1970, y en sus instalaciones albergan diversas exposiciones relacionadas con la historia y la evolución de Puerto Belgrano, las banderas utilizadas por la Armada, los uniformes militares y los elementos de ayuda a la navegación.

Dirección física: Coronel Leonardo Rosales, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=117>

Correo electrónico de la fuente: informacionpublica@armada.mil.ar

Nombre del museo: Museo Naval Tomás Espora

Descripción: Abrió sus puertas al público el 24 de marzo del año 1863, y está ubicado en la vivienda del marino Tomás Espora, que fue declarada Monumento Histórico Nacional el 3 de marzo del año 1961. Además, en sus dependencias alberga una amplia cantidad de material bibliográfico relacionado con la historia naval de Argentina.

Dirección física: Avenida Caseros 2526, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Buenos Aires, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=116>

Correo electrónico de la fuente: informacionpublica@armada.mil.ar

2.1.2. Santa Cruz:

Nombre del museo: Faro de Cabo Vírgenes

Descripción: El Faro de Cabo Vírgenes fue puesto en servicio el 15 de abril del año 1904, y está ubicado a 70 metros sobre el nivel del mar. Actualmente está abierto al público, y en sus dependencias alberga un centro de interpretación. Además, cabe señalar que en sus alrededores existe una importante colonia de pingüinos de Magallanes.

Dirección física: 133 km de Río Gallegos, Río Gallegos, Santa Cruz, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.interpatagonia.com/riogallegos/faros-fin-del-mundo.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Marítimo y Naval de la Patagonia Austral

Descripción: Fue inaugurado el 21 de septiembre del año 1994, y está dedicado a la historia de la Armada desde su traslado a Río Gallegos, ocurrido en el año 1936, hasta nuestros días. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el capitán Edmundo Gramajo, la Gesta de Malvinas, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una extensa biblioteca especializada en personajes célebres de la historia naval de Argentina.

Dirección física: Alcorta 487, Río Gallegos, Santa Cruz, Argentina.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.ara.mil.ar/pag.asp?idItem=120>

Correo electrónico de la fuente: museonavaustral@hotmail.com

2.1.3. Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur:

Nombre del museo: Faro de San Juan del Salvamento. Forma parte de otro museo. Véase Museo Marítimo y del Presidio de Ushuaia

Nombre del museo: Museo Antártico Ushuaia Dr. José María Sobral

Descripción: El Museo Antártico Ushuaia Dr. José María Sobral fue inaugurado el 3 de marzo del año 1997, y está ubicado en la planta alta del Pabellón IV del Ex Presidio de Ushuaia. Además, en sus instalaciones se

exhiben una gran cantidad de objetos históricos relacionados con el Antártico.

Dirección física: Yaganes y Gdor Paz 9410. Ushuaia, Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Argentina.

Página web: <http://www.museomaritimo.com/MA/elmuseo.php>

Correo electrónico: info@museomaritimo.com

Nombre del museo: Museo de Arte Marino Ushuaia

Descripción: Fue inaugurado en el mes de diciembre del año 2006, está ubicado en el Ex Presidio de Ushuaia, y en sus dependencias custodia una amplia colección de obras de arte de temática marina, que representa el desarrollo del arte marino en Argentina desde 1889 hasta la actualidad.

Dirección física: Yaganes y Gdor Paz 9410. Ushuaia, Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Argentina.

Página web: <http://www.museoarteushuaia.com.ar/index.php>

Correo electrónico: info@museomaritimo.com

Nombre del museo: Museo Marítimo y del Presidio de Ushuaia

Descripción: Fue inaugurado en el año 1994, está ubicado en el edificio del Ex Presidio de Ushuaia, y en sus dependencias alberga numerosas exposiciones relacionadas con la historia del descubrimiento de la Antártida, la fauna austral, los buscadores de oro, etc.

Dirección física: Yaganes y Gdor Paz 9410. Ushuaia, Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Argentina.

Página web: <http://www.museomaritimo.com/>

Correo electrónico: info@museomaritimo.com

Nombre del museo: Faro de San Juan del Salvamento. Museo Marítimo y del Presidio de Ushuaia

Descripción: Fue construido durante el año 1884 en la isla de los Estados, un lugar caracterizado por la fuerza del viento y las frecuentes lluvias. En 1997 sus restos fueron trasladados al Museo Marítimo y del Presidio de Ushuaia a bordo del rompehielos ARA Almirante Irizar, y gracias al estudio arqueológico realizado en la estructura original del inmueble, se construyó una réplica a escala natural del original que actualmente es visitable.

Dirección física: Yaganes y Gdor Paz 9410. Ushuaia, Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Argentina.

2.2. Bolivia:

2.2.1. La Paz:

Nombre del museo: Museo Histórico Naval de Bolivia

Descripción: Este Museo abrió sus puertas al público el 23 de marzo del año 2014, con el propósito de preservar la historia naval y marítima de Bolivia. En sus dependencias se exhiben numerosos uniformes navales, trabajos de cabuyería y algunos elementos procedentes de barcos. Por último, cabe señalar que también custodia una biblioteca especializada en el ámbito naval.

Dirección física: c/ Obispo Cárdenas N° 1499 esquina Bueno de la ciudad de La Paz, Departamento de la Paz, Bolivia.

Página web: <http://www.museonavalboliviano.com/index.php?pagina=8>

Correo electrónico: mushisnav@hotmail.com

2.3. Chile:

2.3.1. Antártica Chilena:

Nombre del museo: Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas

Descripción: El Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas fue inaugurado en 1995, con el propósito de conservar y difundir el patrimonio naval y marítimo de la región de Magallanes y de la Antártida Chilena. El edificio donde se ubica fue construido durante los años 1908 y 1910, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de modelos de barcos, pinturas de temática marítima, instrumentos náuticos, etc.

Dirección física: Pedro Montt N° 981. Punta Arenas, Antártica Chilena, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/museos-navales-de-chile/2014-05-16/130801.html>

Correo electrónico de la fuente: redsocial@direcom.cl

2.3.2. Arica:

Nombre del museo: Museo del Mar de Arica

Descripción: Abrió al público el 5 de octubre del año 2006, y en sus instalaciones custodia una parte de la colección privada de Nicolas Hrepic, que está integrada por más de 700 especies de caracolas de distintas partes del mundo. En 2012 se estableció la Fundación Hrepic, con el objetivo de potenciar el crecimiento del Museo, y durante estos últimos años sus fondos han aumentado progresivamente hasta llegar a más de 1.500 elementos, consolidándose como una de las colecciones de esta tipología más grandes de Latinoamérica.

Dirección física: Pasaje Sangra 315, Arica. Chile.

Página web: <http://www.museodelmardearica.cl/>

Correo electrónico: nicohrepic@gmail.com

2.3.3. Concepción:

Nombre del museo: Huáscar

Descripción: Fue construido en el Reino Unido durante 1864 por orden del Gobierno de Perú, y sirvió en la Marina de Guerra hasta el 8 de octubre de 1879, fecha en la que fue capturado por la Marina de Chile durante la batalla naval de Angamos. En 1952 Pedro Espina Ritchie lo transformó en un barco museo, y años más tarde Gerald L. Wood consiguió restaurarlo para devolverle su aspecto original. Por último, cabe señalar que actualmente permanece conservado en Talcahuano.

Dirección física: Puerto de Talcahuano, Región del Biobío. Concepción, Chile.

Página web: <http://www.huascar.cl/>

Correo electrónico: no disponible.

2.3.4. Chiloé:

Nombre del museo: Museo Galvarino Riveros Cárdenas

Descripción: El Museo Galvarino Riveros Cárdenas está ubicado en Chiguad, y tiene su sede en una réplica de la casa en la que nació este Comandante de la escuadra chilena durante la Guerra del Pacífico. Además, en sus dependencias se exhiben diversos objetos históricos.

Dirección física: Camino costero de Changuitad, a 4 km aproximadamente desde Curaco de Vélez al sector San Javier, Chiloé, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/museos-navales-de-chile/2014-05-16/130801.html#top>

Correo electrónico de la fuente: acaroa@curacodevelez.cl

2.3.5. Iquique:

Nombre del museo: Museo Corbeta Esmeralda

Descripción: Fue botado el 15 de septiembre de 1855, y es conocido por haber sido uno de los buques protagonistas de la Guerra del Pacífico. El 21 de mayo de 1879 fue hundido en las inmediaciones del puerto de Iquique por el Huáscar. Sin embargo, el 20 de mayo del año 2011 se inauguró su réplica en Iquique, que además está gestionada como un museo.

Dirección física: Avda. Arturo Prat s/n, Paseo Almirante Lynch, Iquique, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.armada.cl/armada/noticias-navales/museo-corbeta-esmeralda-logra-record-de-visitas/2016-03-01/104357.html>

Correo electrónico de la fuente: redsocial@direcom.cl

Nombre del museo: Museo Naval de Iquique

Descripción: El Museo Naval de Iquique fue fundado el 20 de mayo del año 1983, y su principal propósito es el de conservar numerosos objetos procedentes del combate naval de Iquique, que tuvo lugar durante la Guerra del Pacífico. El edificio en el que se ubica fue construido en el año 1871, y en sus dependencias estuvieron prisioneros los tripulantes sobrevivientes de la corbeta Esmeralda, después del Combate anteriormente mencionado.

Dirección física: Esmeralda 250. Iquique, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/museos-navales-de-chile/2014-05-16/130801.html>

Correo electrónico de la fuente: redsocial@direcom.cl

2.3.6. Magallanes:

Nombre del museo: Goleta Ancud. Forma parte de otro museo. Véase Museo Nao Victoria

Nombre del museo: HMS Beagle. Forma parte de otro museo. Véase Museo Nao Victoria

Nombre del museo: James Caird. Forma parte de otro museo. Véase Museo Nao Victoria

Nombre del museo: Faro de Punta Delgada

Descripción: El Faro de Punta Delgada fue construido el 15 de mayo del año 1898, y tiene una superficie aproximada de 350 metros cuadrados distribuidos en diez habitaciones y un recibidor. Actualmente está abierto al público, y en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben objetos relacionados con la historia marítima del lugar en el que se ubica.

Dirección física: Primera Angostura, Estrecho de Magallanes, Magallanes, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://destinoturistico.cl/faros/faro.punta.delgada.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Nao Victoria

Descripción: El Museo Nao Victoria está ubicado a orillas del estrecho de Magallanes, y fue inaugurado en el año 2011. Tiene su sede en la réplica de la Nao Victoria, uno de los barcos que formó parte de la flota comandada por Fernando de Magallanes. Además, en sus dependencias se exhiben numerosas réplicas de armas, herramientas de navegación, un taller de carpintería de ribera, etc. Por último, cabe señalar que esta institución también custodia diversas réplicas de importantes embarcaciones para la historia de Chile.

Dirección física: 6400000 Punta Arenas, Magallanes, Chile.

Página web: <http://www.naovictoria.cl/>

Correo electrónico: info@naovictoria.cl

Nombre del museo: Goleta Ancud. Museo Nao Victoria

Descripción: Se trata de una réplica de la goleta Ancud, una nave de guerra construida durante el año 1843 en Chile. Durante su periodo activo estuvo destinada al traslado de la expedición chilena que tomó posesión del estrecho de Magallanes, y que lo ocupó militarmente al establecer en su ribera el asentamiento de Fuerte Bulnes.

Nombre del museo: HMS Beagle. Museo Nao Victoria

Descripción: Se trata de una réplica del HMS Beagle, un bergantín de la Marina Real británica que fue botado en el río Támesis en 1820. Años después fue utilizado para diversas expediciones, y en una de ellas viajó a bordo Charles Darwin, cuyo trabajo hizo del Beagle uno de los barcos más importantes para la historia marítima.

Nombre del museo: James Caird. Museo Nao Victoria

Descripción: Se trata de una réplica del James Caird, un bote que navegó desde la isla Elefante a las islas Georgia del Sur durante la expedición de Ernest Shackleton en el año 1916. Como curiosidad, cabe señalar que muchos historiadores consideran esta hazaña fue una de las más complicadas e impresionantes de la historia marítima reciente.

2.3.7. Ñuble:

Nombre del museo: Santuario Cuna de Prat

Descripción: El 3 de abril de 1979 fue adquirido por la Armada de Chile, y está ubicado en la casa natal de Arturo Prat Chacón. En sus instalaciones se exhiben diversos objetos personales de este personaje célebre, así como numerosas publicaciones relacionadas con aspectos destacados de su trayectoria como marino y abogado. Por último, cabe señalar que también alberga mobiliario original de la casa cuando pertenecía a la Hacienda de San Agustín de Puñual, época en la que nació Prat.

Dirección física: Hacienda San Agustín de Puñual S/N. 3 kilómetros al poniente de Ninhue, Ñuble, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/museos-navales-de-chile/2014-05-16/130801.html#top>

Correo electrónico de la fuente: museoninhue@gmail.com

2.3.8. Valdivia:

Nombre del museo: Submarino O'Brien

Descripción: Este Submarino fue construido en unos astilleros escoceses por encargo de la Armada de Chile, y aunque fue botado el 22 de diciembre de 1972, zarpó hacia Chile cuatro años más tarde. Finalmente, llegó el 10 de agosto de 1976 a la ciudad de Punta Arenas, el 31 de diciembre de 2001 fue dado de baja, y siete años después fue adquirido por la Municipalidad de Valdivia con el propósito de gestionarlo como un barco museo.

Dirección física: Muelle Las Mulatas, Valdivia, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.ccm-valdivia.cl/2011/index.php?option=com_content&view=article&id=1234&Itemid=635

Correo electrónico de la fuente: submarinoobrien@gmail.com

2.3.9. Valparaíso:

Nombre del museo: Faro Punta Ángeles

Descripción: Este Faro de 18 metros de altura fue inaugurado el 18 de septiembre del año 1837. Actualmente alberga en sus instalaciones una sala denominada "George Slight", en la que se exhiben diversos objetos históricos relacionados con estas tipologías de inmuebles, tales como fotografías y pinturas de temática marítima.

Dirección física: ciudad de Valparaíso, Chile, Playa Ancha, cercanías de la playa Las Torpederas.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://destinoturistico.cl/faros/faro.punta.angeles.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo del Mar Lord Cochrane

Descripción: Este Museo tiene su sede en una casa construida en el año 1842, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de piezas de modelismo naval, y que han sido elaboradas por el Club de Modelismo Naval de la ciudad. Por último, cabe señalar que en este inmueble, Juan Mouat estableció en 1843 el primer observatorio astronómico de Chile.

Dirección física: Calle Merlet N° 195, Cerro Cordillera, Valparaíso, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.ilam.org/index.php/es/museo?id=4539>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Marítimo Nacional

Descripción: El Museo Marítimo Nacional fue fundado el 30 de abril del año 1915, y su propósito principal es el de resguardar, conservar y difundir el rico patrimonio histórico naval y marítimo de Chile. Sus colecciones están integradas por más de 4.000 objetos, y en sus dependencias se exhiben modelos de barcos, banderas, medallas, monedas, uniformes, etc. Por último, cabe señalar que también custodia más de 30.000 volúmenes, entre los que destacan una gran cantidad de libros, bitácoras, etc.

Dirección física: Paseo 21 de Mayo n° 45, Cerro Artillería. Valparaíso, Chile.

Página web: <http://www.mmn.cl/>

Correo electrónico: redsocial@direcom.cl

Nombre del museo: Museo Naval de Cañones

Descripción: El Museo Naval de Cañones fue fundado en el año 1962, y desde esa fecha exhibe frente a la Escuela de Armamentos de la Armada, diversos cañones, torpedos, etc. que están en desuso, y que además han permanecido instalados a bordo de buques de guerra.

Dirección física: Viña del Mar, en la Bahía de Valparaíso, Valparaíso, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.histarmar.com.ar/Museos/MuseoCanionesVinadelMar.htm>

Correo electrónico de la fuente: redsocial@direcom.cl

Nombre del museo: Museo Naval de la Escuela Naval Arturo Prat

Descripción: Tiene su sede en Playa Ancha (Valparaíso), y está dedicado a recordar a los cadetes el esfuerzo y sacrificio de sus predecesores por mantener la soberanía y libertad de Chile. En sus instalaciones alberga piezas de gran valor histórico: la espada con la que Arturo Prat Chacón saltó al abordaje del Huáscar en el combate naval de Iquique, un cañón de la corbeta Esmeralda, dos cañones de bronce elaborados en Lima entre 1776 y 1778, etc. Por último, cabe señalar que también custodia diversos documentos históricos, modelos de barcos y pinturas de temática naval.

Dirección física: Playa Ancha, Valparaíso, Chile.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.armada.cl/armada/tradicion-e-historia/museos-navales-de-chile/2014-05-16/130801.html>

Correo electrónico de la fuente: redsocial@direcom.cl

2.4. Colombia:

2.4.1. Bolívar:

Nombre del museo: Museo Naval del Caribe

Descripción: El Museo Naval del Caribe fue fundado en el año 1988, y está dedicado a la amplia tradición marítima de Colombia. Sus colecciones, integradas por más de 400 objetos históricos, están organizadas en dos salas: el Salón Republicano y la Sala Eduardo Wills. La primera de ellas está dedicada a la historia de Cartagena de Indias, la conquista española y la independencia. Por otro lado, en la segunda se exhiben diversos modelos de barcos, así como objetos relacionados con la navegación y con la vida de personajes célebres de la historia naval del país.

Dirección física: Calle San Juan de Dios No. 3-62 Centro Histórico, Plaza Santa Teresa. Cartagena, Bolívar, Colombia.

Página web: <http://www.museonavaldelcaribe.com/>

Correo electrónico: fundacionmuseonavaldelcaribe@yahoo.com

2.4.2. Boyacá:

Nombre del museo: Destructor ARC Boyacá

Descripción: El USS Hartley fue construido en el año 1956, y durante gran parte de su periodo activo estuvo al servicio de la Marina de Estados Unidos. El 8 de julio de 1972 navegó hasta Colombia, donde se le otorgó su nombre actual. Sin embargo, en el año 1992 fue dado de baja, y actualmente está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Guatapé, Boyacá, Colombia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-449476>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.4.3. Cundinamarca:

Nombre del museo: ARC Córdoba

Descripción: El USS Ruchamkin fue botado el 15 de junio del año 1944, y durante gran parte de su periodo activo estuvo al servicio de la Marina de Estados Unidos. El 24 de noviembre de 1969 fue dado de baja para ser transferido a Colombia, donde fue utilizado por la Armada del país bajo la denominación “ARC Córdoba”. Por último, cabe señalar que desde 1980 está conservado como un barco museo en Tocancipá.

Dirección física: Parque Jaime Duque, Tocancipá, Bogotá, Cundinamarca, Colombia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.navsource.org/archives/10/04/04089.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo del Mar. Universidad de Bogotá

Descripción: Fue fundado en el año 1969 por la Facultad de Ciencias del Mar de la Universidad Jorge Tadeo Lozano. En sus dependencias se exhiben una gran cantidad de esqueletos y fósiles marinos, así como objetos relacionados con la navegación y la pesca. Como curiosidad, cabe señalar que unas de sus piezas más curiosas son diversos esqueletos de manatí, delfín y ballena.

Dirección física: Calle Carrera 4. Bogotá. Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano, Cundinamarca, Colombia.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.utadeo.edu.co/es/publicacion/otras-publicaciones/publicaciones/235/museo-del-mar>

Correo electrónico de la fuente: Laura.sarmiento@utadeo.edu.com

2.4.4. Magdalena:

Nombre del museo: Acuario y Museo del Mar del Rodadero

Descripción: Fue inaugurado en el año 1965, y en sus dependencias custodia numerosos especímenes disecados, equipamiento náutico, así como una amplia exposición dedicada a la estrecha relación entre los Taironas y el mar. Por último, cabe señalar que también alberga diversos acuarios, donde se exhiben más de 800 ejemplares marinos.

Dirección física: Carrera 1 #7 - 69, Edificio Fuentemar, El Rodadero. Santa Marta, Magdalena, Colombia.

Página web: <http://www.acuariorodadero.com/>

Correo electrónico: gerente@acuariorodadero.com

2.4.5. Valle del Cauca:

Nombre del museo: Museo del Mar

Descripción: En sus dependencias alberga una colección relacionada con el ámbito marítimo del Valle del Cauca, y que está integrada por más de 1.800 objetos.

Dirección física: Calle 70 N° 7 A Bis - 23 Autopista Sur, Cali, Valle Del Cauca, Colombia.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.colombia.travel/es/ferias-y-fiestas>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.5. Costa Rica -

2.6. Cuba:

2.6.1. Cienfuegos:

Nombre del museo: Museo Naval de Cienfuegos

Descripción: El Museo Naval de Cienfuegos fue fundado el 5 de septiembre del año 1980, y está dedicado a la amplia historia naval de Cuba. Además, en sus más de 26 salas, alberga diversas exposiciones relacionadas con los piratas, las batallas navales, la pesca en Cuba, los fósiles marinos, la navegación, las señalizaciones marinas, la pintura de temática naval, la ingeniería naval, etc.

Dirección física: Ave. 60 y Calle 21, Cayo Loco, Cienfuegos, Cuba.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.ecured.cu/index.php/Museo_Hist%C3%B3rico_Naval_de_Cienfuegos

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.6.2. La Habana:

Nombre del museo: Faro del Castillo del Morro

Descripción: Fue construido entre los años 1844 y 1845, y está ubicado en una antigua fortaleza española de La Habana (Cuba). Su torre tiene una altura de 25 metros, y emite dos destellos blancos cada 15 segundos. Por último, cabe señalar que actualmente está abierto al público.

Dirección física: La Habana del Este, La Habana, Cuba.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.viajarcuba.org/castillo-de-los-tres-reyes-del-morro-de-la-habana/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.7. Ecuador:

2.7.1. Guayas:

Nombre del museo: BAE Abdón Calderón

Descripción: Fue construido durante 1884 por encargo de una empresa naviera de Valparaíso (Chile), que lo utilizó como remolcador en la costa hasta 1886, año en el que el Presidente de la República del Ecuador autoriza su adquisición, para después dotarlo de artillería e incorporarlo a la Armada con el nombre de “Cotopaxi” hasta 1938, cuando se le cambió por el de "Abdón Calderón". Por último, cabe señalar que en 1960 fue dado de baja, y desde el año 1986 está gestionado como un barco museo.

Dirección física: Eloy Alfaro y Cañar, Guayaquil, Guayas, Ecuador.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.armada.mil.ec/historia/museos-navales/>

Correo electrónico de la fuente: dircso@armada.mil.ec

Nombre del museo: Museo Naval Contemporáneo

Descripción: Este Museo está dedicado al desarrollo de la Armada del Ecuador después del combate naval de Jambel, que tuvo lugar en el año 1941, hasta la actualidad. Además, sus dependencias están organizadas en 13 salas de exposición, y tiene su sede en la histórica Casa Dillon, construida entre los años de 1930 y 1940 con un marcado estilo victoriano.

Dirección física: Guayas, Ecuador.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.museosdefensa.gob.ec/index.php/mar/museo-naval>

Correo electrónico de la fuente: dircso@armada.mil.ec

Nombre del museo: Museo Naval de Guayaquil Juan Illingworth

Descripción: En el año 1984, el Instituto de Historia Marítima de Ecuador se hizo cargo de su gestión, y después de las adecuaciones pertinentes, fue inaugurado en mayo de 1994 en el edificio de la Gobernación de Guayas. Su principal objetivo es difundir el patrimonio histórico naval del país, y en sus dependencias se exhiben diversos documentos históricos, modelos de barcos, pinturas de temática naval, así como algunas réplicas de las primeras embarcaciones que se utilizaron para navegar por el río Guayas.

Dirección física: Malecón Simón Bolívar Palacios, Guayaquil, Guayas, Ecuador.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.iberia.com/es/guia-de-destinos/guayaquil/museo-naval-almirante-juan-illingworth/>

Correo electrónico de la fuente: dircso@armada.mil.ec

2.8. El Salvador –

2.9. Guatemala –

2.10. Honduras -

2.11. México:

2.11.1. Campeche:

Nombre del museo: Faro de Isla Aguada

Descripción: El Faro de Isla Aguada se encuentra ubicado dentro de una zona protegida por su valor medioambiental denominada “Laguna de Términos”. En sus dependencias alberga un museo especializado en la

arqueología subacuática, donde se exhiben numerosos elementos procedentes de diversos naufragios y pinturas de temática marítima.

Dirección física: 24100 Isla Aguada, Campeche, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.campeche.travel/faro-de-isla-aguada/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Histórico de San José el Alto “Barcos y Armas”

Descripción: Está ubicado en la ciudad de San Francisco de Campeche, capital del estado de Campeche (México), y fue inaugurado en el año 1995. En sus instalaciones alberga diversas colecciones vinculadas al comercio y a la vida de Campeche durante la época virreinal, a la historia de la Armada de México hasta mediados del siglo XX, etc.

Dirección física: Calle 59 #36, entre 14 y 16, Col. Centro. San Francisco de Campeche, CP. 24000, Campeche, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.inah.gob.mx/es/red-de-museos/201-museo-historico-de-san-jose-el-alto>

Correo electrónico de la fuente: museos.camp@inah.gob.mx

2.11.2. Guerrero:

Nombre del museo: Museo Naval de Acapulco

Descripción: Fue fundado en el año 2000, y está especializado en la historia marítima y naval de la costa del Pacífico de México. En sus dependencias custodia una biblioteca integrada por cientos de documentos y libros vinculados con la historia de Acapulco, así como diversos planos de galeones españoles. Por último, cabe señalar que también alberga una réplica de un taller español, donde el público puede presenciar el proceso de construcción de un galeón.

Dirección física: Tte. Mateo F. Maury 19 Fracc. Costa Azul CP 39850 Acapulco de Juárez, Guerrero, México.

Página web: <http://www.museonavaldeacapulco.org/>

Correo electrónico: museonavalaca@hotmail.com

2.11.3. Jalisco:

Nombre del museo: Museo Histórico Naval de Puerto Vallarta

Descripción: El Museo Histórico Naval de Puerto Vallarta fue inaugurado el 18 de noviembre del año 2006, y en sus instalaciones alberga exhibiciones relacionadas con las expediciones hacia las islas Filipinas, el viaje de las Naos y la defensa de las flotas, la evolución histórica de Puerto Vallarta, el apostadero de San Blas, la organización de la Armada de México, etc. Además, también custodia numerosas pinturas de temática naval, instrumentos de navegación y modelos de barcos.

Dirección física: C.P. 48300, Puerto Vallarta, Jalisco, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.puertovallarta.net/espanol/que-hacer/museos-y-cultura.php#naval>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.11.4. Quintana Roo:

Nombre del museo: Faro Celarain

Descripción: Fue construido en el año 1934, y forma parte del Parque Nacional Punta Sur, una zona de mil hectáreas de extensión que engloba numerosas playas, lagunas, selvas, arrecifes, etc. En sus dependencias alberga un museo dedicado a la navegación, y que alberga diversas exposiciones relacionadas con las señales marítimas, el modo de vida de los fareros en los años 30, etc.

Dirección física: Carr.Costera Sur Km 27, Cozumel 77600, Quintana Roo, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.gotocozumel.com/esp/celarain.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.11.5. Sinaloa:

Nombre del museo: Museo de Conchas

Descripción: El Museo de Conchas de Sinaloa fue inaugurado durante el mes de noviembre del año 1979, y en sus dependencias custodia una extensa colección de conchas, caracoles, fósiles, etc. Por último, cabe

señalar que unas de sus piezas más llamativas son distintas partes del esqueleto de una ballena.

Dirección física: Playa Gaviotas 407, Zona Dorada, 82110. Mazatlán. Sinaloa, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.mexicodesconocido.com.mx/museo-de-conchas-y-caracoles-marinos-de-mazatlan.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.11.6. Tabasco:

Nombre del museo: Museo de la Navegación Licenciado Jorge Priego Martínez

Descripción: Fue inaugurado en el año 2003, y su principal propósito es el de resguardar y difundir el amplio patrimonio náutico de la localidad. Además, sus instalaciones están organizadas en cuatro salas, donde se exhiben numerosas armas, timones, telescopios, catalejos, así como diversas herramientas y utensilios de pesca.

Dirección física: Benito Juárez s/n, Col. Centro Centla, Tabasco, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.mexicoescultura.com/recinto/53024/museo-de-la-navegacion-lic-jorge-priego-martinez.html>

Correo electrónico de la fuente: ramos5512flota@hotmail.com

2.11.7. Veracruz:

Nombre del museo: Faro Benito Juárez

Descripción: Este Faro fue instalado en 1872 en la vieja torre de un ex-convento que estaba en desuso, aprovechando tanto su altura como su cercanía al mar, y este proceso estuvo bajo la dirección de Juan E. Foster, La altura de la torre, desde su base hasta el faro, era de 29,23 metros, y estuvo en servicio durante 38 años. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones se exhiben diversas esculturas dedicadas a personajes históricos, así como la lápida de Doña Ángela Cortés y Arellano, bisnieta de Hernán Cortés.

Dirección física: Calle Benito Juárez esq. J.M. Morelos y Pavón, Col. Centro. Veracruz, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.turismoenveracruz.mx/2011/08/el-faro-benito-juarez/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Histórico Naval de Veracruz

Descripción: El Museo Histórico Naval de Veracruz, inaugurado en el año 1997, está ubicado en un edificio que fue construido para albergar a la Escuela Naval de la Armada de México. Sus instalaciones están organizadas en 18 salas, donde se exhiben diversos proyectiles de buques norteamericanos, la bandera del acorazado Anáhuac y algunas piezas relacionadas con la fragata Chapultepec.

Dirección física: Mariano Arista 418 Centro Histórico, C.P. 91700. Veracruz, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.destinoveracruz.com/lugares/museo-historico-naval-de-veracruz.php>

Correo electrónico de la fuente: museonavalveracruz@yahoo.com.mx

Nombre del museo: Museo Naval Interactivo Cañonero Guanajuato C-07

Descripción: Este Barco de ochenta metros de eslora fue construido en España, y dado de alta en la Armada de México en 1934. En el año 2001 fue dado de baja, y desde 2008 está conservado como un museo. Por último, cabe señalar que sus instalaciones están organizadas en numerosas áreas, tales como: la Sala de Armas, el Puente de Mando, la Sala de Telecomunicaciones, la Biblioteca, etc.

Dirección física: Muelle Av. De las Banderas, Zona Centro. Boca del Río, Veracruz, México.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.histarmar.com.ar/Museos/Guanajuato-Mx.htm>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.11.8. Yucatán:

Nombre del museo: Museo del Mar Sisal

Descripción: Fue inaugurado en el año 2003, su principal objetivo es crear conciencia sobre la importancia del mar para la vida humana, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el caracol rosa, el puerto de Sisal, las principales especies del golfo de México, los fósiles marinos, la piratería, etc.

Dirección física: ex Aduana Marítima, Yucatán, México.

Página web: <http://museodelmar.mex.tl/frameset.php?url=/>

Correo electrónico: no disponible.

2.12. Nicaragua -

2.13. Panamá:

2.13.1. Panamá:

Nombre del museo: Museo del Canal Interoceánico de Panamá

Descripción: Fue inaugurado en 1997, y está dedicado a la preservación y difusión de la historia del Canal de Panamá. Sus instalaciones están organizadas en diez salas, donde se exhiben diversos testimonios materiales relacionados con la historia de la ruta interoceánica a través del istmo, así como la posterior construcción del Canal.

Dirección física: Calle 5a Este, Panamá.

Página web: <http://museodelcanal.com/>

Correo electrónico: info@museodelcanal.com

2.14. Paraguay:

2.14.1. Asunción:

Nombre del museo: Museo Naval Cañonero Humaitá

Descripción: Fue construido en unos astilleros de Génova (Italia), y durante su periodo activo participó en la Guerra del Chaco (1932-1935), transportando a los soldados hasta el frente. Desde el año 2000 está conservado como un barco museo. Además, en sus dependencias se exhiben numerosas fotografías históricas y objetos relacionados con la navegación.

Dirección física: Bahía de Asunción, Asunción, Paraguay.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.portalguarani.com/detalles_museos_exposiciones.php?id=4&id_exposicion=17

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Naval del Paraguay

Descripción: El Museo Naval del Paraguay está situado cerca del puerto de Asunción, en un edificio donde también se ubica la biblioteca y el archivo histórico de la Armada del país. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una amplia colección modelos de barcos, fotografías históricas y pinturas de temática naval.

Dirección física: Puerto de Asunción. Asunción, Paraguay.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.histarmar.com.ar/ArmadasExtranjeras/Paraguay/MuseoNavalParaguay.htm>

Correo electrónico de la fuente: comardinfa@gmail.com

Nombre del museo: Museo Tardío del Mar de Paraguay

Descripción: -

Dirección física: Asunción, Paraguay.

Fuente de la que se ha extraído información: -

Correo electrónico de la fuente: -

2.15. Perú:

2.15.1. Arequipa:

Nombre del museo: Museo Naval de Arequipa

Descripción: Está dedicado a la historia de la Marina de Guerra de Perú en la región sur del país y en el Lago Titicaca. En sus instalaciones alberga una sala dedicada a Manuel Sebastián Ugarte y Moscoso, combatiente en el Fuerte de Santa Rosa como voluntario. Entre los elementos que custodia en sus instalaciones destacan una réplica de la espada de Miguel Grau, un cuadro que representa a los primeros barcos adquiridos por la Marina, así como una variada colección de piezas históricas relacionadas con el combate del Callao en el año 1866.

Dirección física: Juan Manuel Polar n° 111, Vallecito Arequipa. Arequipa, Perú.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.marina.mil.pe/page/museoarequipa>

Correo electrónico de la fuente: dimarweb@marina.pe

2.15.2. El Callao:

Nombre del museo: Museo Naval de Perú

Descripción: El Museo Naval de Perú, inaugurado el 13 de noviembre de 1958, está situado en la ciudad del Callao. Sus instalaciones están organizadas en distintas salas: Sala de Armas, Sala Mar Peruano, Sala Prehispánica, Sala Virreinato, Sala Guerra del Guano y el Salitre, Sala República, Sala Antártida, etc., donde se exhiben una gran cantidad de armas, documentos, pinturas de temática naval y fotografías.

Dirección física: Centro Histórico del Callao, Avenida Jorge Chávez 123, en inmediaciones de la Plaza Grau. El Callao, Perú.

Página web: <http://www.museonaval.com.pe/>

Correo electrónico: informes@museonaval.com.pe

Nombre del museo: Submarino B.A.P. Abtao

Descripción: Fue construido en Connecticut (Estados Unidos) para la Marina de Guerra del Perú durante el año 1953. En 1998 fue dado de baja, y desde 2004 está gestionado como un barco museo. Por último, cabe señalar que su denominación la recibe de la victoria en el combate del mismo nombre, y que se produjo en 1865.

Dirección física: Av. Jorge Chávez 120-A. El Callao, Perú.

Página web: <http://www.submarinoabtao.com/historia.html>

Correo electrónico: museo.abtao@hotmail.com

2.15.3. Ilo:

Nombre del museo: Museo Naval de Ilo

Descripción: En sus dependencias se exhiben numerosos objetos de temática naval, fotografías históricas, uniformes de la Guerra del Pacífico, etc.

Dirección física: Calle Costa Azul Capitanía Puerto de Ilo. Moquegua. Ilo, Perú.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.deperu.com/cultural/museos/museo-naval-sede-ilo-4333>

Correo electrónico de la fuente: capitania.ilo@dicapi.mil.pe

2.15.4. Maynas:

Nombre del museo: Museo B.A.P América

Descripción: Fue construida en Liverpool (Reino Unido) durante el año 1904, por encargo de la Prefectura de Loreto. Estuvo al servicio de la Marina de Guerra de Perú desde 1905 hasta 1984, año en el que comenzó a ser gestionada como un barco museo. Por último, cabe señalar que es la segunda cañonera más antigua del mundo.

Dirección física: Av. La Marina 600, Punchana. Iquitos. Maynas, Perú.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.marina.mil.pe/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.15.5. Puno:

Nombre del museo: Museo Naval de Puno

Descripción: El Museo Naval de Puno fue inaugurado el 18 de Noviembre del año 1999, y su principal objetivo es promover el desarrollo de una apropiada cultura marítima nacional. En sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de documentos relacionados con la historia marítima de Perú, así como numerosos objetos históricos de la colonial. Por último, cabe señalar que una de sus principales piezas en exposición es la espada honorífica del almirante Miguel Grau.

Dirección física: Av. El Sol, n° 725 – Puno, Perú.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.marina.mil.pe/page/museopuno>

Correo electrónico de la fuente: dimarweb@marina.pe

Nombre del museo: Yavarí

Descripción: Fue encargado por el gobierno de Perú en 1861 para su uso en el lago Titicaca, y debe su nombre al río Yavarí. Por último, cabe señalar que desde el año 1987 está conservado como un barco museo en la bahía de Puno.

Dirección física: Av. Sesquicentenario n° 610, camino a la Isla Esteves. Puno, Perú.

Página web: <https://goo.gl/xDP7Ie>

Correo electrónico: yavariguldentops@hotmail.com

2.16. República Dominicana:

2.16.1. Santo Domingo:

Nombre del museo: Monumento Faro a Colón

Descripción: Este Monumento fue inaugurado el 6 de octubre de 1992, y su construcción estuvo supervisada por el arquitecto dominicano Teófilo Carbonell. Sus dependencias están organizadas en 4 salas, donde se exhiben una gran cantidad de modelos de barcos, instrumentos de navegación, etc.

Dirección física: Santo Domingo Este, República Dominicana.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.indiana.edu/~r317doc/dr/faro/faro.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Naval de las Atarazanas

Descripción: El Museo Naval de las Atarazanas se ubica en un edificio que fue construido entre los años 1509 y 1544, y en sus instalaciones alberga una amplia colección integrada por elementos procedentes de numerosos naufragios. Por último, cabe señalar que algunos de los objetos más particulares que custodia son diversos cañones, platos, cucharas de plata, espadas, monedas españolas, etc.

Dirección física: Calle La Atarazana. Santo Domingo, República Dominicana.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.conectate.com.do/articulo/museo-naval-de-las-atarazanas-en-santo-domingo-republica-dominicana/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

2.17. Uruguay:

2.17.1. Maldonado:

Nombre del museo: Museo del Mar de Punta del Este / Sirenamis

Descripción: Abrió al público en el año 1996, está ubicado en el departamento de Maldonado (Uruguay), y sus instalaciones están divididas en cuatro grandes salas, donde se exhiben diversos elementos relacionados con la navegación, erizos, caparazones de tortugas, fotografías históricas, etc.

Dirección física: La Barra de Maldonado. Maldonado, Uruguay.

Página web: <http://museodelmar.com.uy/>

Correo electrónico: museo@gmail.com

2.17.2. Montevideo:

Nombre del museo: Museo Marítimo Ecológico Malvin

Descripción: Este Museo alberga en sus dependencias diversos documentos, vídeos y objetos, entre los que destacan algunos uniformes vinculados a un acorazado alemán construido en el siglo XX. Además, cabe señalar que también custodia algunas exposiciones relacionadas con los rescates y la fauna marina.

Dirección física: Amazonas, 1527. Montevideo, Uruguay.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://www.informes20.com/migracion1/26282-museo-maritimo-y-ecologico>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Naval de Montevideo

Descripción: Está gestionado por la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay, y fue inaugurado el 26 de marzo del año 1981. En sus dependencias alberga diversas salas relacionadas con la época del descubrimiento de América, el periodo colonial, el barco Capitán Miranda, etc. Además, también dedica parte de sus exposiciones a un famoso episodio de la Segunda Guerra Mundial ocurrido en Uruguay, y protagonizado por un acorazado alemán construido en el siglo XX.

Dirección física: Rambla Charles de Gaulle s/n, esq. Luis Alberto de Herrera. Montevideo, Uruguay.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.museos.gub.uy/index.php?option=com_k2&view=item&id=167:museo-naval&Itemid=43

Correo electrónico de la fuente: museonaval@armada.mil.uy

2.18. Venezuela:

2.18.1. Carabobo:

Nombre del museo: Museo Naval Bolivariano

Descripción: Fue fundado en el año 1945, y en sus instalaciones se exhiben numerosos planos, mapas, cartografías, portulanos, etc. Además, también custodia la colección “Proas de Venezuela”, un total de 36 cuadros de todas las escuadras que la Armada de Venezuela ha formado desde 1806 hasta 1999. Por último, cabe señalar que una de las obras pictóricas más importantes que alberga representa una expedición de Francisco de Miranda, afamado político y militar que marcó un papel decisivo en la historia de Venezuela.

Dirección física: Base naval Agustín Armario. Puerto Cabello. Carabobo, Venezuela.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.guiapuertocabello.com/pag_web/31%20edic/museo/pagina_museo_2.htm

Correo electrónico de la fuente: armadaprensa@armada.mil.ve

2.18.2. Falcón:

Nombre del museo: Museo Marítimo de la Vela de Coro

Descripción: Este Museo está dedicado a la historia marítima de la localidad donde se ubica, y tiene su sede en un edificio que históricamente fue utilizado como aduana.

Dirección física: La Vela de Coro, C.P. 4132. Falcón, Venezuela.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://corocoro.galeon.com/lavela.html>

Correo electrónico de la fuente: csorelys@cantv.net

2.18.3. Nueva Esparta:

Nombre del museo: Museo Marino de Margarita

Descripción: El Museo Marino de Margarita fue inaugurado el día 19 de Noviembre del año 1994, y está dedicado a la importancia del medio marino para la localidad. En sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con los corales, los invertebrados marinos, los moluscos, los crustáceos, los peces, las tortugas marinas, los mamíferos marinos, la pesca, las embarcaciones, la carpintería de ribera, etc.

Dirección física: Península de Macanao, Isla de Margarita. Sector Boca de Río. Nueva Esparta, Venezuela.

Página web: <http://www.museomarino.com>

Correo electrónico: museomar@hotmail.com

2.18.4. Sucre:

Nombre del museo: Museo del Mar Udo

Descripción: El Museo del Mar Udo fue inaugurado el 12 de octubre del año 1984. Sin embargo, tuvo que ser cerrado en 1997 debido a las devastadoras consecuencias de un fuerte terremoto, y no volvió a abrir sus dependencias hasta 2005. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones custodia una gran cantidad de moluscos, fósiles marinos y maquetas relacionadas con el medio marino.

Dirección física: Calle Vela de Coro, Complejo Cultural Luís Manuel Peñalver. Cumaná, Edo, Sucre, Venezuela.

Página web: <http://www.udo.edu.ve/museodelmar/>

Correo electrónico: dispone de formulario de contacto.

2.18.5. Vargas:

Nombre del museo: Museo Marítimo de la Guaira

Descripción: Fue fundado el 11 de febrero del año 2010, y está dedicado a la historia marítima de la localidad. Su sede está ubicada en la Casa Guipuzcoana, un importante recurso turístico del marinerio estado de

Vargas. Por último, cabe señalar que en sus dependencias se exhiben numerosas fotografías históricas, cartografía, cartas náuticas y objetos marítimos.

Dirección física: Casa Guipuzcoana, La Guaira. Vargas, Venezuela.

Fuente de la que se ha extraído información:

https://www.facebook.com/pg/Museo-Maritimo-de-la-Guaira-360957333974129/about/?ref=page_internal

Correo electrónico de la fuente: museomaritimo@hotmail.com

Nombre del museo: Museo Naval Ana María Campos

Descripción: El Museo Naval Ana María Campos está especializado en la evolución de la artillería naval en Venezuela, y en sus instalaciones alberga algunos restos del navío San Pedro de Alcántara, buque insignia de la expedición de Pablo Morillo, y que se hundió en el año 1815 cerca de la isla de Margarita.

Dirección física: Academia Militar de la Armada Bolivariana, Catia La Mar, Vargas, Venezuela.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.armada.mil.ve/>

Correo electrónico de la fuente: armadaprensa@armada.mil.ve

3. EUROPA

3.1. España

3.1.1. Alicante:

Nombre del museo: Barco Museo Esteban González

Descripción: Tiene 26,16 metros de eslora, y fue construido con madera de Guinea en 1985. En el año 2006 fue donado al Ayuntamiento de Santa Pola, y desde entonces está conservado como un barco museo. Además, en sus dependencias alberga diversos aspectos relacionados con la pesca de arrastre, una actividad muy importante para el desarrollo económico y social de la localidad.

Dirección física: Plaza Constitución, Santa Pola. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Página web: <http://barcomuseoestebangonzalez.blogspot.com.es/>

Correo electrónico: barcomuseo@santapola.es

Nombre del museo: Museo del Mar de Altea

Descripción: El Museo del Mar de Altea, ubicado en el antiguo astillero Orozco, abrió al público en el año 2012, y está dedicado a la vinculación histórica de la localidad con el mar. En sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de fotografías históricas, aparejos navales, elementos relacionados con la pesca, un mascarón de proa y numerosos modelos de barcos.

Dirección física: La partida Els Arcs 1 Altea. C.P. 03590. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Página web: <https://museodelmaraltea.wordpress.com/>

Correo electrónico: info@museonavaldealtea.com

Nombre del museo: Museo del Mar y de la Pesca

Descripción: Este Museo abrió al público en el año 1982, y está ubicado en el Castillo-Fortaleza de Santa Pola (Alicante), una construcción militar construida en el siglo XVI. Está dedicado a la estrecha relación entre la localidad y el mar, y sus dependencias están organizadas en tres secciones: Historia y Arqueología, Etnografía del Mar y la Pesca, y Etnografía de la Música y el Mar.

Dirección física: Plaza del Castillo s/n, C.P. 03011. Santa Pola. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.santapola.com/turismo/museo_mar/museomar.htm

Correo electrónico de la fuente: M00155@centres.cult.gva.es

Nombre del museo: Museo Flotante Submarino Delfín S-61

Descripción: La amplia tradición marinera de Torrevieja, y su estrecha relación con la Armada Española, contribuyeron a que el 1 de diciembre de 1974 esta ciudad entregara la bandera de combate al submarino S-61 Delfín. Llegado el momento de su baja, el Ministerio de Defensa se lo cedió definitivamente, y desde el 8 de mayo del año 2004 está conservado como un barco museo.

Dirección física: Puerto deportivo marino Salinas. Torrevieja. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.torrevieja.es/sal/ayuntamiento/cultura/horarios%20cultura/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Nueva Tabarca

Descripción: Fue inaugurado en el año 2004, y está ubicado en un antiguo edificio utilizado como almacén durante la pesca del atún. Está dedicado a las relaciones que las poblaciones costeras han establecido con su entorno natural, y en sus instalaciones alberga dos salas: la primera está dedicada a la riqueza patrimonial de la isla de Tabarca y a sus costumbres, y la segunda está consagrada a su patrimonio histórico y etnográfico.

Dirección física: Paseo Miguel Ángel Blanco, s/n. C.P. 03138. Isla de Tabarca, Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.alicante.es/es/equipamientos/museo-nueva-tabarca-atencion-cierre-temporal-21-diciembre-2016-y-28-febrero-2017>

Correo electrónico de la fuente: museotabarca@alicante.es

Nombre del museo: Pailebote Pascual Flores

Descripción: El ayuntamiento de Torrevieja lo adquirió en 1999 con la intención de restaurarlo. Sin embargo, en el año 2003 se tomó la decisión de destruirlo para posteriormente realizar una réplica del mismo, debido a su mal estado de conservación. Actualmente, está conservada como un barco museo, y en sus dependencias alberga algunas piezas del barco original, como es el caso del timón.

Dirección física: Muelle pesquero de Torrevieja. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://franciscobollo.blogspot.com.es/2011/05/3116-pailebote-pascual-flores.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Patrullera Albatros III.

Descripción: El Albatros III cuenta con una eslora de 32 metros, una manga de 5,38 y un calado de 3,05 metros. Perteneció al Servicio de Vigilancia Aduanera hasta el 23 de marzo de 2006, año en el comenzó a estar gestionado como un barco museo en la ciudad de Torrevieja.

Dirección física: Puerto de Torrevieja. Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

[http://www.torre vieja.es/sal/Torre vieja/Rutas/ruta%20marinera/patrullero%20albatros%20iii%20\(rm\)/index.aspx](http://www.torre vieja.es/sal/Torre vieja/Rutas/ruta%20marinera/patrullero%20albatros%20iii%20(rm)/index.aspx)

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Volvo *Ocean Race*

Descripción: Abrió al público el 19 de junio de 2012, y está ubicado en el puerto de Alicante. Sus modernos espacios expositivos están dedicados a la historia de la regata y a los valores de la navegación a vela. Una de sus piezas más llamativas es una réplica Team SCA, que además fue construida con 100.000 piezas de Lego. Por último, cabe señalar que los visitantes también pueden disfrutar de una particular atracción: el simulador de la regata.

Dirección física: Puerto de Alicante, Muelle 10 de Levante, s/n, 03001, Alicante, Comunidad Valenciana, España.

Página web: <http://museovolvoceanrace.esatur.com/elmuseo.html>

Correo electrónico: info@museovolvoceanrace.com

3.1.2. Almería:

Nombre del museo: Museo Nautarum

Descripción: Fue inaugurado en el año 2011, y está especializado en la relación histórica entre Garrucha y el mar Mediterráneo. Sus dependencias están dedicadas a explicar el importante papel que ha desempeñado el Mar Mediterráneo a lo largo de la historia, y a la relación existente entre éste y las diferentes culturas clásicas con el mar. Además, también alberga algunas exposiciones relacionadas con el mar como canal de comunicación, las artes de pesca que utilizan los pescadores locales, la evolución del buceo, etc.

Dirección física: Ctra. Garrucha-Mojácar s/n, C.P. 04630. Almería, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.elalmeria.es/fin_de_semana/Nautarum-museo-mar_0_454454609.html

Correo electrónico de la fuente: museodelmar.garrucha@gmail.com

3.1.3. Asturias:

Nombre del museo: Faro de Cabo de Torres.

Descripción: El Faro de Cabo de Torres entró en funcionamiento en 1924, y está situado en Gijón. Tras la firma de un convenio de colaboración entre distintas autoridades en el año 2001, se logró llevar a cabo su rehabilitación. Actualmente está organizado en dos espacios: uno museográfico, que alberga una exposición permanente sobre la evolución de la bahía de Gijón desde época prerromana; y otro espacio administrativo ubicado en la planta superior, sede de la Biblioteca “Manuel Fernández-Miranda”.

Dirección física: Dirección física: Cabo Torres, 38340, 33299 Gijón, Asturias, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://museos.gijon.es/page/5293-el-faro-del-cabo-torres>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Faro de Cabo Peñas

Descripción: El Faro de Cabo Peñas entró en funcionamiento en el año 1852, y fue electrificado en 1946. Actualmente alberga un museo de temática marítima en sus dependencias, donde además custodia diversas exhibiciones relacionadas con los faros, los naufragios, las tormentas, etc.

Dirección física: Faro de Peñas, S/N, 33448, Viodo, Gozón, Asturias, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.ayto-gozon.org/luanco-gozon/cabo-penas/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo de las Historias del Mar y Etnográfico de Puerto de Vega

Descripción: Abrió al público el 27 de agosto del año 2001, y está dedicado a la amplia historia ballenera, pesquera y conservera de Asturias. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con las técnicas de pesca, la caza de ballenas, las tradiciones de la población costera, etc.

Dirección física: Casa de Cultura de Puerto de Vega - Avda. Juan Pérez Villamil, 33790 Puerto de Vega, Asturias, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<https://vivirasturias.com/asturias/navia/museo-de-las-%C2%ABhistorias-del-mar%C2%BB-de-puerto-de-vega/es>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Marítimo de Asturias

Descripción: El Museo Marítimo de Asturias fue fundado en el año 1948, y sus instalaciones están organizadas en diversas secciones: biología marina, historia de la navegación, carpintería de ribera y pesca tradicional, en la que se exhiben diversos aparejos, redes, anclas y demás útiles usados en la pesca artesanal.

Dirección física: Calle Gijón, 6 en Luanco – Gozón. Asturias, España

Página web: <http://museomaritimodeasturias.com/>

Correo electrónico: direccion@museomaritimodeasturias.com

3.1.4. Baleares:

Nombre del museo: Faro de Coves Blanques / Museo Marítimo de San Antonio

Descripción: Este Faro fue inaugurado el 15 de septiembre del año 1897, y está ubicado en Sant Antoni de Portmany (Islas Baleares). En 1963 fue sustituido por una baliza, y sus dependencias siguieron albergar, hasta bien entrado el siglo XXI, a los fareros que eran destinados en la zona. Por último, cabe señalar que actualmente es sede del Museo Marítimo de San Antonio.

Dirección física: Dirección física: C/ Alemania - cantonada C/ del Far. Sant Antoni de Portmany, Islas Baleares, Baleares, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.farsdebalears.org/faros-lighthouses-balears/faros-lighthouses-balears-faros-ibiza/faros-lighthouses-balears-coves-blanques/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Faro de Portopí

Descripción: El Faro de Portopí está ubicado en su emplazamiento actual desde 1617, y entró en funcionamiento a comienzos del siglo XIV, por lo que es el segundo inmueble de su tipología más antiguo de España. Por último, cabe señalar que actualmente es visitable, y que desde el año 2004,

un edificio de sus inmediaciones alberga una exposición relacionada con las señales marítimas.

Dirección física: Dirección física: Ctra. Arsenal, 3E, 07015 Palma, Islas Baleares, Baleares, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.farsdebalears.org/faros-lighthouses-balears/faros-lighthouses-balears-faros-mallorca/faros-lighthouses-balears-porto-pi/>

Correo electrónico de la fuente: fardeportopi@portsdebalears.com

Nombre del museo: Museo de la Mar (Mallorca)

Descripción: El Museo de la Mar fue inaugurado el día 24 agosto de 2004, está ubicado en el puerto de Sóller, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de herramientas relacionadas con la construcción naval, modelos de barcos y diversa documentación histórica.

Dirección física: C/ Sta. Caterina d'Alexandria, nº 50, C.P. 07108. Puerto de Sóller. Islas Baleares, Baleares, España.

Página web: <http://www.a-soller.es/museudelamar/>

Correo electrónico: museudelamar@a-soller.es

3.1.5. Barcelona:

Nombre del museo: Faro Calella

Descripción: Fue construido en 1859, y desde el 13 de junio del año 2011 alberga el Centro de Interpretación del Faro de Calella, que pretende explicar las relaciones de comunicación de éste con su entorno desde tres puntos de vista: las comunicaciones marítimas, las comunicaciones terrestres y la comunicación urbana.

Dirección física: carretera Nacional II, km. 666. 08370 Calella, Barcelona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.calella.cat/adreces-i-telefons/far>

Correo electrónico de la fuente: m.calella@diba.cat

Nombre del museo: Faro de San Cristóbal / Museo del Mar

Descripción: El Faro de San Cristóbal fue construido en el año 1905, y tiene una altura de 21 metros. Actualmente es la sede del Museo del Mar, y sus exposiciones se ubican en las viviendas que estaban destinadas a los fareros. Por último, cabe señalar que desde el 13 de febrero de 1937 al 6 de

marzo de 1939, durante el desarrollo de la Guerra Civil Española, permaneció fuera de servicio

Dirección física: Pujada del Far de Sant Cristòfol, 2 08800 Villanueva y Geltrú, Barcelona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://museudelmarvng.blogspot.com.es/>

Correo electrónico de la fuente: museudelmar@yahoo.es

Nombre del museo: Galera Real. Forma parte de otro museo. Véase Museo Marítimo de Barcelona

Nombre del museo: Goleta Santa Eulalia. Forma parte de otro museo. Véase Museo Marítimo de Barcelona

Nombre del museo: Museo de Curiosidades Marineras Roig Toqués

Descripción: Este Museo forma parte del *Espai Far* (Espacio Faro), organización que inauguró sus instalaciones el 16 de julio del año 2016, y que también gestiona el Museo del Mar de Villanueva y Geltrú. Desde 1949, su creador, Francesc Roig Toqués, ha recopilado pieza a pieza toda la colección, que está integrada por mascarones de proa, anclas, barcos en miniatura, etc.

Dirección física: Pujada Far de Sant Cristòfol, 2, 08800 Villanueva y Geltrú, Barcelona, Cataluña, España.

Página web: <http://www.espaifarvng.cat/>

Correo electrónico: espaifar@vilanova.cat

Nombre del museo: Museo del Mar de Villanueva y Geltrú

Descripción: Este Museo forma parte del *Espai Far* (Espacio Faro), organización que inauguró sus instalaciones el 16 de julio del año 2016, y que también gestiona el Museo de Curiosidades Marineras Roig Toqués. Está ubicado en la antigua casa del encargado del mantenimiento del Faro de San Cristóbal, y en sus instalaciones se exhiben numerosos objetos relacionados con la actividad pesquera y con la tradición marinera de la localidad.

Dirección física: Pujada Far de Sant Cristòfol, 2, 08800 Villanueva y Geltrú, Barcelona, Cataluña, España.

Página web: <http://www.espaifarvng.cat/>

Correo electrónico: espaifar@vilanova.cat

Nombre del museo: Museo Marítimo de Barcelona

Descripción: El Museo Marítimo de Barcelona fue inaugurado 18 de enero del año 1941, y está ubicado en las Atarazanas Reales de Barcelona, un espacio que estuvo dedicado a la construcción naval entre los siglos XIII y XVIII. En sus dependencias se exhiben una gran cantidad de cepos de anclas, mascarones de proa, modelos navales, documentación histórica, cartografía, exvotos, cerámica, pinturas de temática marítima, así como diversos objetos relacionados con Narciso Monturiol y con Isaac Peral.

Dirección física: Av. de les Drassanes s/n, C.P. 08001. Barcelona, Cataluña, España.

Página web: <http://goo.gl/8uIucR>

Correo electrónico: m.maritim@diba.cat

Nombre del museo: Galera Real. Museo Marítimo de Barcelona

Descripción: La Galera Real fue construida en la Atarazanas Reales de Barcelona, y es muy conocida por haber buque insignia de Don Juan de Austria en la Batalla de Lepanto de 1571. En el año 1971, para conmemorar el cuarto centenario de la Batalla, se construyó una réplica que actualmente está expuesta en las dependencias del Museo Marítimo de Barcelona.

Nombre del museo: Goleta Santa Eulalia. Museo Marítimo de Barcelona

Descripción: La goleta Santa Eulalia fue botada en el año 1919. En 1998, el Museo Marítimo de Barcelona se encargó de su restauración, y actualmente está gestionada como un barco museo. Por último, cabe señalar que esta institución también organiza diversas actividades educativas en sus distintas dependencias.

Dirección física: Moll de la Fusta, Barcelona, Cataluña, España.

Nombre del museo: Museo Municipal de Náutica del Masnou

Descripción: En el año 1962 se fundó el Museo Histórico Arqueológico del Masnou, que en 1990 pasó a denominarse “Museo Municipal de Náutica del Masnou”, debido a la gran significatividad de los elementos marítimos que albergaba. Por último, cabe señalar que en sus dependencias alberga una amplia colección de objetos relacionados con la navegación y con la pesca.

Dirección física: Calle de Josep Pujadas Truch, 1 A 08320. El Masnou. Barcelona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.elmasnou.cat/ambit.php?id=6>

Correo electrónico de la fuente: museu.nautica@elmasnou.cat

3.1.6. Cádiz:

Nombre del museo: Faro de Chipiona

Descripción: Su construcción se concluyó en el año 1867, y fue obra del ingeniero catalán Jaime Font. Se edificó para indicar la entrada del río Guadalquivir, y está ubicado a 69 metros sobre el nivel del mar. Actualmente se organizan visitas guiadas a sus dependencias, y como curiosidad cabe señalar que es el faro más alto de España.

Dirección física: Av. del Faro, 42, 11550 Chipiona, Cádiz, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.chipiona.info/home/faro-de-chipiona/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Faro de Rota

Descripción: Fue edificado en el año 1907, y está ubicado a una altura de 15 metros sobre el nivel del mar. Además, actualmente se organizan visitas guiadas a sus instalaciones.

Dirección física: Paseo Marítimo, 8, 11520 Rota, Cádiz, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.elfarodeluisu.es/faro_de_rota.html

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Naval de San Fernando

Descripción: El Museo Naval de San Fernando abrió al público en el año 1843 (aunque es en 1992 cuando se inaugura el actual museo), y está localizado en la histórica población militar y naval de San Carlos. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el Departamento Marítimo de Cádiz, la denominada “Carrera de Indias”, las exploraciones científicas realizadas durante el siglo XVIII, las batallas navales, el desarrollo tecnológico de la Armada Española durante el siglo XX, así como la evolución de la navegación. Por último, cabe señalar que

sus fondos proceden en su mayoría de Cádiz, del Museo Naval de Madrid y de colecciones particulares.

Dirección física: Avda. Almirante Baturone Colombo, s/n. C.P. 11100. San Fernando. Cádiz, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.portalcultura.mde.es/cultural/museos/andalucia/archivo_71.htm
1

Correo electrónico de la fuente: museonavalsanfernando@fn.mde.es

3.1.7. Castellón:

Nombre del museo: Museo del Mar de Castellón

Descripción: Este Museo fue inaugurado en el año 1996, está dedicado al importante papel de la pesca en Castellón, y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la construcción naval, los aperos de pesca, los equipos de salvamento, etc. Además, su colección está integrada por 274 objetos y más de 70 fotografías.

Dirección física: C/ Eivissa. C.P. 12100. Grau de Castelló. Castellón, Comunidad Valenciana, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
[http://www.turismodecastellon.com/105090_es/Museu-de-la-Mar-\(Grau-de-Castell%C3%B3\).-Historia-cultura-y-tradici%C3%B3n-marinera/](http://www.turismodecastellon.com/105090_es/Museu-de-la-Mar-(Grau-de-Castell%C3%B3).-Historia-cultura-y-tradici%C3%B3n-marinera/)

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.1.8. Ceuta:

Nombre del museo: Museo del Mar de Ceuta

Descripción: El Museo del Mar está ubicado frente al edificio de la Autoridad Portuaria de Ceuta, y en sus instalaciones alberga una amplia colección de conchas de moluscos, osamentas de cetáceos y tortugas marinas. Además, también custodia un gran esqueleto de yubarta.

Dirección física: Muelle Cañonero Dato s/n, C.P. 51001. Ceuta, España.

Página web: <http://www.museodelmarceuta.com/>

Correo electrónico: info@museodelmarceuta.com

3.1.9. Ciudad Real:

Nombre del museo: Museo Álvaro de Bazán

Descripción: El Palacio del Marqués de Santa Cruz, Monumento Nacional desde 1931, data del siglo XVI, y se construyó bajo los cánones renacentistas, y es sede del Museo Álvaro de Bazán. En sus dependencias se exhiben una gran colección pintura de temática marítima, modelos de barcos, armamento naval, etc. Además, destacan ocho pinturas distribuidas a lo largo de la galería alta y baja, que representan escenas de combates navales en los que participó don Álvaro de Bazán. Por último, cabe señalar que el Palacio es considerado el conjunto pictórico español que mejor representa la mitología clásica.

Dirección física: Plaza del Pradillo, nº12, C.P. 13770. Viso del Marqués, Ciudad Real, Castilla-La Mancha, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.portalcultura.mde.es/cultural/archivos/castillaLaMancha/archivo_1095.html

Correo electrónico de la fuente: museoalvarodebazan@fn.mde.es

3.1.10. Gerona:

Nombre del museo: Faro de Tossa de Mar

Descripción: Fue inaugurado en el año 1917, y actualmente sigue en funcionamiento. Además, es la sede del Centro de Interpretación de Faros del Mediterráneo, donde se puede realizar un recorrido por la historia y la tecnología de los faros, así como por distintos aspectos de la vida diaria de los fareros.

Dirección física: Dirección física: Passeig de Vila Vella, Tossa de Mar, Gerona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://redcostabrava.com/faro-de-tossa-de-mar/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo de la Anchoa y la Sal

Descripción: El Museo de la Anchoa y la Sal está ubicado en un edificio que fue construido en el año 1913, y en sus diversas instalaciones alberga numerosas exposiciones relacionadas con la historia de la pesca desde el siglo XVI hasta la actualidad, y con el proceso de salazón de anchoas,

debido a que durante muchos años ha sido el motor económico de la población.

Dirección física: Av. Francesc Macià, nº1, C.P. 17130 - L'Escala. Gerona, Cataluña, España.

Página web: <http://goo.gl/N8O4fR>

Correo electrónico: info@anxova-sal.cat

Nombre del museo: Museo de la Pesca de Palamós

Descripción: El Museo de la Pesca de Palamós fue fundado en el año 2002, y es uno de los pocos de su especialidad ubicados en el Mediterráneo. Su exposición permanente está organizada en 5 ámbitos relacionados con el mar, en los que el visitante descubrirá la historia de la pesca en Gerona. Por último, cabe señalar que cuenta con diversos proyectos, entre los que destacan: “Documare: centro de documentación de la pesca y el mar”, así como la “Cátedra de Estudios Marítimos” de la Universidad de Gerona.

Dirección física: Major, nº 56, C.P. 17230. Palamós. Gerona, Cataluña, España.

Página web: <http://www.museudelapesca.org/>

Correo electrónico: museudelapesca@palamos.cat

Nombre del museo: Museo del Mar

Descripción: Este Museo está dedicado a numerosos aspectos que tienen una especial vinculación con el mar. Además, tiene su sede en un edificio del siglo XIX denominado “Casa Garriga”, y que fue recuperada por el Ayuntamiento en el año 1981 para su uso como museo. En sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la historia marinera de Lloret, las técnicas y materiales utilizados en la construcción naval, el comercio catalán con América a partir de 1778, la navegación marítima tradicional, etc.

Dirección física: Passeig de Camprodon i Arrieta, 1-2. C.P. 17310. Lloret de Mar. Gerona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://www.museuscostabrava.cat/index.php?pagina=2&museu=6&idioma=2>

Correo electrónico de la fuente: museudelmar@lloret.cat

Nombre del museo: Museo del Mediterráneo

Descripción: Está ubicado en uno de los edificios más destacados de Can Quintana, está dedicado al uso que las diversas culturas han hecho del mar Mediterráneo, y en sus instalaciones el visitante puede disfrutar de diversas exposiciones, así como de diversos recursos audiovisuales relacionados con la realidad mediterránea actual.

Dirección física: C/ Ullà, 27-31 – C.P. 17257. Torroella de Montgrí. Gerona, Cataluña, España.

Página web: <http://www.museudelamediterrania.cat/>

Correo electrónico: info@museudelamediterrania.cat

3.1.11. Guipúzcoa:

Nombre del museo: Albaola. Factoría Marítima Vasca

Descripción: Esta institución fue fundada en 1997, está ubicada en un astillero rehabilitado, y en sus instalaciones se abordan diversos temas, tales como: la historia marítima vasca, la caza de ballenas de la localidad, las embarcaciones y las largas travesías hacia Terranova. Además, el público puede apreciar en directo cómo los carpinteros de ribera construyen y restauran embarcaciones tradicionales de elevado valor etnográfico e histórico, como es el caso de la construcción de la réplica del ballenero San Juan, reflejo del esplendor de la industria marítima vasca.

Dirección física: Ondartxo pasealekua 1, 20110 Pasai San Pedro, Guipúzcoa, País Vasco, España.

Página web: <http://www.albaola.com/es/site/informacion-practica>

Correo electrónico: bisitak@albaola.com

Nombre del museo: Barco Museo Mater

Descripción: En 1990, la familia de pescadores Etxegoien de Getaria construyó el barco Mater basándose en las técnicas de construcción naval utilizadas en el País Vasco. Durante 13 años estuvo destinado a la pesca de anchoas, verdes, sardinas y bonitos del norte, en 2003 realizó un gran trabajo extrayendo el chapapote del Prestige, y desde 2005 está conservado como un barco museo en Guipúzcoa.

Dirección física: Muelle pesquero, C.P. 20110. Pasajes De San Pedro. Guipúzcoa, País Vasco, España.

Página web: <http://www.matermuseoa.com/index.php>

Correo electrónico: itsasgela@itsasgela.org

Nombre del museo: Museo Bentalekua

Descripción: Este Museo está dedicado a la relación ancestral de Motrico con el mar, y en sus dependencias alberga diversos objetos relacionados con el origen de las cofradías de pescadores, la vida pesquera en la localidad, la importancia de su puerto, el importante papel de la mujer en la industria conservera, etc.

Dirección física: Muelle-Kofradia Zaharra (Puerto) 20830 Mutriku, Guipúzcoa, País Vasco, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.debabarrenaturismo.com/es/que-ver-en-Debabarrena/museos/bentalekua-mutriku>

Correo electrónico de la fuente: turismo@mutriku.net

Nombre del museo: Museo Naval de San Sebastián

Descripción: Este Museo está ubicado en la Casa-Torre del Consulado de San Sebastián, un edificio construido a mediados del siglo XVIII, y en 1991 abrió al público con el propósito de contribuir a la divulgación del patrimonio marítimo vasco. En sus instalaciones custodia los diarios de Manuel de Agote, más de 1.000 grabados, patrimonio arqueológico subacuático, pinturas de temática naval, etc. Por último, cabe señalar que en la primera planta alberga una biblioteca especializada en la temática marítima.

Dirección física: Paseo del Muelle, 24, San Sebastián. Guipúzcoa, País Vasco, España.

Página web: <http://www.untzimuseoa.net/>

Correo electrónico: untzimuseoa@gmail.com

3.1.12. Huelva:

Nombre del museo: Faro de El Rompido

Descripción: Fue construido en el año 1861 gracias al proyecto de Ángel Mayo, y tiene una altura de 13 metros. Desde 1976 no está en funcionamiento, y actualmente está gestionado como un faro visitable por el Ayuntamiento de Cartaya.

Dirección física: Avenida Playas de Cartaya, El Rompido, Huelva, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.platalea.com/visitas-a-el-faro-de-mazagon-y-el-rompido/>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Muelle de las Carabelas

Descripción: Fue inaugurado en el año 1994, y en sus instalaciones se exhiben una gran cantidad de réplicas de mapas, armas y tratados que están relacionados con el descubrimiento de América. Además, también alberga una muestra de objetos de arte precolombino. Sin embargo, las principales piezas del Museo son las reproducciones de La Niña, La Pinta y La Santa María, construidas para la Exposición Universal de Sevilla, y que se celebró en 1992.

Dirección física: Muelle de las Carabelas. C/ Rábida, s/n, C.P. 21810. Huelva, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.andalucia.org/es/turismo-cultural/visitas/huelva/museos/muelle-de-las-carabelas/#main-info>

Correo electrónico de la fuente: carabelas@diphuelva.org

3.1.13. La Coruña:

Nombre del museo: Caseta de Pepe do Cuco

Descripción: Está ubicado en una caseta tradicional de marineros, y en sus dependencias alberga un museo donde se exhiben diversos objetos relacionados con la historia del puerto de la localidad, las embarcaciones tradicionales, los utensilios marineros, las artes de pesca, etc.

Dirección física: Portocubelo, s/n. 15292 – Carnota, La Coruña, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.turismocarnota.com/info.php?idioma=es&id=20&sec=30>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: EXPONAV. Museo de la Construcción Naval

Descripción: El Museo de la Construcción Naval, también conocido como “EXPONAV”, abrió sus puertas al público el 10 de marzo del año 2008. Además, sus instalaciones albergan numerosas exhibiciones relacionadas con la historia de la construcción naval, las diversas tipologías de buques existentes, la Armada Española, los puertos, las navieras, etc.

Dirección física: Cantón Molins, S/N, 15403 O Ferrol, La Coruña, Galicia, España.

Página web: <http://www.exponav.org/>

Correo electrónico: exponav@exponav.org

Nombre del museo: Faro de Cabo Vilán

Descripción: Fue construido en 1896, y el complejo arquitectónico está integrado por una vivienda de planta cuadrada destinada al farero, un patio interior y dos plantas. Por último, cabe señalar que desde el año 2008 alberga un centro de interpretación dedicado a los naufragios, los faros y las señales marítimas de la costa de la Muerte.

Dirección física: Cabo Vilán, 15123 Buria Y Camariñas, La Coruña, Galicia, España.

Página web: <http://www.farovilan.com/category/exposiciones/>

Correo electrónico: info@farovilan.com

Nombre del museo: Faro de Finisterre

Descripción: El Faro de Finisterre fue construido en el año 1853, y es obra del ingeniero Félix Uhagón. Está situado a 138 metros sobre el nivel del mar, y en sus instalaciones alberga diversos objetos que representan la importancia histórica del mar para la localidad en la que se ubica. Por último, cabe señalar que es el inmueble de su tipología situado más al oeste de Europa.

Dirección física: Dirección física: 15155 Fisterra, La Coruña, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.turismo.gal/que-visitar/destacados/cabo-fisterra?langId=es_ES

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Marea

Descripción: El Museo Marea alberga diversas exposiciones relacionadas con los oficios tradicionales la historia de Puerto del Son y la ría de Muros y Noia, tales como: atadoras, carpinteros, etc. Además, en sus dependencias custodia una extensa colección de testimonios orales de la gente que vivió y trabajó en la localidad.

Dirección física: Rúa do Espírito Santo 27, zona portuaria, Porto do Son. La Coruña, Galicia, España.

Página web: <http://www.mareamuseo.com/es>

Correo electrónico: info@mareamuseo.com

Nombre del museo: Museo Marítimo Seno de Corcubión

Descripción: Fue inaugurado el 6 de octubre del año 2001, y está especializado en la navegación en el Seno de Corcubión durante el siglo XX. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el

salvamento marítimo, los instrumentos de navegación y electrónica, la carpintería de ribera, etc. Además, también custodia una extensa colección integrada por más de 3000 piezas, entre las que destacan numerosos modelos de barcos que han navegado por la costa de la Muerte.

Dirección física: Calle Quenxe, s/n, C.P. 15130. Corcubión (San Marcos). La Coruña, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.margalaica.net/marineiro-en-tierra/museo-mar>

Correo electrónico de la fuente: museoseno@gmail.com

Nombre del museo: Museo Naval de Ferrol

Descripción: El Museo de Ferrol fue inaugurado el 5 de marzo del año 1986, y cuenta con una superficie expositiva de más de 1.250 metros cuadrados. Está dedicado a la historia de la Armada, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de aparejos navales, artillería, modelos de barcos, instrumentos náuticos, banderas, cartografía náutica, así como una notable colección de material eléctrico de la segunda mitad del siglo XIX.

Dirección física: Avenida Irmandiños s/n. Cantón de Molíns, C.P. 15490. Ferrol. La Coruña, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://www.portalcultura.mde.es/cultural/museos/galicia/archivo_72.html

Correo electrónico de la fuente: museonavalferrol@fn.mde.es

Nombre del museo: Torre de Hércules

Descripción: La Torre de Hércules es el único faro romano que desde sus orígenes, segunda mitad del siglo I o principios del siglo II d. C., hasta la actualidad, ha cumplido con su función primigenia: la de servir como señal marítima e instrumento de navegación. En sus dependencias alberga diversos paneles interpretativos relacionados con su dilatada historia. Además, cabe señalar que el 27 de junio de 2009 fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Dirección física: Av. Dr. Vázquez Iglesias, s/n, 15002, La Coruña, Galicia, España.

Página web: <http://www.torredeherculesacoruna.com/>

Correo electrónico: torredehercules@coruna.es

3.1.14. Las Palmas:

Nombre del museo: Faro de Fuentacaliente

Descripción: Este Faro, ubicado en el municipio de Fuentacaliente, entró en servicio en el año 1902, y en sus instalaciones alberga una amplia escenografía que aborda cómo es la situación actual de los fondos marinos, así como la intervención humana sobre ellos.

Dirección física: carretera pista del faro, Fuentacaliente, Isla de La Palma. Las Palmas, Islas Canarias, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.visitarcanarias.com/centro-de-interpretacion-de-la-reserva-marina-de-la-isla-de-la-palma>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo de la Pesca Tradicional

Descripción: Abrió al público en 2006, y está ubicado en el Faro del Tostón, construido en el año 1897 a escasos cinco kilómetros del pueblo pesquero del Cotillo. En sus dependencias alberga una gran cantidad de objetos relacionados con las costumbres de los marineros, las artes de pesca, la evolución de la flota pesquera mayorera a lo largo de los siglos, etc. Por último, cabe señalar que se encuentra en un emplazamiento de gran belleza.

Dirección física: El Cotillo. Fuerteventura. Las Palmas, Islas Canarias, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<http://www.artesaniaymuseosdefuerteventura.org/contenido/museo-de-la-pesca-tradicional-faro-del-toston-cotillo>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo de la Piratería

Descripción: El Museo de la Piratería abrió al público el 25 de febrero del año 2011, está ubicado en el castillo de Santa Bárbara de Lanzarote, y en sus instalaciones alberga diversas exhibiciones relacionadas con los piratas, las distintas ofensivas que ha sufrido esta población desde el siglo XVI, etc.

Dirección física: Castillo de Santa Bárbara Tegui – Lanzarote, Las Palmas, Islas Canarias, España.

Página web: <http://www.museodelapirateria.com/Correo electrónico>

Correo electrónico: informacion.cultura@teguise.es

Nombre del museo: Museo Naval de Canarias

Descripción: Está situado en el Arsenal Militar de Las Palmas, y es periférico del Museo Naval de Madrid, siendo creado por Orden Ministerial el 7 de marzo del año 2002. Además, en su superficie expositiva de 418 metros cuadrados, se exhiben una gran cantidad de objetos relacionados con la historia de Canarias, tales como: pinturas de temática naval, bitácoras, modelos de barcos, sextantes, sistemas de navegación, armamento, etc. Además, cabe señalar que en sus dependencias exteriores custodia cañones, anclas, hélices, etc.

Dirección física: Arsenal de Las Palmas. C/León y Castillo, nº 316. Las Palmas, Islas Canarias, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.portalcultura.mde.es/cultural/museos/canarias/archivo_138.html

Correo electrónico de la fuente: museonavalcanarias@oc.mde.es

3.1.15. Lugo:

Nombre del museo: Barco Museo Boniteiro “Reina del Carmen”

Descripción: El Barco Museo Boniteiro "Reina del Carmen" fue adquirido por el Ayuntamiento de Burela en el año 2000, con el propósito de convertirlo en un barco museo. Además, en sus instalaciones aún conserva en sus instalaciones los medios de pesca tradicionales para la pesca del bonito.

Dirección física: Calle Burela de Cabe, C.P. 27880. Burela. Lugo, Galicia, España.

Página web: <http://www.burela.org/barcomuseo/principal.html>

Correo electrónico: no disponible.

Nombre del museo: Museo Provincial del Mar

Descripción: Este Museo debe su fundación en el año 1969 a Francisco M. Rivera Casás, coleccionista de objetos marinos. En sus dependencias se exhiben una amplia colección de fotografías de San Cibrao, elementos relacionados con la caza de ballenas en la localidad, moluscos, brújulas, sextantes, timones, anclas, cartas náuticas, etc.

Dirección física: San Ciprián, Avenida da Mariña s/n, Cervo. Lugo, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

http://redemuseisticalugo.org/mpdm_presentacion.asp?mat=4

Correo electrónico de la fuente: museodoma@museolugo.org

3.1.16. Madrid:

Nombre del museo: Museo de Falúas Reales

Descripción: Está ubicado en un edificio construido entre los años 1963 y 1964 en el Jardín del Príncipe. Además, desde finales del siglo XIX la colección ya tuvo un uso museístico, al abrirse al público en la antigua Casa de Marinos. Por último, cabe señalar que alberga una de las colecciones más espectaculares de embarcaciones que los reyes de España utilizaban para navegar por el río Tajo y por el Mar de Ontígola. Entre todas, destacan la falúa que perteneció a Carlos IV, construida en Cartagena, y decorada por Salvador Maella con motivos heráldicos. Por último, cabe señalar que también alberga diversas pinturas de temática naval del siglo XIX, así como un juego de cañones de bronce del reinado de Fernando VI y distintos utensilios relacionados con la navegación.

Dirección física: Calle de la Reina s/n, C.P. 28300. Aranjuez. Madrid, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.turismoenaranjuez.com/museo-de-faluas-reales/>

Correo electrónico de la fuente: info@Patrimonionacional.es

Nombre del museo: Museo Naval de Madrid

Descripción: El origen del Museo Naval de Madrid se remonta al 28 de septiembre de 1792, gracias a una iniciativa de don Antonio Valdés y Fernández Bazán, Secretario de Marina del rey Carlos IV. Sin embargo, fue inaugurado provisionalmente el 19 de noviembre de 1843 por la reina Isabel II en el Palacio de los Consejos. Ante el incremento progresivo de los fondos, a comienzos de 1845 se trasladaron las colecciones a la Casa del Platero, y no fue hasta el año 1932 cuando abrió sus puertas en su sede actual del antiguo Ministerio de Marina, hoy Cuartel General de la Armada. En sus dependencias alberga diversas salas ordenadas cronológicamente, y dedicadas a la historia de la Marina Española, la construcción naval, la náutica, etc. Sus colecciones son de muy diversa índole, ya que están integradas por mapas, modelos de barcos, pinturas, grabados, instrumentos de navegación, armas, uniformes, banderas, etc. Por último, cabe señalar que una de las piezas más significativas que

alberga es el mapa de Juan de la Cosa, la representación del continente americano más antigua que existe.

Dirección física: Paseo del Prado, nº 5, C.P. 28014. Madrid, España.

Página web: <http://www.armada.mde.es/museonaval/>

Correo electrónico: ohculturanaaval@fn.mde.es

3.1.17. Melilla:

Nombre del museo: Museo del Mar Enrique Soler

Descripción: Este Museo está ubicado en el colegio Enrique Soler, fue inaugurado en el año 2014, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de conchas y animales marinos conservados en alcohol, así como un maxilar de ballena de más de 4 metros. Por último, cabe señalar que también organiza talleres educativos.

Dirección física: Calle del escultor Mustafa Arruf, nº 8, C.P. 52005. Melilla, España.

Página web: <http://www.museodelmarenriquesoler.com/>

Correo electrónico: museo@colegioenriquesoler.com

3.1.18. Murcia:

Nombre del museo: Museo del Mar de San Pedro del Pinatar

Descripción: Este Museo fue fundado en 1980 por Lázaro Escudero Alarcón, y en sus dependencias se exhiben una gran cantidad de modelos de embarcaciones, fotografías antiguas y diversos aperos empleados en la actividad pesquera. Por último, cabe señalar que está gestionado por la Cofradía de los Pescadores de San Pedro del Pinatar, y que además es el único edificio de la comarca del Mar Menor dedicado al arte de la pesca.

Dirección física: Calle Ingeniero Lorenzo Morales 2 1ºplt, 30740, San Pedro del Pinatar, Murcia, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.regmurcia.com/servlet/s.SI?sit=a,93,c,371,m,1071>

Correo electrónico de la fuente: jbp_64@hotmail.com

Nombre del museo: Museo Nacional de Arqueología Subacuática

Descripción: El origen del Museo Nacional de Arqueología Subacuática se encuentra en la creación, en el año 1970, del Patronato de Excavaciones

Arqueológicas Submarinas. En el año 2001 fue aprobada la construcción en Cartagena de su nueva sede, que fue inaugurada el 26 de noviembre de 2008. En sus dependencias conserva numerosos materiales arqueológicos relacionados con el tráfico marítimo en el Mediterráneo, y que datan de época fenicia, helenística, romana, etc. Por último, cabe señalar que sus principales exposiciones están dedicadas al cargamento de la fragata “Nuestra Señora de las Mercedes”, y a la reconstrucción del barco fenicio de Mazarrón.

Dirección física: Paseo del Muelle Alfonso XII nº 22, C.P. 30202. Cartagena, Murcia, España.

Página web: <http://museoarqua.mcu.es/>

Correo electrónico: informacion.arqua@mcu.es

Nombre del museo: Museo Naval de Cartagena

Descripción: El Museo Naval de Cartagena fue inaugurado el 8 de julio de 1986, y actualmente tiene su sede en el antiguo Cuartel de Instrucción de Marinería (CIM), un edificio construido a mediados del siglo XVIII, y obra del ingeniero militar Mateo Vodopich. En sus dependencias alberga diversas salas dedicadas a la construcción naval, la cartografía y navegación, la artillería, las banderas y uniformes, la figura de Isaac Peral, los submarinos, el buceo en la Armada, etc. Por último, cabe señalar que también custodia una extensa colección de pinturas de temática naval.

Dirección física: Paseo de Alfonso XII, s/n Dársena Botes. C.P. 30201. Cartagena, Murcia, España.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.portalcultura.mde.es/cultural/museos/murcia/archivo_140.html

Correo electrónico de la fuente: museonavalct@hotmail.com

Nombre del museo: Submarino Peral. Museo Naval de Cartagena

Descripción: El Museo Naval de Cartagena se encarga de la gestión de la Sala Isaac Peral, inaugurada el 12 de septiembre del año 2013. En sus instalaciones se exhibe su pieza más significativa: el afamado submarino Peral, el primero de propulsión eléctrica del mundo, y que fue botado el 8 de septiembre de 1888. Además, también custodia diversos paneles y recursos audiovisuales relacionados con la vida del militar, inventor y científico cartagenero.

Nombre del museo: Submarino Peral. Forma parte de otro museo. Véase Museo Naval de Cartagena

3.1.19. Pontevedra:

Nombre del museo: Museo de la Pesca y el Salazón de O Grove

Descripción: Abrió al público el 15 de junio del año 2007, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con las artes de pesca, la carpintería de ribera, la historia marinera de O Grove, etc. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones exteriores se aborda el proceso de salazón de pescado que se seguía a finales del siglo XVIII.

Dirección física: Punta Moreiras, O Grove, Pontevedra, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.concellodogrove.es/index.php?lng=es&ap=0&cont=247>

Correo electrónico de la fuente: museo@concellodogrove.com

Nombre del museo: Museo del Mar de Galicia

Descripción: El Museo del Mar de Galicia fue inaugurado en junio del año 2002, y está dedicado a la estrecha vinculación entre Galicia y el mar. Sus instalaciones cuentan con un total de 17.000 metros cuadrados, y sus exposiciones están relacionadas con la investigación oceanográfica, el salvamento marítimo, los naufragios, la exploración del rico mundo submarino existente en Galicia, etc.

Dirección física: Avenida Atlántida 160, C.P. 36208. Vigo. Pontevedra, Galicia, España.

Página web: <http://museodomar.xunta.gal/gl>

Correo electrónico: info.museodomar@xunta.es

Nombre del museo: Museo Massó

Descripción: Fue fundado en el año 1932, en un edificio que se utilizó para la industria conservera por parte de la familia Massó, y en sus dependencias alberga una amplia colección de libros históricos (entre los que destaca la *Cosmographia* de Claudio Ptolomeo de 1490), mapas, instrumentos de navegación, decretos de regulación marítima firmados por Felipe II, modelos de barcos de guerra de los siglos XVI y XVII, pinturas de Urbano Lugrís, una colección de modelos de naves históricas, etc.

Dirección física: Montero Ríos s/n, C.P. 36930. Bueu. Pontevedra, Galicia, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://museos.xunta.gal/gl/masso>

Correo electrónico de la fuente: museo.massos@xunta.gal

3.1.20. Santa Cruz de Tenerife:

Nombre del museo: Barco Correílo “La Palma”

Descripción: Fue construido en el año 1912, y se le dotó de una gran cantidad de avances tecnológicos del momento, entre los que destacan su casco de acero remachado, dos cubiertas y una hélice. En 1976 fue dado de baja, y en 1986 llegó al puerto de Santa Cruz de Tenerife, donde actualmente permanece gestionado como barco museo. Como curiosidad, cabe señalar que a pesar de sus pequeñas dimensiones, su diseño era similar al del Titanic.

Dirección física: calle Las Macetas, sin número, Los Majuelos, C.P. 38108. La Laguna. Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias, España.

Página web: <http://www.correillolapalma.com/intro.php>

Correo electrónico: correillolapalma@cabtfe.es

Nombre del museo: Museo Naval del Barco de La Virgen

Descripción: Es una reproducción del barco Santa María, con el cual Cristóbal Colón llegó a las costas americanas en 1492. Fue construida en el año 1940 gracias a la iniciativa de don Armando Yanes Carrillo y otras ilustres personalidades de la localidad. Por último, cabe señalar que actualmente está conservada como un barco museo, y en sus dependencias se exhiben diversas cartas náuticas del siglo XVIII y modelos de barcos contruidos en Canarias.

Dirección física: Plaza de La Alameda, s/n. La Palma. Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias, España.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.residentecanario.com/index.php?option=com_content&task=view&id=731&Itemid=130

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

3.1.21. Santander:

Nombre del museo: Faro de Cabo Mayor

Descripción: El Faro de Cabo Mayor entró en funcionamiento el 15 de agosto del año 1839, y además preside la entrada a la bahía de Santander. Su torre es de forma cilíndrica y está ubicada a 91 metros sobre el nivel del mar. En sus instalaciones se exhiben diversos objetos relacionados con los

faros, así como la colección de obras de arte, objetos y curiosidades relacionadas con el mar de la familia Sanz-Villar.

Dirección física: Centro de Arte Faro de Cabo Mayor Faro de Cabo Mayor s/n 39012, Santander, Cantabria, España.

Página web: http://www.puertosantander.es/farocabomayor/esp/2_2.html

Correo electrónico: farocabomayor@puertosantander.es

Nombre del museo: Faro del Pescador

Descripción: El Faro del Pescador ha permanecido en funcionamiento desde 1864. En el año 2008 fue abierto al público, y en sus instalaciones se exhibe la obra pictórica de Eduardo Sanz relacionada con los faros y la costa de Santoña, así como una colección de material etnográfico cedida por el pintor. Por último, cabe señalar que también dispone de dos salas en las que se proyectan dos audiovisuales: uno de ellos hace referencia a la grandeza del mar y a los marineros de la localidad, y el otro centra su atención en la amplia riqueza natural y medioambiental del monte Buciero.

Dirección física: Monte Buciero, Santoña. Santander, Cantabria, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://portalcantabria.es/faros/farodelpescador.php>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo de la Mar y de la Pesca de Castro Urdiales

Descripción: En las instalaciones de este Museo se exhiben una gran cantidad de fotografías de carácter etnográfico, elementos relacionados con la pesca, herramientas relacionadas con la carpintería de ribera, modelos de barcos, así como réplicas de anzuelos que fueron elaborados con huesos hace miles de años.

Dirección física: Calle Arturo Duo, junto al cuartel Guardia Civil, Castro Urdiales, Santander, Cantabria, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://itm.com.es/planes/museo-la-mar-y-la-pesca/18.html>

Correo electrónico de la fuente: no disponible.

Nombre del museo: Museo Marítimo de Cantabria

Descripción: Este Museo fue fundado el 28 de agosto del año 1980, está dedicado a la difusión del patrimonio marítimo de Santander (Cantabria), y en sus dependencias alberga diversas exhibiciones relacionadas con la pesca, la navegación, la biodiversidad marina, la relación histórica entre el ser humano y el mar Cantábrico, etc.

Dirección física: San Martín de Bajamar, s/n, C.P. 39004. Santander, Cantabria, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
<https://cantur.com/instalaciones/9-museo-maritimo-del-cantabrico>

Correo electrónico de la fuente: dispone de formulario de contacto.

3.1.22. Sevilla:

Nombre del museo: Museo Marítimo Torre del Oro

Descripción: La Torre del Oro, construida entre los años 1220 y 1221, fue declarada Monumento Histórico-Artístico en 1931. El 21 de marzo de 1936 la Armada Española dispuso, a propuesta del Museo Naval de Madrid, la instalación de un museo en sus dependencias. En 1944 fue inaugurado, y en sus dependencias se exhiben numerosos retratos de marinos ilustres, fanales, mascarones de proa, grabados, fotografías históricas, loza, etc.

Dirección física: Paseo Cristóbal Colón, s/n. C.P. 41001. Sevilla, Andalucía, España.

Fuente de la que se ha extraído información:
http://www.portalcultura.mde.es/cultural/museos/andalucia/archivo_73.htm
[1](#)

Correo electrónico de la fuente: torreoro@fn.mde.es

3.1.23. Tarragona:

Faro de la Baña. Forma parte de otro museo. Véase Museo del Puerto de Tarragona

Nombre del museo: Museo del Puerto de Tarragona

Descripción: Fue fundado en el año 2000 por la Autoridad Portuaria de Tarragona, con el propósito de salvaguardar el patrimonio marítimo y portuario de la costa de Tarragona. En sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la vida en los muelles, los tipos de pesca, las actividades deportivas, las embarcaciones, las mercancías vinculadas con el tráfico marítimo en el mar Mediterráneo, etc.

Dirección física: Refugi 2, Moll de Costa, Tarragona, Cataluña, España.

Fuente de la que se ha extraído información:

<http://www.tarragonaturisme.cat/es/museo/museo-del-puerto-de-tarragona>

Correo electrónico de la fuente: museuport@porttarragona.cat

Nombre del museo: Faro de la Baña. Museo del Puerto de Tarragona

Descripción: El Faro de la Baña entró en servicio el 1 de noviembre de 1864, pero debido a las arduas condiciones de vida en sus inmediaciones, el 18 de julio de 1943 se suprimió el personal que lo atendía. Por este motivo, el 1 de noviembre de 1978 fue dado de baja. Sin embargo, desde el año 2003 está gestionado como un faro museo, y en sus dependencias custodia una colección relacionada con las señales marítimas.

Dirección física: Refugi 2, Moll de Costa, Tarragona, Cataluña, España.

3.1.24. Valencia:

Nombre del museo: Cueva-Museo del Pirata Dragut

Descripción: Este Museo está dedicado a la influencia de la piratería en el mar Mediterráneo durante el siglo XVI, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con el asalto a Cullera del pirata Dragut, el estilo de vida de los piratas, etc. Además, también custodia una extensa colección integrada por instrumentos náuticos, piezas de artillería, mapas históricos, vestidos y monedas.

Dirección física: plaza Doctor Fleming S/N, 46408 Cullera, Valencia, Comunidad Valenciana, España.

Página web: <http://www.cuevadeldragut.com/Inicio.htm>

Correo electrónico: dragutcullera@hotmail.com

3.1.25. Vizcaya:

Nombre del museo: Atunero Agurtza

Descripción: Fue construido en Lequeitio durante el año 1968, y es una de las últimas embarcaciones de madera de pesca tradicional que aún se conservan en la costa del País Vasco. Actualmente está gestionado como un barco museo, y además es sede del Centro de Interpretación de la Pesca

Agurtza. Por último, cabe señalar que en sus instalaciones alberga diversas exposiciones relacionadas con la vida de los pescadores, la evolución del puerto de Santurce, la pesca, etc.

Dirección física: Paseo Reina Victoria, s/n. (junto a la Escuela de Náutica). Santurce. Vizcaya, País Vasco, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <https://turismo.euskadi.eus/es/oficinas-turismo/oficina-de-turismo-de-santurtzi/aa30-12375/es/>

Correo electrónico de la fuente: turismo@santurtzi.net

Nombre del museo: Barco-Museo Aita Guria

Descripción: Su construcción se llevó a cabo utilizando como base unos planos realizados en el siglo XVII por balleneros vascos, y fue botado el 21 de mayo del año 2005. Desde 2006 alberga el Centro de Interpretación de la Pesca de la Ballena el 7 de septiembre de 2006, y en su interior custodia diversas exhibiciones relacionadas con las enfermedades que contraían los marineros, cómo era su régimen alimenticio, etc.

Dirección física: Lamera, s/n 48370, Bermeo, Vizcaya, País Vasco, España.

Página web: http://www.aitaguria.bermeo.org/ca_index.html

Correo electrónico: aitaguria@bermeo.org

Nombre del museo: Faro de Santa Catalina

Descripción: Este Faro fue construido en 1862, desde el año 2010 alberga un centro de interpretación dedicado a la tecnología de la navegación, y en sus dependencias se abordan distintos temas relacionados con la navegación, tales como: señales, luces, orientación, estrellas, avistamiento de ballenas, etc.

Dirección física: 65, Avenida Santa Katalina, 65, 48280 Lekeitio, Vizcaya, País Vasco. España.

Fuente de la que se ha extraído información: http://www.faro-lekeitio.com/index.php?option=com_content&view=article&id=4&Itemid=3&lang=es

Correo electrónico de la fuente: turismo@lekeito.com

Nombre del museo: Museo de los Pescadores

Descripción: Está ubicado en la histórica Torre Ercilla, declarada Monumento Nacional en 1943, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la historia de los puertos pesqueros vascos,

la vida y costumbres de los pescadores, sus organizaciones gremiales, la navegación, la comercialización del pescado, la Marina de Guerra Auxiliar de Euzkadi, cuyo núcleo principal estuvo formado por pescadores del País Vasco, etc.

Dirección física: Torre de Ercilla. Torronteroko enparantza. C.P. 48370. Bermeo. Vizcaya, País Vasco, España.

Fuente de la que se ha extraído información: <http://www.bizkaikoa.bizkaia.eus/detalleContenido.asp?id=52&t=1>

Correo electrónico de la fuente: arrantzalemuseoa@bizkaia.net

Nombre del museo: Museo Marítimo Ría de Bilbao

Descripción: El Museo Marítimo Ría de Bilbao fue inaugurado el 20 de noviembre del año 2003, y sus exposiciones están organizadas en tres temáticas principales: el entorno físico de la Ría, la evolución del comercio en Bilbao y el desarrollo de la construcción naval en la localidad. Por último, cabe señalar que cuenta con una superficie de 27.000 metros cuadrados, donde todavía se conservan los diques de los Astilleros Euskalduna y la grúa Carola.

Dirección física: Muelle Ramón de la Sota, nº 1. C.P. 48013. Bilbao. Vizcaya, País Vasco, España.

Página web: <http://goo.gl/nX8BH>

Correo electrónico: info@museomaritimbilbao.org

Nombre del museo: Museo Plasentia de Butrón

Descripción: Este Museo fue fundado en el año 1999, y en sus dependencias alberga diversas exposiciones relacionadas con la caza de ballenas, la construcción naval, la flota de barcas de la villa, la escuela de náutica, etc. Además, también custodia una amplia colección de modelos de barcos, documentación relacionada con ordenanzas, derroteros, tratados de astronomía y objetos relacionados con la navegación.

Dirección física: Goienkale 25 48620 Plentzia, Vizcaya, País Vasco, España.

Página web: <http://www.museoplentzia.org/>

Correo electrónico: no disponible.